



Dodge Caliber/Jeep Compass, Patriot 2007-2008

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision
- ISO DDIN radio provision with pocket
- Painted matte black

APPLICATIONS

Dodge	Jeep
Caliber.....2007-2008	Compass2007-2008
	Patriot.....2007-2008

KIT COMPONENTS

- A) ISO DDIN trim panel • B) ISO DDIN trim panel with pocket • C) Trim panel retainers • D) Radio brackets • E) Cut template • F) #8 x 3/8" Phillips screws (4)

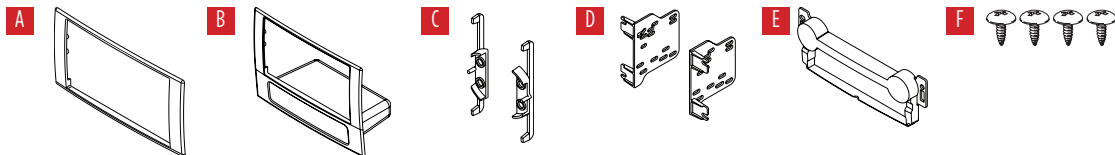


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly.....	2
Kit Preparation.....	3
Kit Assembly.....	3

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Please visit AxxessInterfaces.com
for audio/video and steering wheel
control interface options

Antenna Adapter: 40-CR10

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 7mm socket wrench • Cutting tool or hand saw

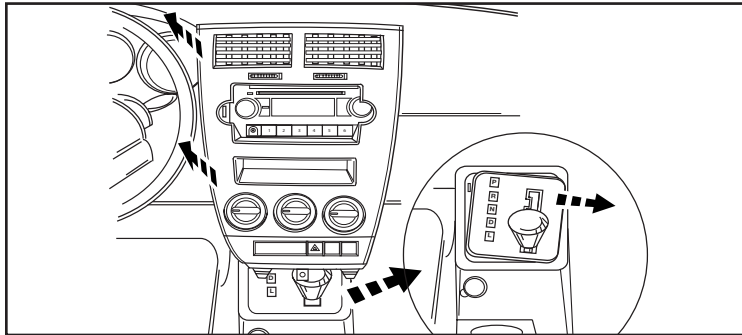
ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.
NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

DASH DISASSEMBLY

Dodge Caliber 2007-2008

1. Unsnap and move the shifter trim to the side. (Figure A)
2. Unsnap the radio trim panel and then remove (4) Phillips screws securing the climate controls to the back of the panel, before removing the panel completely. (Figure A)
3. Remove (4) 7mm screws securing the radio and then remove.
4. Remove (4) Phillips screws securing the metal radio sub-dash bracket to the vehicle and then remove.

Continue to Kit Preparation

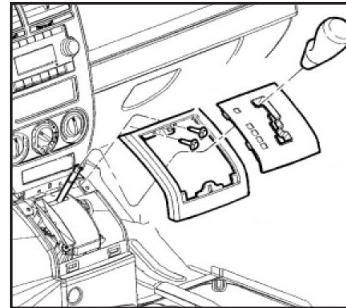


(Figure A)

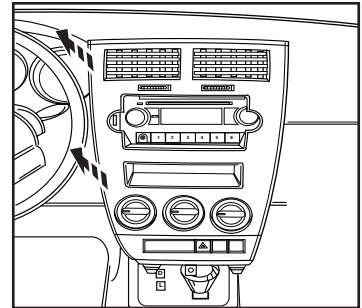
Jeep Compass/Patriot 2007-2008

1. Remove the shift knob.
2. Remove the center portion of the shifter trim panel. (Figure A)
3. Remove the (2) 7mm screws exposed and then remove the outer shifter trim panel. (Figure A)
4. Remove the top dash panel above the AC vents.
5. Remove the (2) exposed 7mm screws at the top of the radio trim bezel.
6. Unsnap the radio trim panel and then remove (4) Phillips screws securing the climate controls to the back of the panel, before removing the panel completely. (Figure B)
7. Remove (4) 7mm screws securing the radio and then remove.
8. Remove (4) Phillips screws securing the metal radio sub-dash bracket to the vehicle and then remove.

Continue to Kit Preparation



(Figure A)

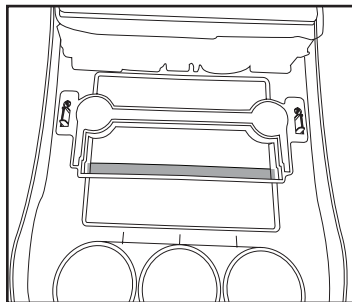


(Figure B)

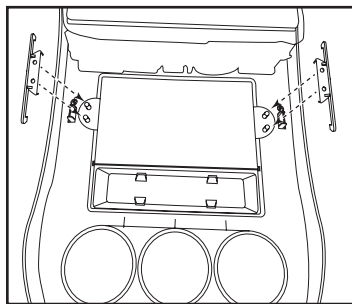
KIT PREPARATION

1. Place the cut template onto the back of the factory center dash trim panel and mark the inside area to be cut with a pencil. (Figure A)
2. Remove the cut template, then cut the area marked out in the previous step.
3. Place the ISO DDIN trim panel over the front of the factory panel, covering the cut portion of the panel. For the Caliber, use the ISO DDIN trim panel. For the Compass and Patriot, use the ISO DDIN trim panel with pocket.
4. Secure the Trim panel retainers to the back of the ISO DDIN trim panel using the (4) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure B)

Continue to Kit Assembly



(Figure A)



(Figure B)

KIT ASSEMBLY

ISO DDIN radio provision

1. Attach the radio brackets to the radio using the screws supplied with the radio.
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Test the radio for proper operation.
3. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



95-6534B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Dodge Caliber/Jeep Compass, Patriot 2007-2008

Para consultar información más detallada acerca del producto y aplicaciones específicas actuales del vehículo, visite la página MetraOnline.com

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

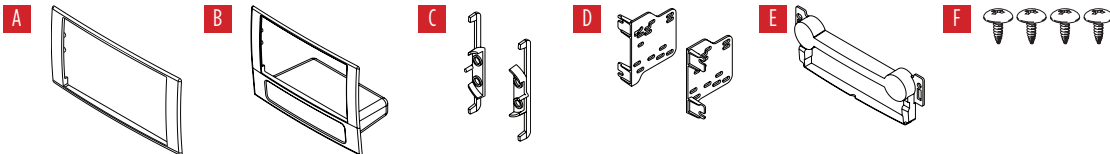
- Provisión de radio ISO DDIN
- Provisión de radio ISO DDIN con cavidad
- Pintura negro mate

APLICACIONES

Dodge	Jeep
Caliber..... 2007-2008	Compass..... 2007-2008
	Patriot..... 2007-2008

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- A) Panel de moldura ISO DDIN • B) Panel de moldura ISO DDIN con cavidad • C) Retenedores de moldura de radio • D) Soportes del radio
- E) Plantilla de corte • F) Tornillos Phillips #8 x 3/8" (4)



ÍNDICE

Desmontaje del Tablero.....	2
Preparación del Kit.....	3
Ensamble del Kit.....	3

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Visite AxessInterfaces.com para opciones de interfaces de audio/video y control del volante

Adaptador de antena: 40-CR10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • llave de tubo 7mm
- Herramienta de corte o sierra de mano

ATENCIÓN: Con la llave fuera de la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.
NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

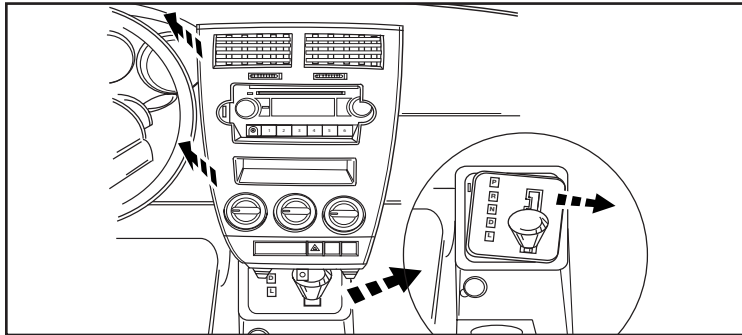
DESMONTAJE DEL TABLERO

Dodge Caliber 2007-2008

1. Suelte a presión y mueva la moldura de la palanca de velocidades hacia un lado. (Figura A)
2. Suelte a presión el panel de la moldura del radio y luego quite los (4) tornillos Phillips que aseguran los controles del clima a la parte posterior del panel, antes de quitar por completo el panel. (Figura A)

3. Quite los (4) tornillos Phillips de 7mm que sujetan el radio y luego quite el radio.
4. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el soporte metálico del sub tablero del radio al vehículo y luego quite el soporte.

Continúe con la preparación del kit



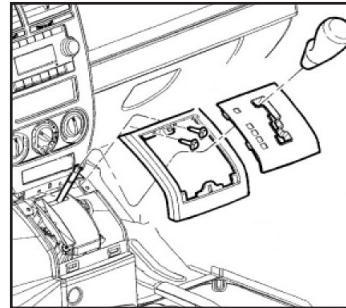
(Figura A)

Jeep Compass/Patriot 2007-2008

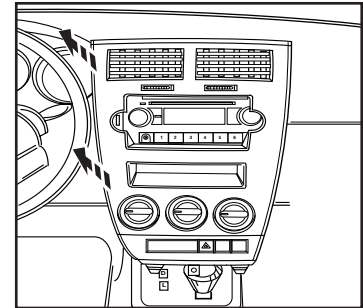
1. Quite la perilla de la palanca de velocidades.
2. Quite la parte central del panel de la moldura de la palanca de velocidades. (Figura A)
3. Quite los (2) tornillos de 7mm expuestos y luego quite el panel exterior de la moldura de la palanca de velocidades. (Figura A)
4. Quite el panel del tablero superior que está sobre las rejillas de aire acondicionado.

5. Quite los (2) tornillos de 7mm expuestos de la parte superior del bisel de la moldura del radio.
6. Suelte a presión el panel de la moldura del radio y luego quite los (4) tornillos Phillips que aseguran los controles del clima a la parte posterior del panel, antes de quitar por completo el panel. (Figura B)
7. Quite los (4) tornillos 7mm que sujetan de radio y quite.
8. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el soporte metálico del sub tablero del radio al vehículo y luego quite el soporte.

Continúe con la preparación del kit



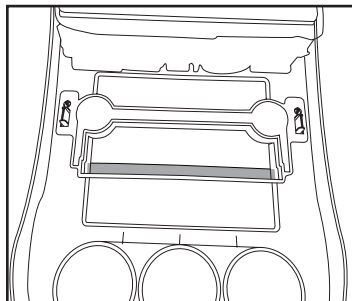
(Figura A)



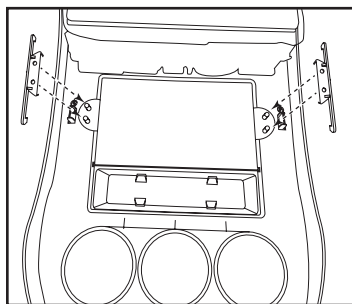
(Figura B)

PREPARACIÓN DEL KIT

1. Coloque la plantilla de corte sobre la parte posterior del panel de la moldura del tablero central de fábrica y marque el área interior a cortar con un lápiz. (Figura A)
2. Quite la plantilla de corte, luego corte el área que se marcó en el paso anterior.
3. Coloque el panel de la moldura ISO DDIN sobre la parte delantera del panel de fábrica cubriendo la parte cortada del panel. Para el vehículo Caliber, use el panel de la moldura ISO DDIN. Para los vehículos Compass y Patriot, use el panel de la moldura ISO DDIN con cavidad.
4. Asegure los retenedores del panel de la moldura a la parte posterior del panel de la moldura ISO DDIN usando los (4) tornillos Phillips #8 x 3/8". (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

Continúe con el ensamble del kit

ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DDIN

1. Alinee los soportes del radio al radio usando los tornillos suministrados con el radio.
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero, y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
3. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



95-6534B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tiene algún problema? Estamos aquí para ayudarle.



Llame a nuestra línea de
Soporte Técnico al número:
386-257-1187



O escribanos al correo electrónico:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de atención de Soporte Técnico
(hora estándar del este)

Lunes a viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábados: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingos: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda a los técnicos
con certificación MECP**