



Ford Mustang 1994-2000

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision
- Painted matte black

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Vent housing • D) (4) 1/2" screws • E) (4) Panel clips

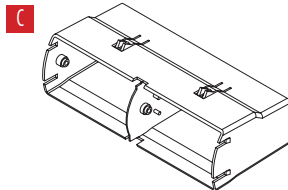
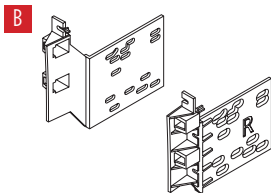
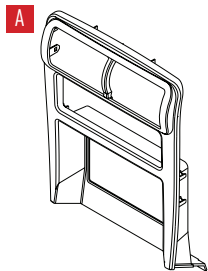


TABLE OF CONTENTS

| | |
|------------------------|---|
| Dash Disassembly | 2 |
| Kit Preparation | 3 |
| Kit Assembly | 3 |

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

(sold separately)

Visit metraonline.com for audio and steering wheel interface options.

Antenna Adapter: Not required

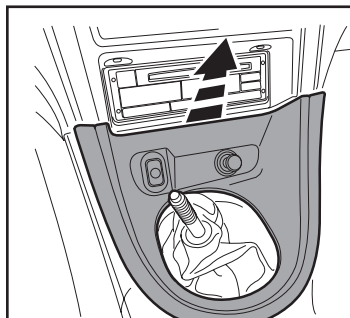
TOOLS REQUIRED

- 1/8" drill bit • Cutting tool
- Ford radio removal tools* • Phillips screwdriver
- T-20 Torx screwdriver
- * Metra part number 86-5618

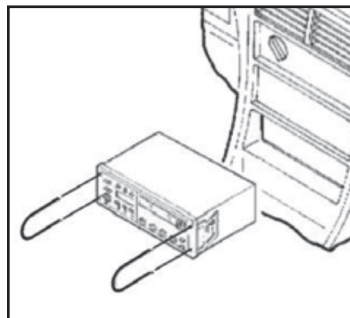
Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

DASH DISASSEMBLY

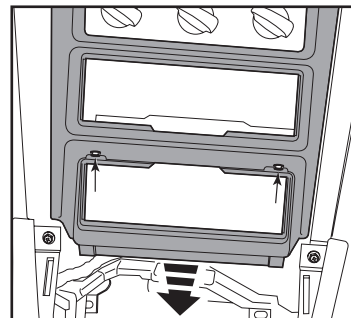
1. Unclip, unplug, and remove the trim panel surrounding the shifter. (Figure A)
2. Using Metra's 86-5618 radio removal tools (sold separately), release the radio from the dash. Slide the radio out, then unplug and remove the radio. If the vehicle is equipped with a CD player below, remove in the same manner. (Figure B)
3. Remove (2) screws securing the radio/ climate control trim panel, then unclip and remove the panel. Unclip and remove the a/c vents for re-use in **Kit Preparation**. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

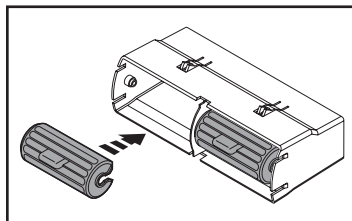
Note: The (2) screws will not be reused.

Continue to Kit Preparation

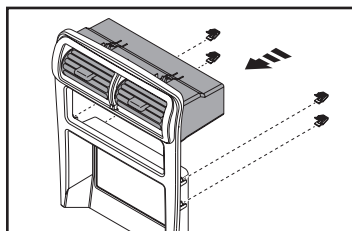
KIT PREPARATION

To the 95-5703B radio trim panel:

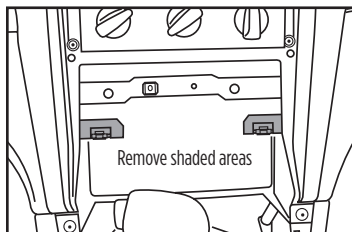
1. Attach the factory a/c vents removed in **Dash Disassembly** to the vent housing. (Figure A)
2. Attach the **vent housing**. (Figure B)
3. Attach the (4) **panel clips** provided. (Figure B)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

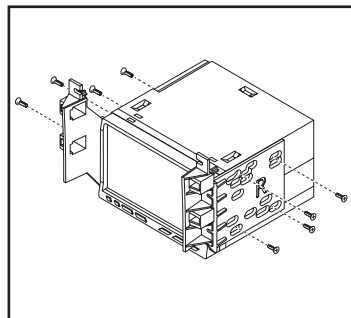
Attention! The factory trim panel will not be able to be reinstalled once the following step is performed.

4. Cut the sub-dash to allow room for the radio assembly. (Figure C)

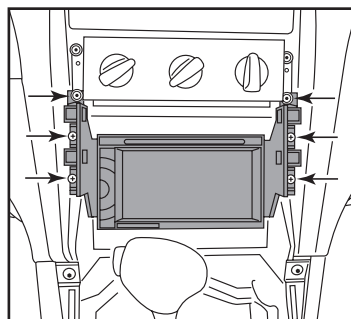
Continue to Kit Assembly

KIT ASSEMBLY

1. Secure the **radio brackets** to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra. Test the radio for proper operation.
3. Remove (2) T-20 Torx screws securing the bottom of the climate control panel. Slide the radio assembly into the dash, then secure it using the climate control screws, and also the (4) **1/2" screws** provided. It would be best if the 1/2" screw holes were pre-drilled with a 1/8" drill bit to avoid the plastic from cracking. (Figure B)
4. Attach the **radio trim panel** assembly to the dash and radio brackets.
5. Clip the shifter trim panel back to the vehicle to complete the installation.



(Figure A)



(Figure B)



95-5703B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Ford Mustang 1994-2000

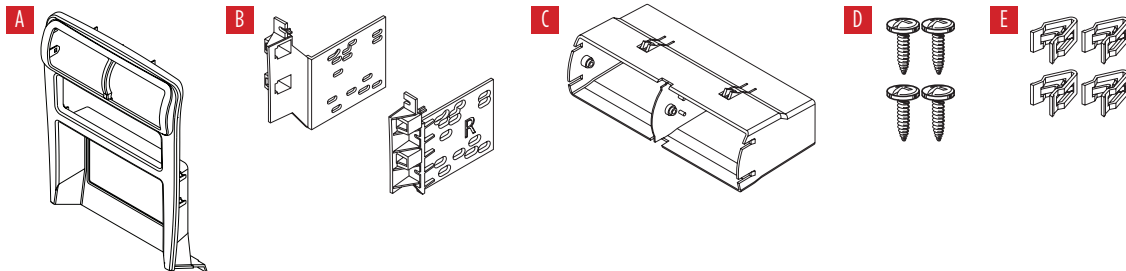
Visite MetraOnline.com para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura negro mate

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes del radio • C) Carcasa de la rejilla • D) Tornillos de D' (4) • E) Ganchos para panel (4)



INDICE

| | |
|------------------------------|---|
| Desmontaje del tablero | 2 |
| Preparación del kit..... | 3 |
| Ensamble del kit | 3 |

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cableado: Visite metraonline.com para conocer las opciones de interfaz de control del volante y audio / video.

Adaptador de antena: No se necesita

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Broca de 1/8 • Herramienta de corte
- Herramientas de retiro de radio Ford*
- Destornillador Phillips • Destornillador Torx T-20

* Número de pieza Metra 86-5618

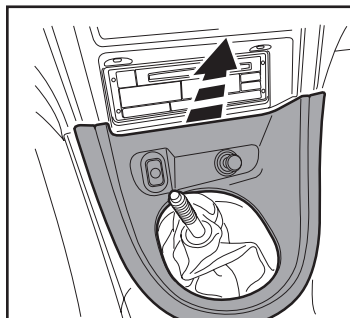
¡Atención! Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de quitar la radio de fábrica. Al probar el equipo del mercado de accesorios, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender el llave de encendido.

DESMONTAJE DEL TABLERO

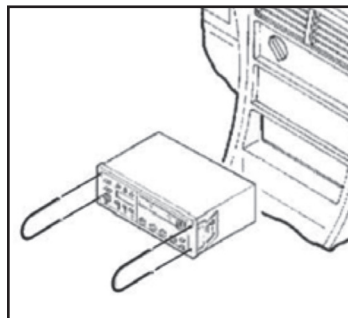
1. Desenganche, desconecte y quite el panel de moldura que rodea la palanca de velocidades. (Figura A)
2. Saque el radio del tablero usando las herramientas de retiro de radio de Metra 86-5618 (se venden por separado). Deslice el radio hacia afuera y, después, desconéctelo y quítelo. Si el vehículo está equipado con un reproductor de CD en la parte baja, quítelo de la misma manera. (Figura B)
3. Quite los (2) tornillos que fijan el panel de moldura de control de clima / radio; después, desenganche y quite el panel. Desenganche y quite las rejillas de aire acondicionado para reutilizarlas en la **preparación del kit**. (Figura C)

Nota: Los (2) tornillos no se volverán a usar.

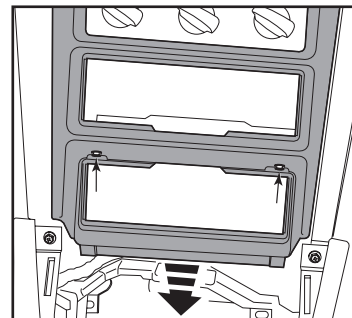
Continúe con la preparación del kit



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

PREPARACIÓN DEL KIT

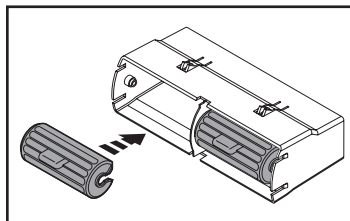
Al panel de moldura de radio 95-5703B:

1. Fije las rejillas de aire acondicionado de fábrica que quitó en el **desmontaje del tablero**. (Figura A)
2. Fije la **carcasa de rejillas**. (Figura B)
3. Fije los (4) **ganchos de panel** incluidos. (Figura A)

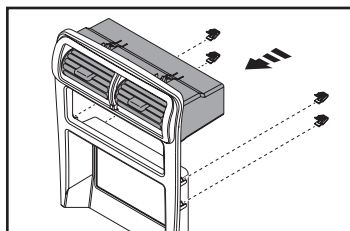
¡Atención! Cuando termine el siguiente paso, no podrá volver a instalar el panel de moldura de fábrica.

4. Corte el sub-tablero para contar con espacio para el ensamble del radio. (Figura B)

Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



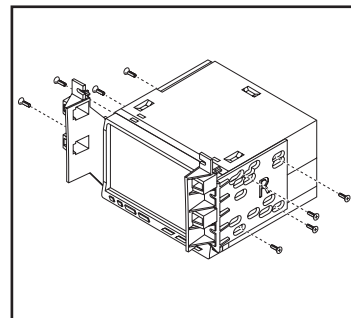
(Figura B)



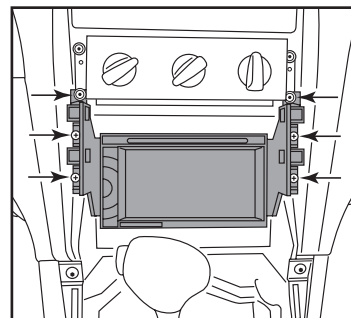
(Figura C)

ENSAMBLE DEL KIT

1. Sujete los **soportes del radio** al radio usando los tornillos que vienen incluidos con el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador de acoplamiento adecuado de Metra. Pruebe el radio para asegurarse de que funciona bien.
3. Quite los (2) tornillos Torx T-20 que fijan la parte inferior del panel de control de clima. Deslice el ensamble del radio al tablero. Después, fíjelo con los tornillos del control de clima y los **(4) tornillos de 1/2"** incluidos. Se recomienda que perforo los orificios para los tornillos de 1/2" antes con una broca de 1/8" para evitar que el plástico sufra cuarteaduras. (Figura B)
4. Fije el ensamble del **panel de moldura de radio** a los soportes para radio y tablero.
5. Enganche el panel de moldura de la palanca de velocidades nuevamente al vehículo para terminar la instalación.



(Figura A)



(Figura B)



95-5703B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**