



Ford Econoline 1992-1996

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

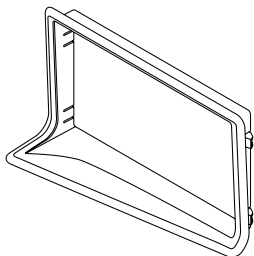
KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision

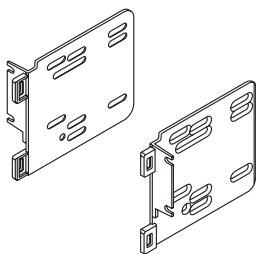
KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Cut template • D) (4) Phillips screws

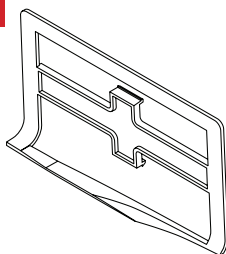
A



B



C



D

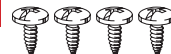


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	2-3
Kit Assembly	3

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Visit metraonline.com for audio and steering wheel interface options.

Antenna adapter: Not required

TOOLS REQUIRED

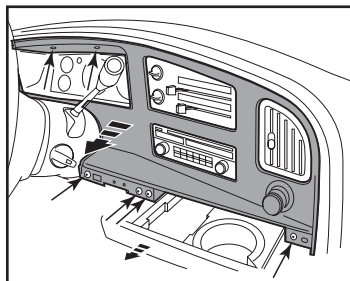
- Cutting tool • Ford radio removal tools*
- Phillips screwdriver • T-20 Torx screwdriver
- Scribe tool or silver marker
- 1/8" drill bit

* Metra part number 86-5618

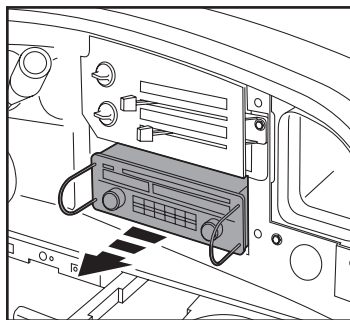
Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

DASH DISASSEMBLY

1. Remove the knob from the headlight switch by releasing the metal tab on the back of the knob securing it to the shaft. Unscrew and remove the bezel behind it.
2. Remove (2) T-20 Torx screws in the instrument cluster area. The screws are facing up. (Figure A)
3. Remove the trim panels to the left and right of the steering column, then remove (2) T-20 screws exposed from each side. (Figure A)
4. Slide the cup holder out, then remove (2) T-20 screws exposed. (Figure A)
5. Remove (3) T-20 Torx screw securing the lower steering column trim panel, then unclip and remove.
6. Unclip, unplug, and remove the entire dash panel. (Figure A)
7. Using Metra's 86-5618 radio removal tools (sold separately), release the radio from the dash. Slide the radio out, then unplug and remove the radio. (Figure B)



(Figure A)



(Figure B)

Continue to Kit Preparation

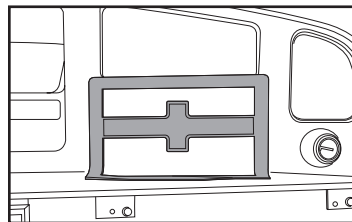
KIT PREPARATION

Attention! The factory radio will not be able to be reinstalled into the vehicle after these steps have been performed.

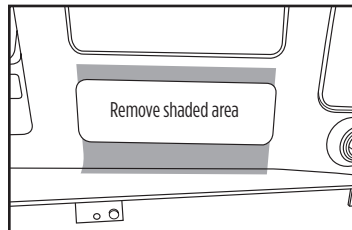
To the factory dash panel:

1. Place the **cut template** over the radio opening from the factory dash panel. (Figure A)
2. Using a scribe tool or silver marker, mark the lines to be cut.
3. Remove and discard the **cut template**, then cut the dash. (Figure B)
4. Attach the **radio trim panel** to the dash. (Figure C)

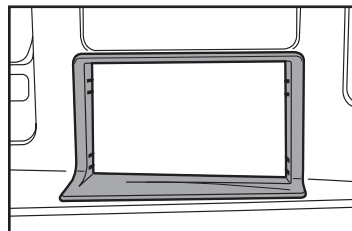
Continued on the next page



(Figure A)



(Figure B)



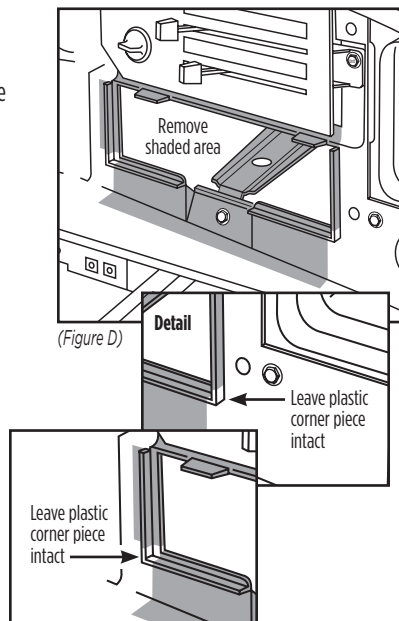
(Figure C)

KIT PREPARATION (CONT.)

Dash modifications:

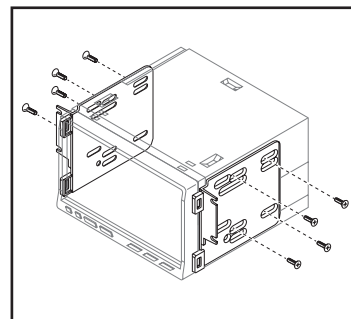
5. Cut the sub-dash to allow room for the aftermarket radio (See detail). Leave the metal radio support brace in until the point that it must be removed. Leaving that in while cutting will support the sub-dash. (Figure D)

Continue to Kit Assembly



KIT ASSEMBLY

1. Secure the **radio brackets** to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra. Test the radio for proper operation.
3. Slide the radio assembly into the dash. Pre-drill the (4) screw holes using a 1/8" drill bit, then secure the assembly using (4) Phillips screws provided.
Note: The dash may be very brittle, so drill slowly.
4. Reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



95-5704
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Ford Econoline 1992-1996

Visite MetraOnline.com para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

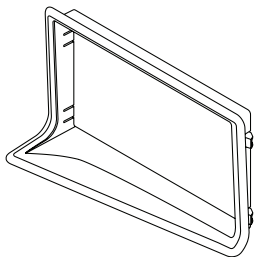
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN

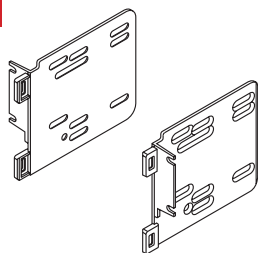
COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes del radio • C) Plantilla de corte • D) Tornillos phillips (4)

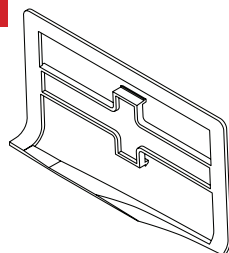
A



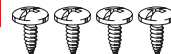
B



C



D



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Preparación del kit.....	2-3
Ensamble del kit	3

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cableado: Visite metraonline.com para conocer las opciones de interfaz de control del volante y audio / video.

Adaptador de antena: No se necesita

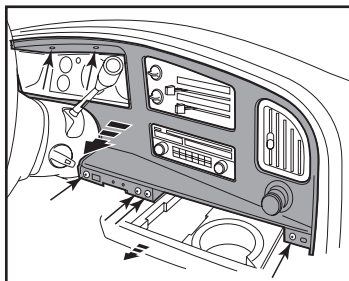
HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Herramienta de corte • Herramientas de retiro de radio Ford* • Destornillador Phillips
- Destornillador Torx T-20
- Punzón o marcador color plata
- * Número de pieza Metra 86-5618

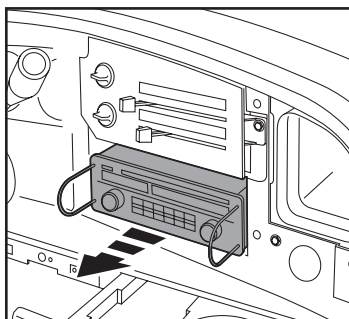
¡Atención! Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de quitar la radio de fábrica. Al probar el equipo del mercado de accesorios, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender el llave de encendido.

DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Quite la perilla del interruptor de faro soltando la lengüeta de metal que se encuentra en la parte trasera de la perilla y que la fija a la palanca. Destornille y quite el bisel que se encuentra detrás.
2. Quite los (2) tornillos Torx T-20 en el área del panel de instrumentos. Los tornillos están orientados hacia arriba. (Figura A)
3. Quite los paneles de moldura que se encuentran a la izquierda y la derecha del eje del volante. Después, quite los (2) tornillos T-20 expuestos que están de cada lado. (Figura A)
4. Deslice el portavasos para quitarlo. Después, quite los (2) tornillos T-20 expuestos. (Figura A)
5. Quite los (3) tornillos Torx T-20 que fijan el panel de moldura del eje del volante inferior. Después, desengánchelo y quitelo.
6. Desenganche, desconecte y quite el panel del tablero completo. (Figura A)
7. Saque el radio del tablero usando las herramientas de retiro de radio de Metra 86-5618 (se venden por separado). Deslice el radio hacia afuera y, después, desconéctelo y quitelo. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

Continúe con la preparación del kit

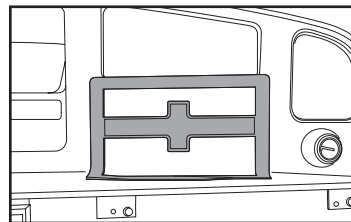
PREPARACIÓN DEL KIT

¡Atención! Después de haber realizado estos pasos, ya no será posible volver a instalar el radio de fábrica en el vehículo.

Al panel de moldura de fábrica:

1. Coloque la plantilla de corte sobre la abertura del radio desde el panel de moldura de fábrica. (Figura A)
2. Marque las líneas por cortar con un punzón o un marcador color plata.
3. Quite y deseche la **plantilla de corte**; después, corte el tablero. (Figura B)
4. Fije el **panel de moldura de radio** al tablero. (Figura C)

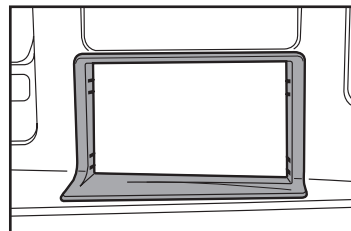
Continúa en la siguiente página



(Figura A)



(Figura B)



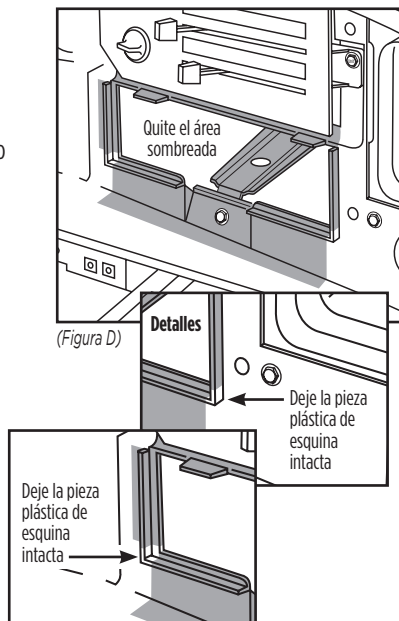
(Figura C)

PREPARACIÓN DEL KIT (CONT.)

Modificaciones al tablero:

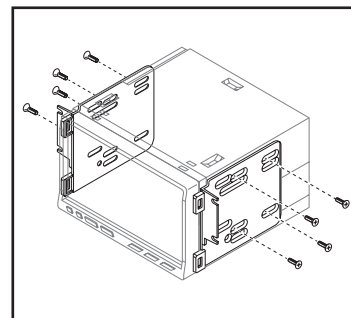
5. Corte el sub-tablero para dejar espacio para el radio genérico. Deje el soporte metálico del radio puesto hasta que llegue el momento en que sea necesario quitarlo. Dejarlo puesto durante el proceso de corte ayudará a sostener el sub-tablero. (Figura D)

Continúe con el ensamble del kit



ENSAMBLE DEL KIT

1. Sujete los **soportes del radio** al radio usando los tornillos que vienen incluidos con el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador de acoplamiento adecuado de Metra. Pruebe el radio para asegurarse de que funciona bien.
3. Deslice el ensamble del radio hacia el tablero; después, fíjelo con los tornillos de fábrica.
Nota: El tablero puede ser muy frágil, así que taladre lentamente.
4. Vuelva a ensamblar el tablero en el orden inverso al desensamble para terminar la instalación.



(Figura A)



95-5704
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**