



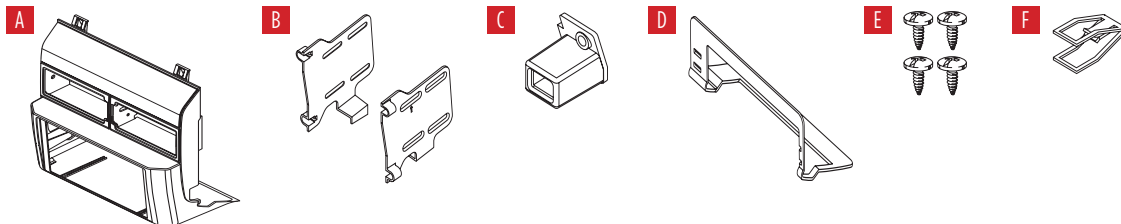
## GM SUV / Full Size Trucks 1988-1994

### KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision
- Textured to match factory finish

### KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Radio brackets • C) Clip mount • D) Cutting template • E) (4) #8 x 3/8" Phillips screws • F) Metal clip



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Preparation .....	3
Kit Assembly .....	4

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

- Wiring Harness: • 70-1858 • 70-1855  
(includes antenna adapter)  
Antenna Adapter: 40-GM10

### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 7mm socket wrench • Cutting tool • Scribe

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

## APPLICATIONS

### Chevrolet

Full size Blazer.....1992-1994

Full size pickup.....1988-1994

Suburban.....1992-1994

### GMC

Full size pickup.....1988-1994

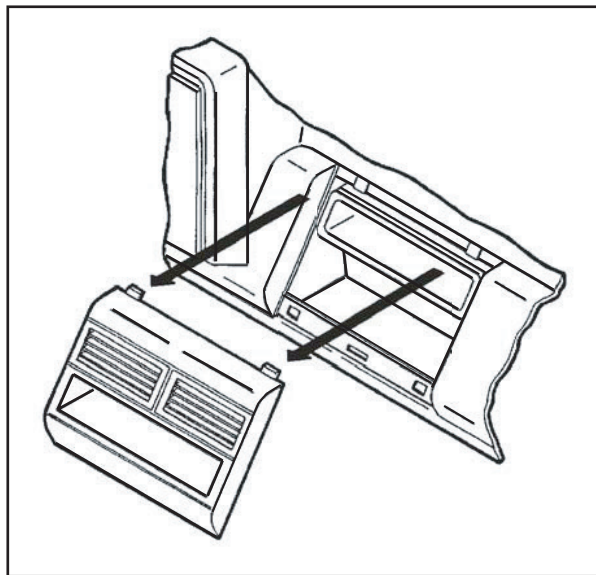
Suburban.....1992-1994

Yukon.....1992-1994

## DASH DISASSEMBLY

1. Pull out on the bottom of the radio trim bezel. Unhook the top corners of the bezel and remove. (Figure A)

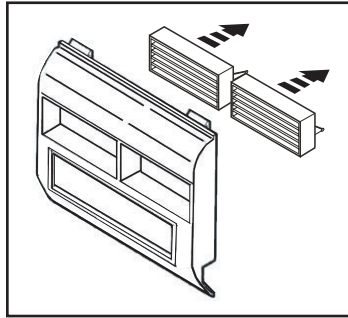
*Continue to Kit Preparation*



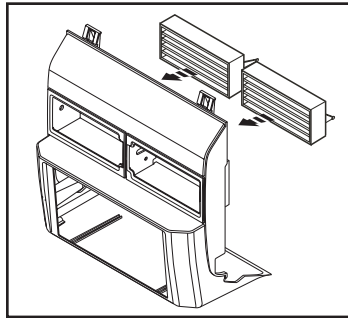
(Figure A)

## KIT PREPARATION

1. Remove the A/C vents from the factory dash panel by releasing the spring fastening clips securing them to the panel. (Figure A)
2. Attach the vents to the 95-3000 radio housing by inserting the inner edge of the vent into the center inside pivot hole and the outer edge of the vent into the outer pivot hole. Use the same metal spring clips from the factory dash panel to secure the vents to the 95-3000 radio housing. (Figure B)
3. Place the *cutting template* over the bottom edge of the radio opening. Align the grooves in the template with the factory clip locations in the dash. Mark the area inside the template to be cut and removed. (Figure C)



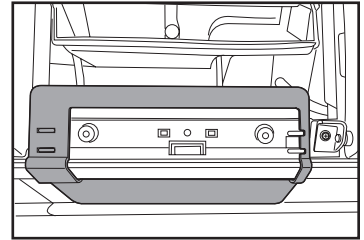
(Figure A)



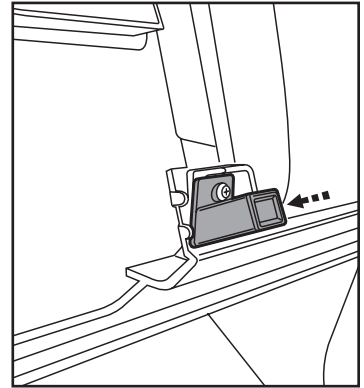
(Figure B)

4. Remove the mounting screw from the bottom left of the glove box door. Place the *clip mount* in that location and secure with the factory screw. (Figure D)
5. Remove (1) factory panel clip from the factory dash panel and attach it to the bottom left side of the 95-3000 radio housing.
6. Attach the (1) *metal clip* supplied to the right side of the 95-3000 radio housing.

*Continue to Kit Assembly*



(Figure C)

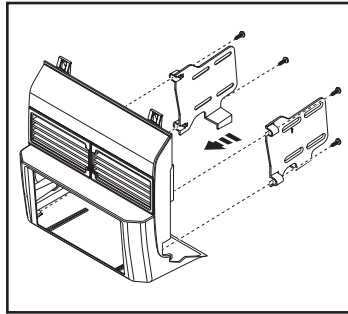


(Figure D)

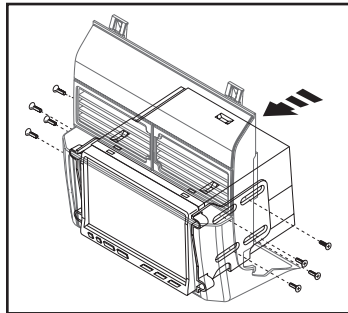
## KIT ASSEMBLY

### ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the *radio brackets* to the *radio housing* using the (4) #8 x 1/2" Phillips screws supplied. (Figure A)
2. Slide the radio into the *radio housing/bracket assembly*, and then secure the radio to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Test the radio for proper operation.

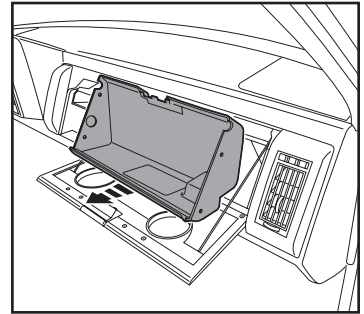


(Figure A)



(Figure B)

4. Remove (4) Phillips screws securing the glove box liner. Remove the liner to access the sub dash area where the aftermarket radio will be located. Remove the plastic cover over the factory wiring and tuck the wiring low and to the back. (Figure C)
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure C)









---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**95-3000**  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



**IMPORTANT**

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**





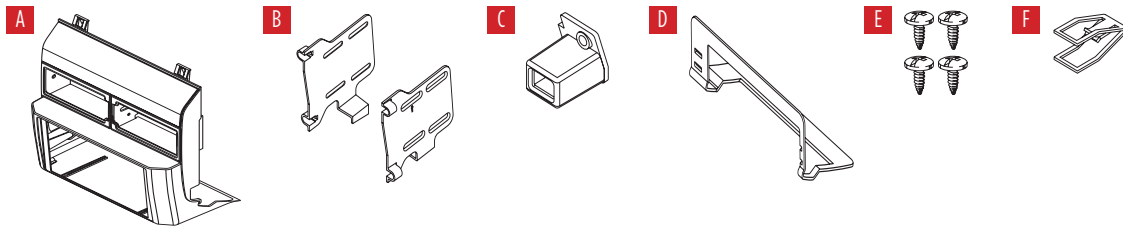
### GM SUV / Camiones de gran tamaño 1988-1994

#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN
- Texturizado para igualar el acabado de fábrica

#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes del radio • C) Sujetador de clip • D) Plantilla para cortar • E) (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" • F) Gancho de metal



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Preparación del kit.....	3
Ensamble del kit .....	4

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

- Arnés de cables: • 70-1858 • 70-1855  
(incluye adaptador de antena)
- Adaptador de antena: • 40-GM10

#### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de remoción de panel
- Destornillador Phillips • Llave de tubo de 7 mm
- Herramienta de corte • Trazador

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

## APLICACIONES

### Chevrolet

Blazer de tamaño completo .....1992-1994

Camioneta de tamaño completo .... 1988-1994

Suburban.....1992-1994

### GMC

Camioneta de tamaño completo .... 1988-1994

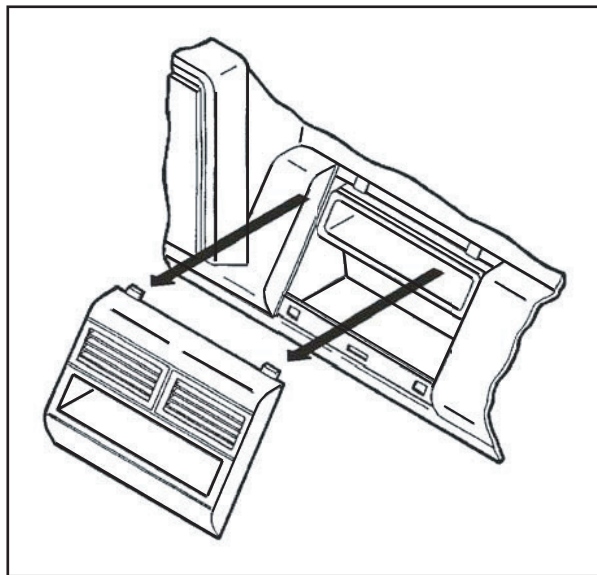
Suburban.....1992-1994

Yukon.....1992-1994

## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Jale en la parte inferior del bisel de la moldura del radio. Desenganche las esquinas superiores del bisel y quítelo. (Figura A)

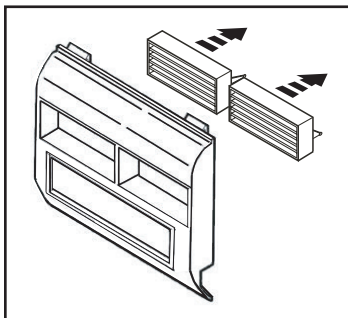
*Continúe con la preparación del kit*



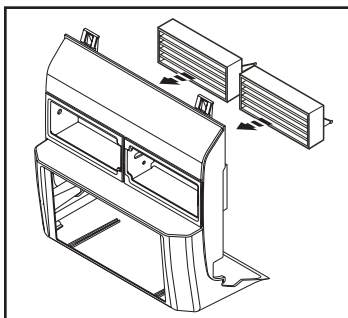
(Figura A)

## PREPARACIÓN DEL KIT

1. Quite las rejillas del aire acondicionado del panel del tablero de fábrica liberando los ganchos que fijan el resorte que los sujetan al panel. (Figura A)
2. Sujete las rejillas a la carcasa del radio 95-3000 insertando el borde interno de la rejilla en el centro dentro del orificio del pivote y el borde exterior de la rejilla dentro del orificio del pivote exterior. Use los mismos ganchos del resorte metálico del panel del tablero de fábrica para sujetar las rejillas a la carcasa del radio 95-3000. (Figura B)
3. Coloque la *plantilla de corte* sobre el borde inferior de la abertura del radio. Alinee las ranuras en la plantilla con las ubicaciones del gancho de fábrica en el tablero. Marque el área dentro de la plantilla que debe cortarse y retirarse. (Figura C)



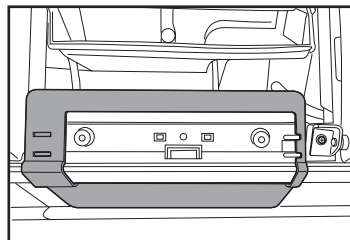
(Figura A)



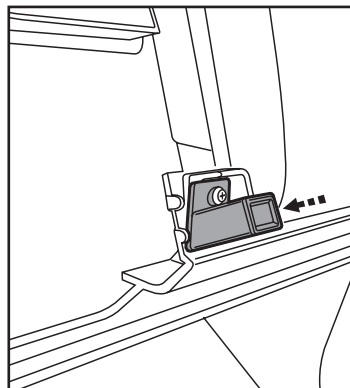
(Figura B)

4. Quite el tornillo de montaje de la parte izquierda inferior de la puerta de la guantera. Coloque el *sujetador de clip* en ese lugar y fíjelo con el tornillo de fábrica. (Figura D)
5. Quite (1) gancho para panel de fábrica del panel del tablero de fábrica y sujételo en el lado izquierdo inferior de la carcasa del radio 95-3000.
6. Sujete el (1) *gancho de metal* suministrado en el lado derecho de la carcasa del radio 95-3000.

Continúe con el ensamble del kit



(Figura C)

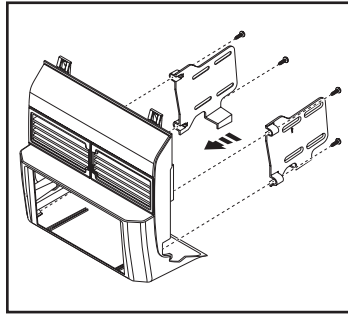


(Figura D)

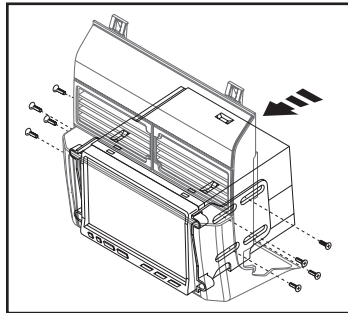
## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Una los *soportes del radio* a la *carcasa del radio* con los (4) tornillos Phillips #8 de 1/2" suministrados. (Figura A)
2. Deslice el radio en el *ensamble de la carcasa/soporte del radio* y fije el radio al ensamble utilizando los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.

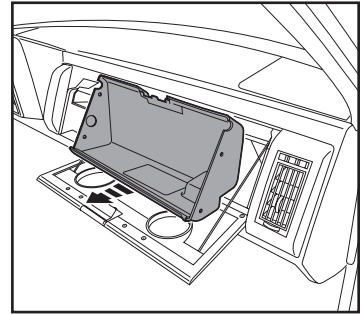


(Figura A)



(Figura B)

4. Quite (4) tornillos Phillips fijando el revestimiento de la guantera. Quite el revestimiento para acceder al área debajo del tablero donde se ubicará el radio de mercado secundario. Quite la cubierta de plástico sobre el cableado de fábrica e inserte el cableado hacia abajo y hacia atrás. (Figura C)
5. Retire (1) el clip del panel de fábrica del panel de instrumentos de fábrica y colóquelo en el lado inferior izquierdo del 95-3000 radio.
6. Coloque el (1) *gancho metálico* suministrado en el lado derecho de la carcasa del radio 95-3000.



(Figura C)






---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---






**99-5834CH**  
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



#### IMPORTANTE

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda MECP  
Técnicos certificados**