



GM Small trucks/SUV's 1998-2002

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision

APPLICATIONS

Chevrolet S-10 Blazer 1998-2002*
 Chevrolet S-10 Pickup 1998-2002*
 GMC Jimmy (a.k.a. Jimmy Envoy)
 1998-2001

GMC Sonoma 1998-2002*
 Isuzu Hombre 1998-2000
 * Only for early 2002 models denoted by a
 DIN and a half size radio

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets

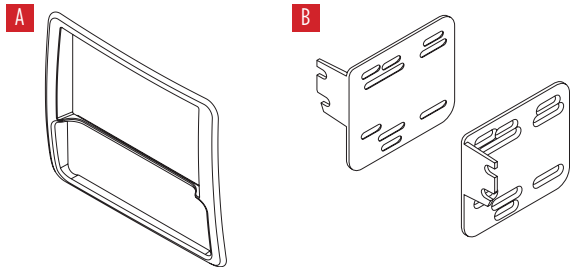


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	2-3
Kit Assembly	3

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: 70-1858
 Antenna Adapter: 40-GM10

TOOLS REQUIRED

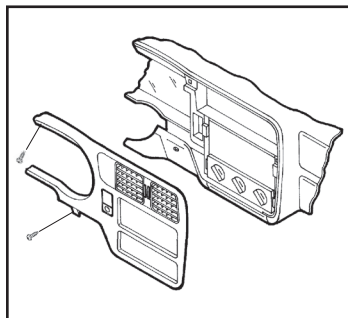
- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 9/32" socket wrench • cutting tool • Scribe tool

Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

DASH DISASSEMBLY

1. Remove (2) 9/32" screws securing the driver's side knee bolster to the dash. (Figure A)
2. Slightly pull down on the knee bolster to expose the 9/32" screws securing the base of the dashboard trim panel, then remove the screws. (Figure A)
3. Remove (1) Phillips screw in the instrument cluster.
4. Unclip and remove the dashboard trim panel, using caution not to damage the hazard switch while removing the panel.
5. Remove (2) 9/32" screws securing the radio. Slide the radio out, then unplug and remove the radio.

Continue to Kit Preparation

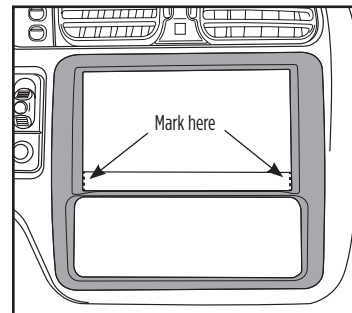


(Figure A)

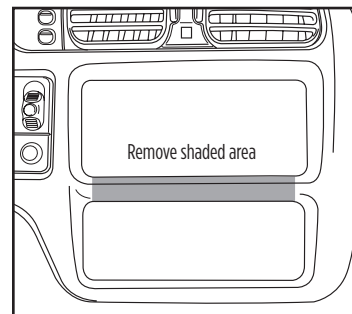
KIT PREPARATION

1. Place the **radio trim panel** over the factory dashboard trim panel. (Figure A)
2. Using a scribe tool, score the area in the radio section to be cut. (Figure B)
3. Remove the **radio trim panel**, then cut the scored area with a cutting tool.

Continued on the next page



(Figure A)

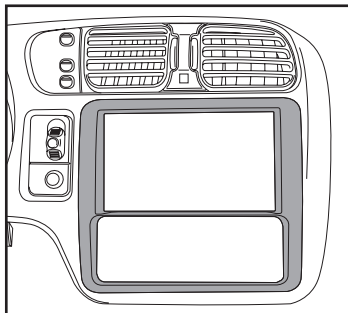


(Figure B)

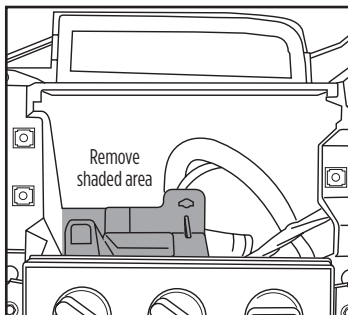
KIT PREPARATION *(CONT.)*

- Slide the **radio trim panel** into the bottom opening of the factory dashboard trim panel, then clip in the top portion. Note, if the center bar of the radio trim panel is bowed, file the opening of the factory dashboard trim panel to fit better. (Figure C)
- Cut the sub-dash to allow room for the radio assembly. (Figure D)

Continue to Kit Assembly



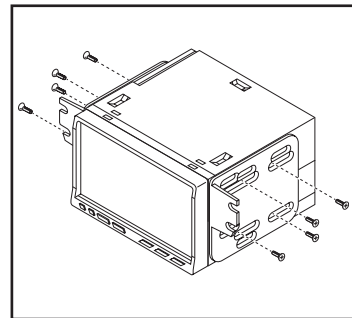
(Figure C)



(Figure D)

KIT ASSEMBLY

- Secure the **radio brackets** to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
- Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess. Test the radio for proper operation.
- Secure the radio assembly to the dash using the factory screws.
- Reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



95-3027
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



GM Small trucks/SUV's 1998-2002

Visite MetraOnline.com para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN

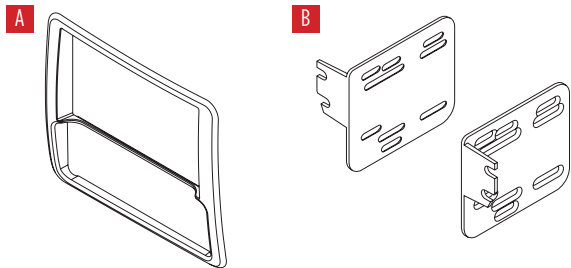
APLICACIONES

Chevrolet S-10 Blazer 1998-2002*
Chevrolet S-10 Pickup 1998-2002*
GMC Jimmy (a.k.a. Jimmy Envoy)
1998-2001

GMC Sonoma 1998-2002*
Isuzu Hombre 1998-2000
* Only for early 2002 models denoted by a
DIN and a half size radio

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes del radio



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Preparación del kit.....	2-3
Ensamble del kit	3

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

- Arnés de cableado: • 70-1858
- Adaptador de antena: • 40-GM10

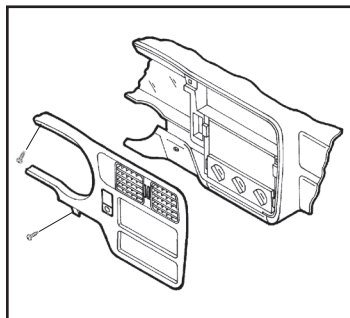
HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Herramienta para retiro de paneles
- Destornillador Phillips • Llave de tubo de 9/32'
- Herramienta de corte • Punzón

¡Atención! Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de quitar la radio de fábrica. Al probar el equipo del mercado de accesorios, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender el llave de encendido.

DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Quite los (2) tornillos de 9/32" que fijan el soporte lateral para rodillas del conductor al tablero.
2. Jale ligeramente el soporte para rodillas para exponer los tornillos de 9/32" que fija la base del panel de moldura del tablero y, después, quite los tornillos.
3. Quite (1) tornillo Phillips en el panel de instrumentos.
4. Desenganche y quite el panel de la moldura del tablero, pero tenga cuidado de no dañar el interruptor de peligro al momento de quitar el panel.
5. Quite los (2) tornillos de 9/32" que sujetan el radio. Deslice el radio hacia afuera y, después, desconéctelo y quítelo.



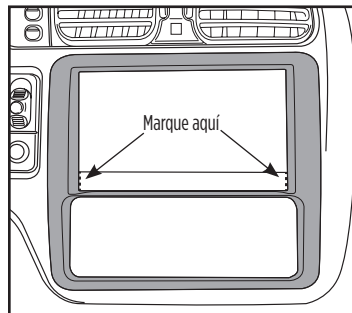
(Figura A)

Continúe con la preparación del kit

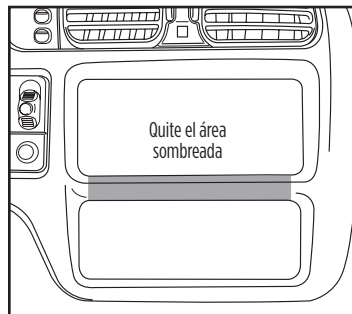
PREPARACIÓN DEL KIT

1. Coloque el **panel de moldura del radio** encima del panel de moldura del tablero de fábrica. (Figura A)
2. Con el punzón, marque el área en la sección del radio que vaya a cortar. (Figura B)
3. Retire el **panel de moldura para radio**; después, corte el área marcada con una herramienta de corte.

Continúa en la siguiente página



(Figura A)

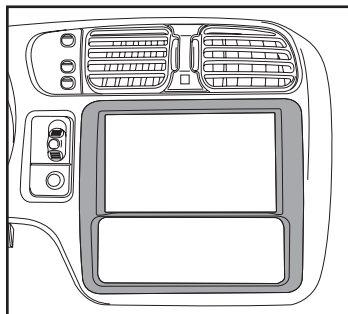


(Figura B)

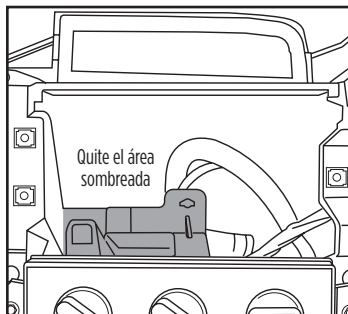
PREPARACIÓN DEL KIT (CONT.)

4. Deslice el **panel de moldura del radio** en la abertura inferior del panel de moldura del tablero de fábrica, luego sujete la parte superior. Tenga en cuenta que si la barra central del panel de moldura del radio está arqueada, lime la apertura del panel de moldura del tablero de fábrica para que encaje mejor. (Figura C)
5. Corte el sub-tablero para contar con espacio para el ensamble del radio. (Figura D)

Continúe con el ensamble del kit



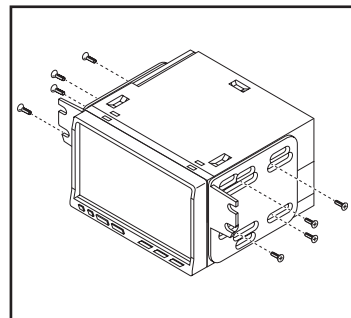
(Figura C)



(Figura D)

ENSAMBLE DEL KIT

1. Sujete los **soportes del radio** usando los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores de acoplamiento adecuados de Metra o de Axxess. Pruebe el radio para asegurarse de que funciona bien.
3. Sujete el ensamble del radio al tablero usando los tornillos de fábrica.
4. Vuelva a ensamblar el tablero en el orden inverso al desensamble para terminar la instalación.



(Figura A)



95-3027
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**