



Ram 1500/2500/3500, Chassis Cab 3500/4500/5500 (with 8.4" touchscreen) 2013-2018 Ram Classic 1500 (with 8.4" touchscreen) 2019-2022

Trailer brake control system not retained

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision
- Retains factory climate control buttons and adds buttons for lost functions with access to vehicle personalization menus
- Built in OLED screen displays visual status of climate functions such as temperature, fan speed, and vent mode that were displayed on the factory screen
- All in one interface to retain climate control functions, factory amplifier, and steering wheel controls
- Painted scratch resistant matte black with chrome accents

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Display screen and button assembly • D) #8 x 1/2" Phillips screws (4) • E) Panel clips (4)
- F) Interface buttons: blanks (5) and with graphics (5) (not shown)

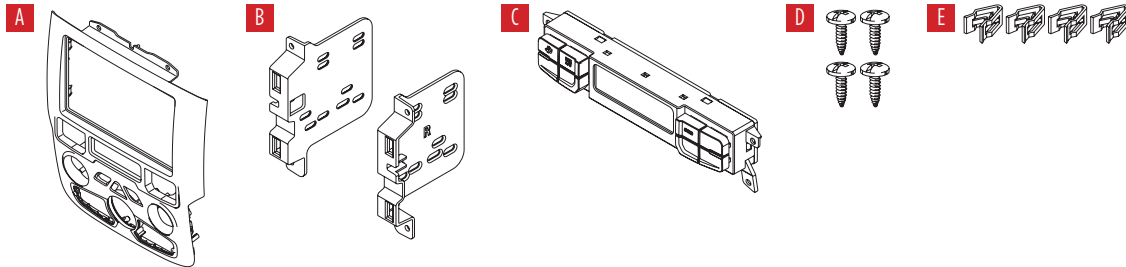


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly.....	2-3
Kit Preparation.....	4-6
Kit Assembly	7
Axxess Interface Installation	8-18

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Axxess interface built into display creen

Antenna Adapter: Included with kit

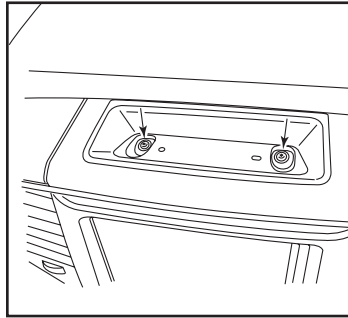
TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 9/32" socket wrench • T-20 Torx driver

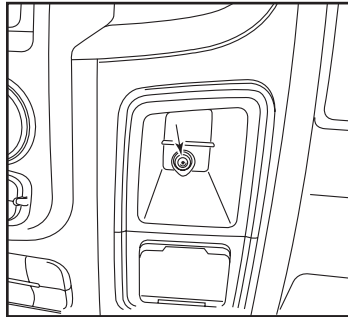
ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product. **NOTE:** Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

DASH DISASSEMBLY

1. Remove the rubber tray liner inside the tray at the top center of the dash, then remove (2) Torx T-20 screws exposed. (Figure A)
2. Remove the rubber tray liner from inside the small pocket on the passenger side of the center dash panel, then remove (1) Torx T-20 screw exposed. (Figure B)

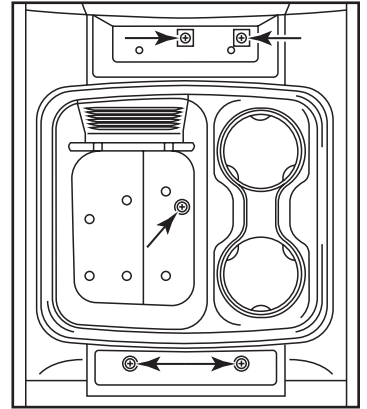


(Figure A)



(Figure B)

3. For models with a center console:
 - a. Remove the rubber liner from the storage tray in front of the center console, then remove (2) Phillips screws exposed. (Figure C)
 - b. Remove the rubber liner from the middle of the center console, then remove (1) Phillips screw exposed. (Figure C)
 - c. Remove the rubber liner from the rear of the center console, then remove (2) Phillips screws exposed. (Figure C)
 - d. Unsnap and remove the top of the center console.

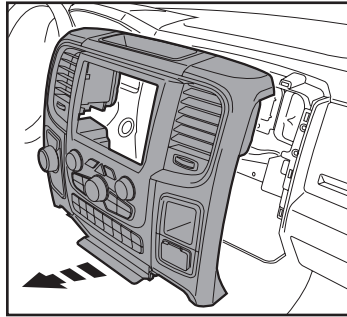


(Figure C)

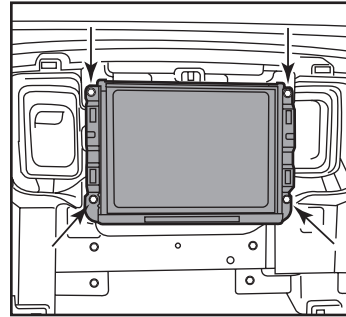
Continued on the next page

DASH DISASSEMBLY (CONT.)

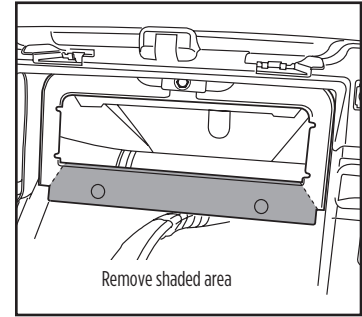
4. Unsnap and remove the entire center dash panel. (Figure D)
5. Remove (4) 9/32" screws securing the radio/display screen. Slide the screen out, then unplug & remove. (Figure E)
6. The factory rear support will need to be cut or removed to allow space for the aftermarket radio. Different variations of this support may require additional cutting. (Figure F)



(Figure D)



(Figure E)



(Figure F)

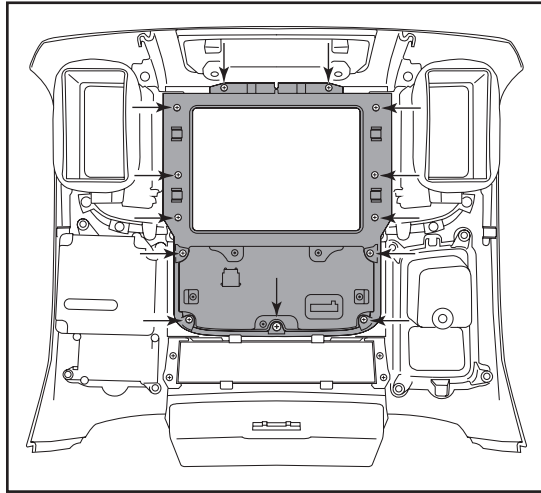
Continue to Kit Preparation

KIT PREPARATION

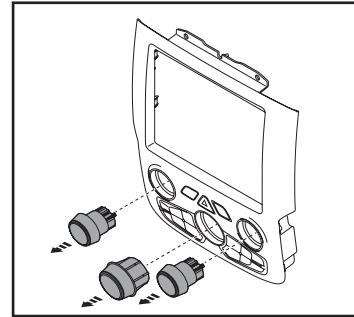
From the factory center dash panel:

1. Remove (13) Phillips screws securing the radio/climate control panel, then remove. (Figure A)
2. Remove the (3) radio and climate control knobs by pulling them out of the panel (Figure B)
3. Remove the (5) Torx T-20 screws from the back cover of the radio/climate control assembly. (Figure C)

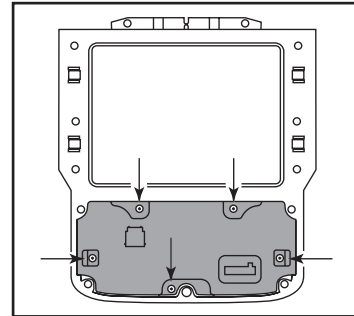
Continued on the next page



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

KIT PREPARATION (CONT.)

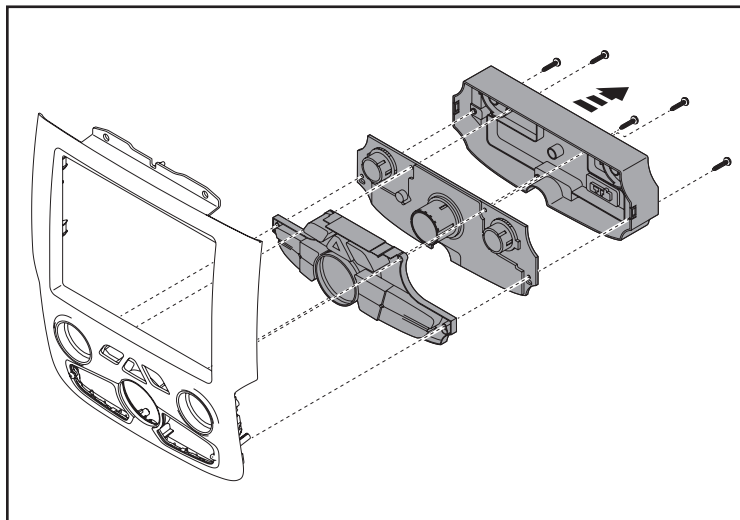
From the factory center dash panel: (cont.)

4. Remove the radio/climate control assembly from the dash panel (Figure D)
5. Remove the light pipes from the dash panel. (Figure E)

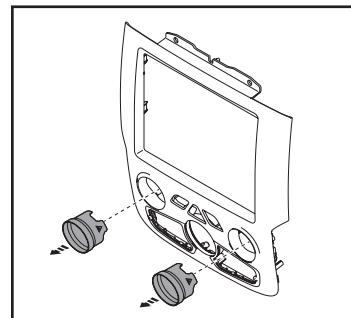
To the 95-6558B center dash panel:

6. Install the light pipes into the dash panel (Figure F)

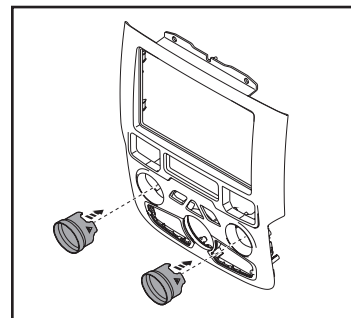
Continued on the next page



(Figure D)



(Figure E)



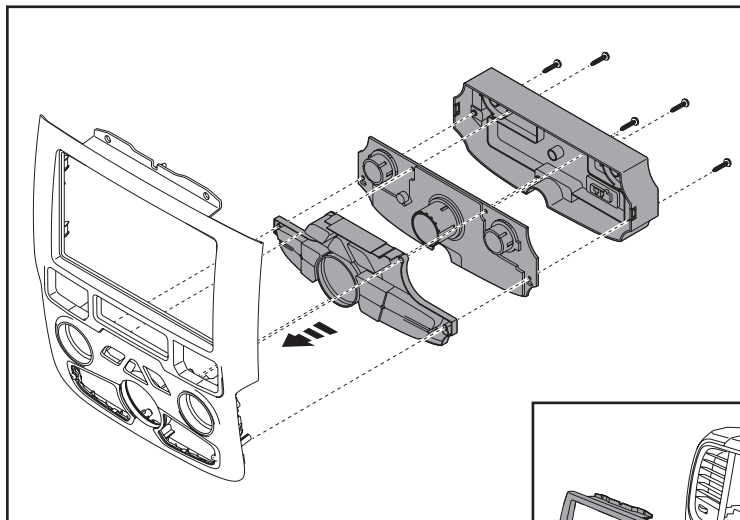
(Figure F)

KIT PREPARATION (CONT.)

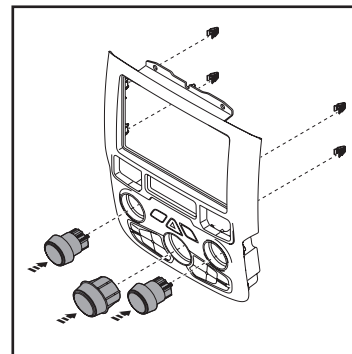
To the 95-6558B center dash panel: (cont.)

7. Install the radio/climate control assembly into the dash panel using the (5) factory screws (Figure G)
8. Install the (3) knobs in the panel (Figure H)
9. Place the **radio trim panel** onto the factory panel, then secure using (9) of the factory screws removed in step 1. Use the (4) included #8 x 1/2" Phillips screws to secure the **display screen and button assembly** last. (Figure I)

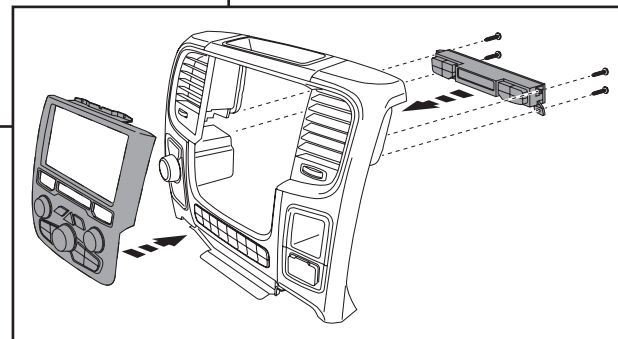
Continue to Kit Assembly



(Figure G)



(Figure H)

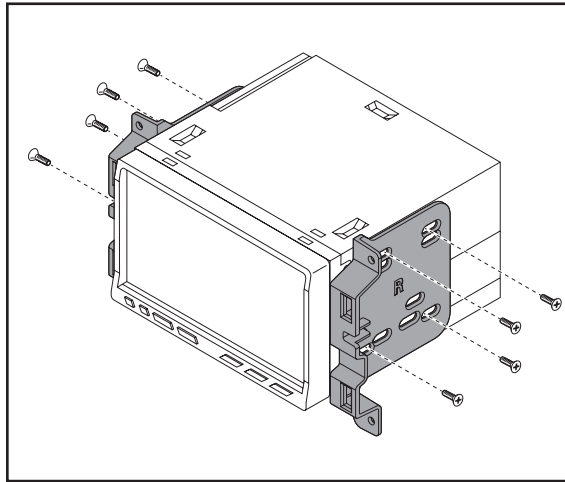


(Figure I)

KIT ASSEMBLY

1. Secure the **radio brackets** to the radio using the screws supplied with the radio, and then secure into the dash opening. (Figure A)

*Continue to Axxess
Interface Installation*



(Figure A)

AXXESS INTERFACE INSTALLATION

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides illumination, parking brake, reverse, and speed sense outputs
- Retains audio controls on the steering wheel
- Allows retention and adjustment of the personalization options
- Retains safety chimes
- Retains the factory backup camera
- Retains the factory AUX-IN jack (base models only)
- Can be used in amplified or non-amplified models
- Retains balance and fade*
- Micro-B USB updatable

** Non-amplified models only*

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess interfaces
- 6558 harness (LD-BX-CH5)
- 16-pin harness (LD-2NAVAMP)
- Hazard harness (LD-CHRYTAC)
- 3.5mm adapter

TABLE OF CONTENTS

Connections.....	9-10
Installation	11
Programming.....	12
Steering wheel control settings.....	13-16
Factory control panel button functions.....	17
Troubleshooting.....	18

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape • Wire cutter • Zip ties

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

CONNECTIONS

For models *without* a factory amplifier:

From the 16-pin harness to the aftermarket radio, connect the:

- **Red** wire to the accessory wire.
- **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- **Orange/White** wire to the illumination wire (if applicable).

Attention! The following (4) wires are reversed on purpose. These wires will not match “color code” to the aftermarket radio.

- **Gray** wire to the rear right positive speaker output.
- **Gray/Black** wire to the rear right negative speaker output.
- **White** wire to the rear left positive speaker output.
- **White/Black** wire to the rear left negative speaker output.

The following (3) wire are for multimedia/navigation radios that require them.

- **Blue/Pink** wire to the speed sense wire.
- **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Tape off and disregard the following (5) wires, they will not be used in this application: **Brown, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black**
- Disregard the 4-pin harness, it will not be used in this application.

From the 6558 harness to the aftermarket radio, connect the:

- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Gray** wire to the front right positive speaker output.
- **Gray/Black** wire to the front right negative speaker output.
- **White** wire to the front left positive speaker output.
- **White/Black** wire to the front left negative speaker output.
- **Yellow** RCA jack to the backup camera input (if applicable).
- **Red & White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks (only if the factory AUX-IN jack is desired to be used).
- Connect the (2) 4-pin connectors together.
- Tape off and disregard the following (2) wires, they will not be used in this application: **Blue/White** labeled “500L amp turn on”, **Red**
- Disregard the DIN jack, it will not be used in this application.

Continued on the next page

For models with a factory amplifier:

From the 16-pin harness to the aftermarket radio, connect the:

- **Red** wire to the accessory wire.
- **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- **Orange/White** wire to the illumination wire (if applicable).

The following (3) wire are for multimedia/navigation radios that require them.

- **Blue/Pink** wire to the speed sense wire.
- **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Tape off and disregard the following (9) wires, they will not be used in this application:
Gray, Gray/Black, White, White/Black, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black, Brown

From the 6558 harness to the aftermarket radio, connect the:

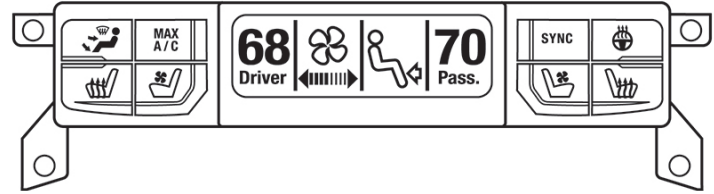
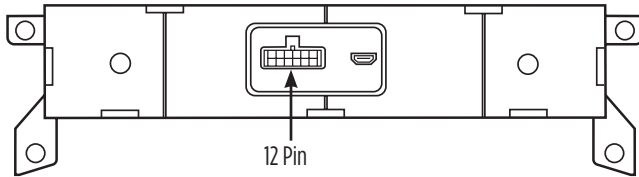
- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Gray** wire to the front right positive speaker output.
- **Gray/Black** wire to the front right negative speaker output.
- **White** wire to the front left positive speaker output.
- **White/Black** wire to the front left negative speaker output.
- Connect the 4-pin harness to the main 52-pin connector:
- **Green** wire to the rear left positive speaker output.
- **Green/Black** wire to the rear left negative speaker output.
- **Purple** wire to the rear right positive speaker output.
- **Purple/Black** wire to the rear right negative speaker output.
- **Yellow** RCA jack to the backup camera input.
- **Red & White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks (only if the factory AUX-IN jack is desired to be used).
- Tape off and disregard the following (2) wires, they will not be used in this application:
Blue/White labeled “500L amp turn on”, **Red**
- Disregard the DIN jack, it will not be used in this application.

INSTALLATION

From: 6558

With the vehicle completely off:

1. Connect 16-pin connector to interface
2. Connect 22-pin connector to interface
3. From the **LD-BX-CH5** & **LD-CHRYTAC** harnesses, connect the 2-pins (labeled :1) to each other.
4. Connect the 2-pin (labeled HVAC to A)
5. Connect 6558 harness to vehicle
6. Connect the 12-pin of the **LD-CHRYTAC** to the HVAC LCD SCREEN
7. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Use the antenna adapter provided to adapt the factory antenna to the aftermarket radio.



Description of button Assignments



Direction of air flow

**MAX
A / C**

Max A/C



Driver enable/disable heated seat



Driver enable/disable cool seat



Enable/disable heated steering wheel

SYNC

Synchronization of temperatures to match driver's



Passenger enable/disable heated seat



Passenger enable/disable cool seat



Fan Speed Control (push button to activate Auto)

Note: Heated seat, vented seat and heated steering wheel buttons have been included for vehicles with those options. Blank buttons have been included for vehicles without those options.

PROGRAMMING

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

- Start the vehicle.
- Connect the **6558 harness** to the wiring harness in the vehicle.
- The L.E.D. will initially turn on solid Green, then turn off for a few seconds while it auto detects the radio installed.
- The L.E.D. will then flash **Red** up to (18) times indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to how many **Red** flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the **L.E.D. feedback** section for more information.
- After a couple seconds the L.E.D. will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.
- Once the vehicle has been auto detected by the interface, the L.E.D. will turn on solid **Green**, and the radio will come back on, indicating programming was successful.
- Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

If the interface fails to function, refer to **Resetting the AX-CH5-SWC**.

Note: The L.E.D. will turn on solid **Green** for a moment, and then turn off under normal operation after the key has been cycled.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

L.E.D. Feedback: The (23) **Red L.E.D.** flashes represent a different radio manufacturer for the **SWC interface** to detect. For example, if you are installing a **JVC** radio, the **SWC interface** will flash **Red** (5) times, then stop. Following is the **L.E.D Feedback Legend**, which indicates the flash count of the radio manufacturer.

L.E.D. Feedback Legend

Flash Count	Radio
1	Eclipse (type 1) †
2	Kenwood ‡
3	Clarion (type 1) †
4	Sony / Dual
5	JVC
6	Pioneer / Jensen
7	Alpine *
8	Visteon
9	Valor
10	Clarion (type 2) †
11	Metra OE
12	Eclipse (type 2) †

Flash Count	Radio
13	LG
14	Parrot **
15	XITE
16	Phillips
17	TBA
18	JBL
19	Insane
20	Magnadyne
21	Boss
22	Axxera
23	Axxerra (type 2)

KEYNOTES

* If the **SWC interface** flashes **Red** (7) times, and an **Alpine** radio is not installed, that means there is an open connection not accounted for. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

** The **AXSWCH-PAR** is required (sold separately). Also, the software in the radio must be rev. 2.1.4 or higher.

† If a **Clarion** or **Eclipse** radio is installed and the steering wheel controls do not function, change the radio to **Clarion (type 2)** or **Eclipse (type 2)** respectively. If the steering wheel controls still do not function, refer to the **Changing Radio Type** document available at axxessinterfaces.com.

‡ If a **Kenwood** radio is installed and the L.E.D. feedback flashes (5) times instead of (2), manually change the radio type to **Kenwood**. To do this, refer to the **Changing Radio Type** document available at axxessinterfaces.com.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT.)

Attention: The **Axxess Updater App** can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

Changing radio type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the **6558 interface** to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. in the AX-CH5-SWC goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the L.E.D. will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the **Radio Legend** to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the L.E.D. goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid. The L.E.D. will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the L.E.D. goes off, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

Radio Legend

- | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 6. Pioneer/Jensen | 11. Metra OE | 16. Philips |
| 2. Kenwood | 7. Alpine | 12. Eclipse (Type 2) | 17. TBD |
| 3. Clarion (Type 1) | 8. Visteon | 13. LG | 18. JBL |
| 4. Sony/Dual | 9. Valor | 14. Parrot | |
| 5. JVC | 10. Clarion (Type 2) | 15. XITE | |

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT.)

Remapping the steering wheel control buttons

Let's say you have **6558 interface** initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel controls. For example, you would like "Seek-Up" to be "Mute". Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

1. Ensure the AX-CH5-SWC is visible so you can see the L.E.D. flashes to confirm button recognition.
Tip: Turning the radio off is recommended.
2. Within the first 20 seconds of turning the ignition on, press and hold the "Volume-Up" button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid.
3. Release "Volume-Up", the L.E.D. will then go out; "Volume-Up" has now been programmed.

4. Follow the list in the **Button Assignment Legend**, to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Note: If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the L.E.D. comes on, and then release the Volume-Up button. This will tell the 6558 interfacer that this function is not available and it will move on to the next function.

5. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the L.E.D. in the 6558 goes out.

Button Assignment Legend

1. Volume-Up	6. Mute	11. Play/Enter	15. Fan-Up *
2. Volume-Down	7. Preset-Up	12. PTT (Push to Talk)	16. Fan-Down *
3. Seek-Up/Next	8. Preset-Down	13. On-Hook	17. Temp-Up *
4. Seek-Down/Prev	9. Power	14. Off-Hook	18. Temp-Down *
5. Source/Mode	10. Band		

Note: Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT.)

Dual assignment instructions (long button press)

The **6558 interface** has the capability to assign (2) functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the L.E.D. flashes rapidly. At this point release the button; the L.E.D. will then go solid.
3. Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the **Dual Assignment Legend**. The L.E.D. will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid L.E.D. once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.
Caution: If more than (10) seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this procedure will abort, and the L.E.D. will go out.
4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The L.E.D. will now go off indicating the new information has been stored.

Note: These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The L.E.D. will go out, and the long press mapping for that button will be erased.

Dual Assignment Legend

- | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 1. Not allowed | 6. ATT/Mute | 11. Play/Enter | 16. Fan-Down * |
| 2. Not allowed | 7. Preset-Up | 12. PTT | 17. Temp-Up * |
| 3. Seek-Up/Next | 8. Preset-Down | 13. On-Hook | 18. Temp-Down * |
| 4. Seek-Down/Prev | 9. Power | 14. Off-Hook | |
| 5. Mode/Source | 10. Band | 15. Fan-Up * | |

* Not applicable in this application

FACTORY CONTROL PANEL BUTTON FUNCTIONS

Factory Control panel will vary from vehicles (refer to images provided)

Note: Some factory controls are retained (ex. Audio and HVAC can be controlled from factory panel with our 95-6558 installed) the following buttons will not work or will perform a different action.

Buttons not working or have a different assignment

- Screen OFF : NA
- BACK : EXITS PREVIOUS SCREEN FROM VEHICLE OPTIONS SECTION
- Right Rotary Knob: will change to previous track or cycle through stations. (When button is pressed as “Enter” you will be able to cycle through the Vehicle options that were equipped with, by turning the knob and then pressing the enter once option is reached. Turn knob to make change on option(refer to owner’s manual for setting and selectable options)



8.4 NAV with Automatic Temperature Control

Resetting the 99-6558 interface

1. The Blue reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to **“Programming the Interface”** from this point.

Redecting vehicle's vehicle options (Vehicle Options may vary, refer to vehicle's owner's manual for vehicle options that came equipped with vehicle) on the HVAC LCD.

1. With vehicle running (On Position/Ignition On)
2. Hold Sync and Max AC button for 8seconds (LCD will display DECTION IN PROGRESS XX/YY

FINAL ASSEMBLY

1. Snap the radio trim panel over the radio and reassemble the dash in reverse order of disassembly.



95-6558B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Ram 1500/2500/3500, Chassis Cab 3500/4500/5500 (con pantalla táctil de 8.4") 2013-2018 Ram Classic 1500 (con pantalla táctil de 8.4") 2019-2022

Sistema de control de frenos del remolco no retenido

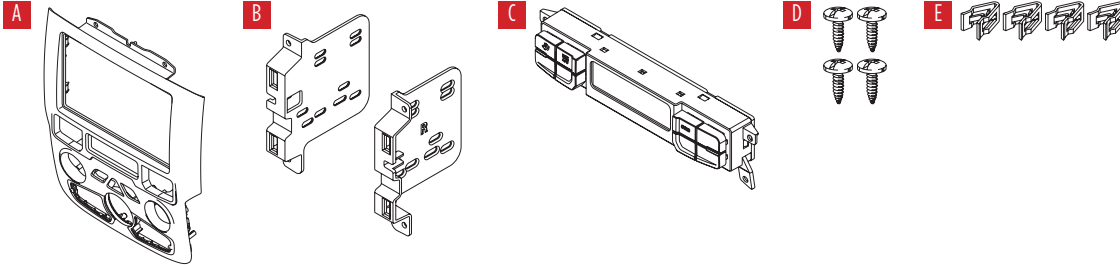
Visite MetraOnline.com para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN
- Conserva los botones de control de clima de fábrica y agrega botones para las funciones perdidas con acceso a los menús de personalización de vehículo.
- La pantalla OLED integrada muestra el estatus visual de funciones de clima como temperatura, velocidad de los ventiladores y modo de venti-
- lación que aparecen en la pantalla de fábrica.
- Interfaz todo en uno que conserva las funciones de control de clima, el amplificador de fábrica y los controles en volante.
- Con pintura negro mate anti-rayaduras con acentos cromados.

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes del radio • C) Ensamble de pantalla y botones • D) Tornillos Phillips de #8 x 3/8" (4)
- E) Ganchos para panel (4)



INDICE

Desmontaje del tablero	2-3
Preparación del kit	4-6
Ensamble del kitad	7
Instalación de la interfaz Axxess.....	8-18

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

- Arnés de cableado: interfaz Axxess incorporada en la pantalla de visualización
- Adaptador de antena: Incluido con el kit

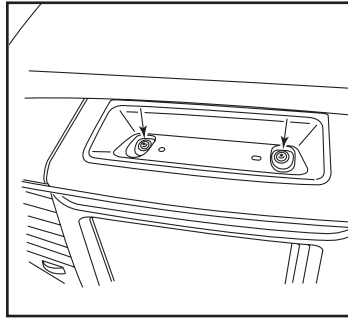
HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Herramienta para remoción de paneles
- Destornillador Phillips • Llave de tubo de 9/32"
- Destornillador Torx T-20

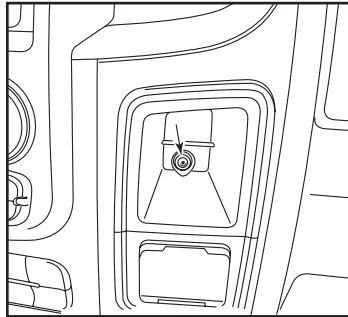
¡Atención! Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación estén seguras antes de encender y apagar el encendido para probar este producto.

DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Quite el revestimiento de la charola de hule que está dentro de la charola en la parte delantera central del tablero; después, quite (2) tornillos Torx T-20 que estén expuestos. (Figura A)
2. Quite el revestimiento de la charola de hule que está dentro de la cavidad pequeña del lado del copiloto en el panel del tablero central; después, quite (1) tornillo Torx T-20 expuesto. (Figura B)

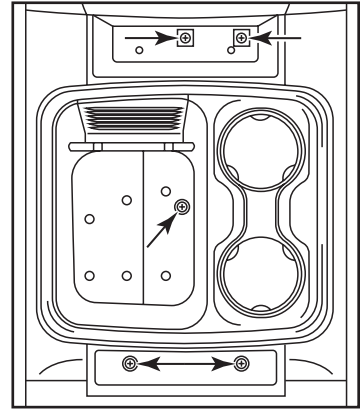


(Figura A)



(Figura B)

3. Para los modelos con una consola central:
 - a. Quite el revestimiento de hule de la charola de almacenamiento en la parte delantera de la consola central; después, quite (2) tornillos Phillips expuestos. (Figura C)
 - b. Quite el revestimiento de hule de la parte media de la consola central; después, quite (1) tornillo Phillips expuesto. (Figura C)
 - c. Quite el revestimiento de hule de la parte trasera de la consola central; después, quite (2) tornillos Phillips expuestos. (Figura C)
 - d. Saque a presión la parte superior de la consola central y quítela.

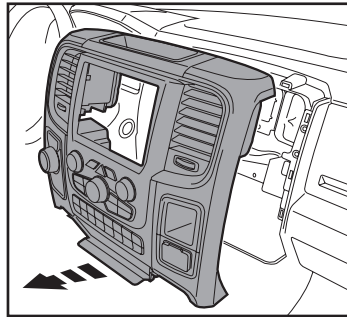


(Figura C)

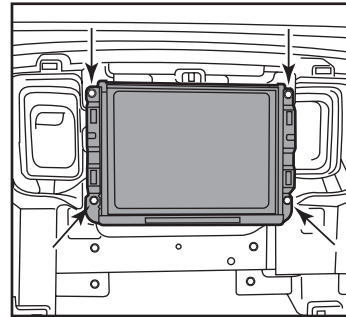
Continúa en la siguiente página

DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT.)

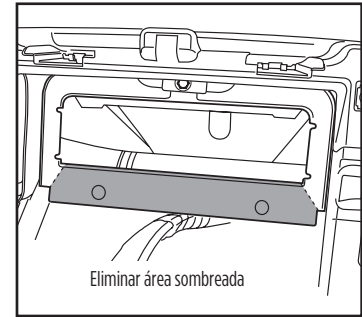
4. Saque a presión el panel de tablero central completo y quitelo. (Figura D)
5. Quite (4) tornillos de 9/32" que fijan el radio/la pantalla. Deslice la pantalla hacia afuera; después, desconéctela y quitela. (Figura E)
6. El soporte trasero de fábrica tendrá que cortarse o quitarse para hacer espacio para el radio genérico. Las distintas variaciones de este soporte necesitarán cortes adicionales. (Figura F)



(Figura D)



(Figura E)



(Figura F)

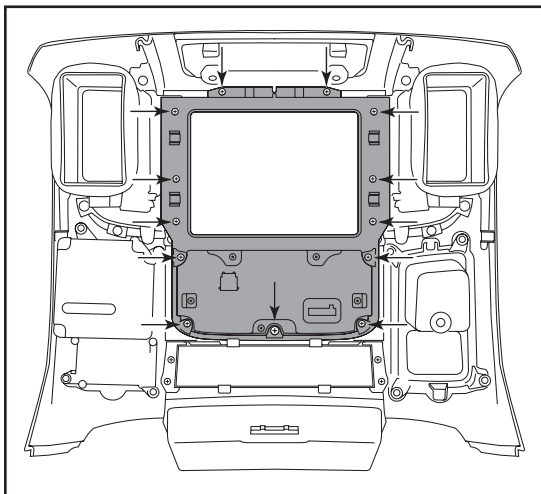
Continúa con la preparación del kit

PREPARACIÓN DEL KIT

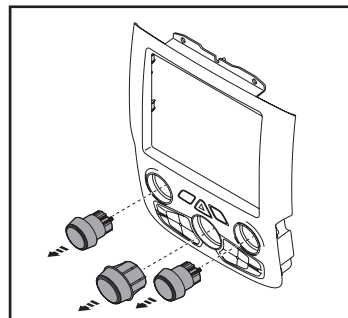
Del panel del tablero central de fábrica:

1. Quite (13) tornillos Phillips que fijan el panel de control de clima/radio. Después, quítelo. (Figura A)
2. Quite las (3) perillas de radio y control de clima jalándolas hacia afuera del panel (Figura B).
3. Quite los (5) tornillos T-20 Torx de la cubierta trasera del ensamblaje del radio/control de clima. (Figura C)

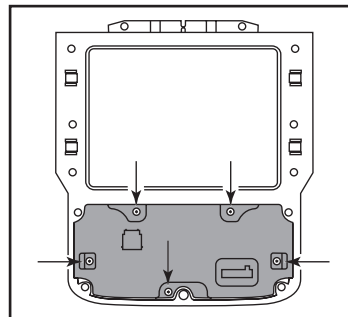
Continúa en la siguiente página



(Figura A)



(Figura B)

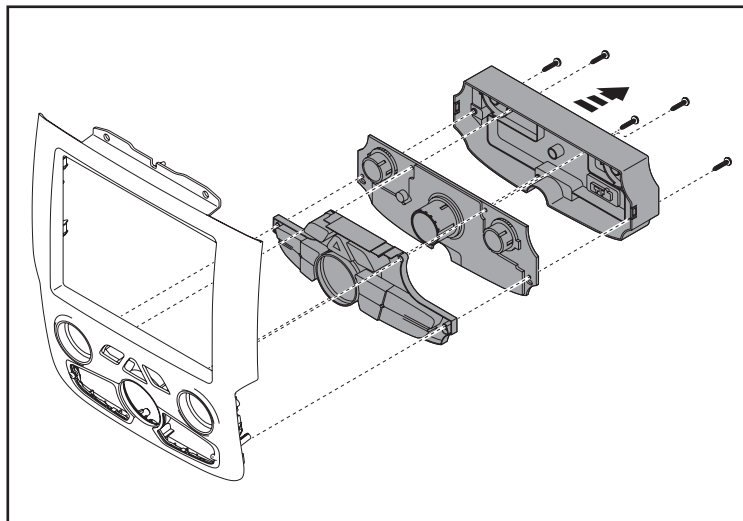


(Figura C)

PREPARACIÓN DEL KIT (CONT.)

Del panel del tablero central de fábrica: (cont.)

4. Quite el ensamblaje del radio/control de clima del panel del tablero (Figura D)
5. Quite los tubos lumínicos del panel de tablero. (Figura E)

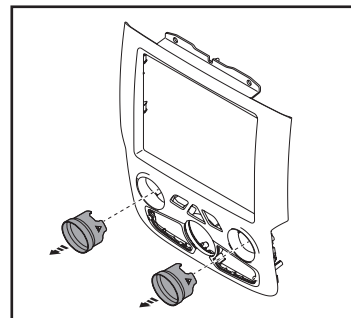


(Figura D)

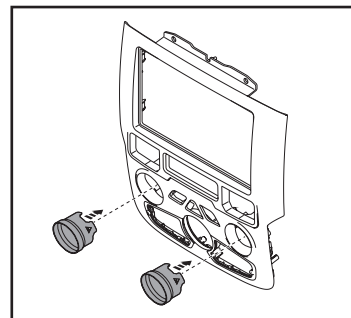
Al panel de tablero central 95-6558B:

6. Instale los tubos lumínicos en el panel de tablero (Figura F)

Continúa en la siguiente página



(Figura E)



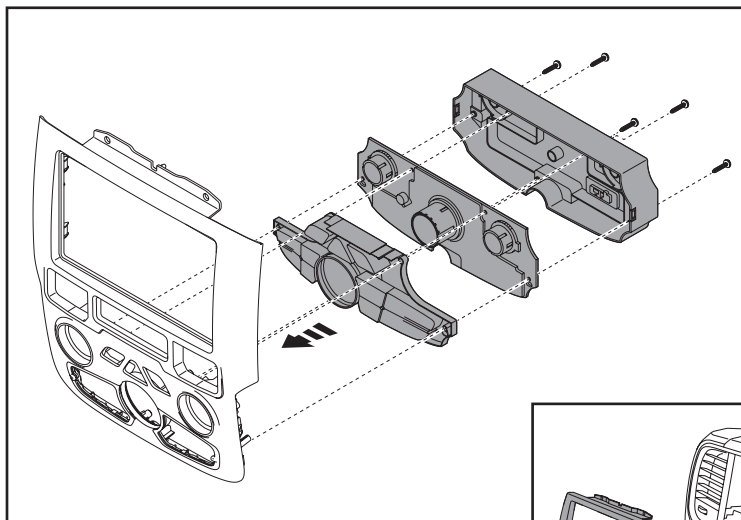
(Figura F)

PREPARACIÓN DEL KIT (CONT.)

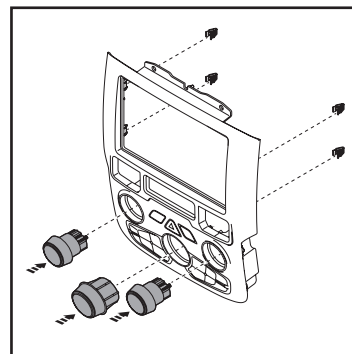
Al panel de tablero central 95-6558B: (cont.)

7. Instale el ensamble de radio/control de clima en el panel de tablero con los (5) tornillos de fábrica (Figura G)
8. Instale las (3) perillas en el panel (Figura H)
9. Ponga el **panel de moldura de radio** en el panel de fábrica. Después, fíjelo con (9) de los tornillos de fábrica que quitó en el paso n.º 1. Use los (4) tornillos Phillips de #8 x 1/2" incluidos para fijar el **ensamble de pantalla y botones** al final. (Figura I)

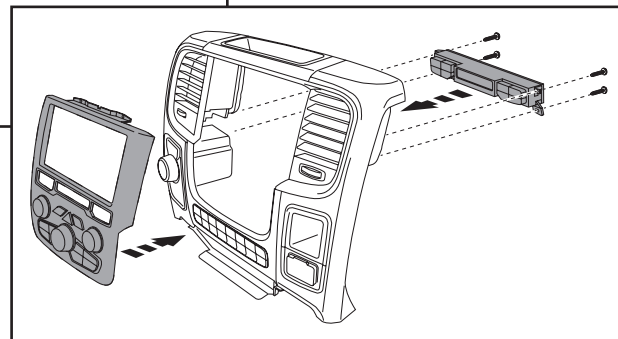
Continúa con el ensamble del kit



(Figura G)



(Figura H)

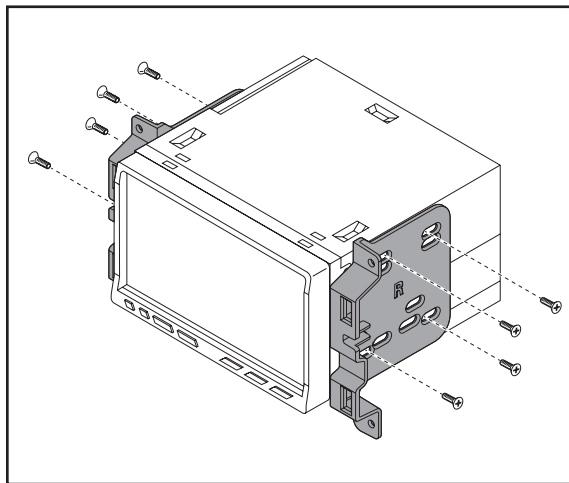


(Figura I)

ENSAMBLE DEL KIT

1. Fije los **soportes del radio** al radio con los tornillos incluidos con el radio. Después, fíjelo a la abertura del tablero. (Figura A)

Continúe con la instalación de la interfaz Axxes



(Figura A)

INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ AXCESS

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Genera corriente de accesorios (10 amperes)
- Conserva R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Cuenta con salidas de iluminación, freno de mano, reversa y sensor de velocidad
- Conserva los controles de audio en el volante
- Permite conservar y ajustar las opciones de personalización
- Conserva los tonos de seguridad
- Conserva la cámara de reversa de fábrica
- Conserva el conector AUX-IN de fábrica (sólo en modelos base)
- Se puede usar en modelos amplificados o en modelos no amplificados
- Conserva el balance y la intensidad*
- Actualizable mediante micro USB B

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfaces Axxess
- Arnés 6558 (LD-BX-CH5)
- Arnés de 16 pins (LD-2NAVAMP)
- Arnés de peligros (LD-CHRYTAC)
- Adaptador de 3.5 mm

INDICE

Conexiones.....	9-10
Instalación.....	11
Programación.....	12
Configuración de controles en el volante.....	13-16
Funciones de los botones del panel de control de fábrica.....	17
Resolución de problemas.....	18

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Herramienta de engatillado y conectores o pistola de soldadura, soldadora y tubo termorretráctil • Cinta • Cortador de tubos • Abrazaderas plásticas

¡Atención! Esta interfaz funcionará con modelos amplificados y no amplificados. Siga las instrucciones con atención de acuerdo con el modelo de su vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no tiene la certeza de si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

Para los modelos *sin* un amplificador de fábrica:

Desde el arnés de 16 pins al radio genérico, conecte el:

- Cable **rojo** al cable de accesorio.
- Cable **azul** con **blanco** al cable de encendido de amplificador.
- Cable **anaranjado** con **blanco** al cable de iluminación (si corresponde).

¡Atención! Los siguientes (4) cables se invirtieron a propósito. Estos cables no coincidirán con el “código de color” del radio genérico.

- Cable **gris** a la salida positiva de la bocina trasera derecha.
- Cable **gris** con **negro** a la salida negativa de la bocina trasera derecha.
- Cable **blanco** a la salida positiva de la bocina trasera izquierda.
- Cable **blanco** con **negro** a la salida negativa de la bocina trasera izquierda.

Los siguientes (3) cables son para radios con funciones de navegación/multimedia que los necesitan.

- Cable **azul** con rosa al cable del sensor de velocidad.
- Cable **verde** con **morado** al cable de reversa.
- Cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (5) cables, ya que no se usarán en esta aplicación:
Café, verde, verde con negro, morado, morado con negro
- Ignore el arnés de 4 pins, ya que no se usará en esta aplicación.

Desde el arnés 6558 al radio genérico, conecte el:

- Cable **negro** al cable de puesta a tierra.
- Cable **amarillo** al cable de batería.
- Cable **gris** a la salida positiva de la bocina delantera derecha.
- Cable **gris** con **blanco** a la salida negativa de la bocina delantera derecha.
- Cable **blanco** a la salida positiva de la bocina delantera izquierda.
- Cable **blanco** con **negro** a la salida negativa de la bocina delantera izquierda.
- Conector RCA **amarillo** a la entrada de la cámara de reversa (si corresponde).
- Conectores RCA **rojo y blanco** a los conectores AUX-IN de audio (solamente si se quiere usar el conector AUX-IN de fábrica).
- Conecte los (2) conectores de 4 pins entre sí.
- Encinte e ignore los siguientes (2) cables, ya que no se usarán en esta aplicación:
Azul con blanco etiquetado “Encendido de amplificador de 500 l”, **rojo**
- Ignore el puerto DIN, ya que no se utilizará en esta aplicación.

Continúa en la siguiente página

Para los modelos con amplificador de fábrica:

Desde el arnés de 16 pins al radio genérico, conecte el:

- Cable **rojo** al cable de accesorio.
- Cable **azul** con **blanco** al cable de encendido de amplificador.
- Cable **anaranjado** con **blanco** al cable de iluminación (si corresponde).

Los siguientes (3) cables son para radios con funciones de navegación/multimedia que los necesitan.

- Cable **azul** con **rosa** al cable del sensor de velocidad.
- Cable **verde** con **morado** al cable de reversa.
- Cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (9) cables, ya que no se usarán en esta aplicación:
Gris, gris con negro, blanco, blanco con negro, verde, verde con negro, morado, morado con negro, café

Desde el arnés 6558 al radio genérico, conecte el:

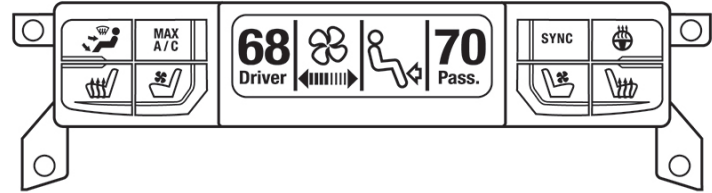
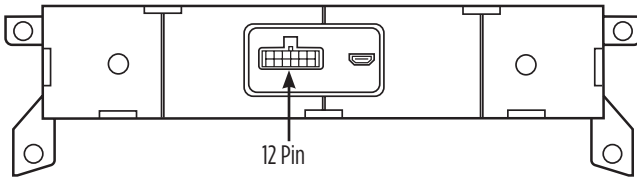
- Cable **negro** al cable de puesta a tierra.
- Cable **amarillo** al cable de batería.
- Cable **gris** a la salida positiva de la bocina delantera derecha.
- Cable **gris** con **blanco** a la salida negativa de la bocina delantera derecha.
- Cable **blanco** a la salida positiva de la bocina delantera izquierda.
- Cable **blanco** con **negro** a la salida negativa de la bocina delantera izquierda.
- Conecte el arnés de 4 pins al conector principal de 52 pins:
- Cable **verde** a la salida positiva de la bocina trasera izquierda.
- Cable **verde** con **negro** a la salida negativa de la bocina trasera izquierda.
- Cable **morado** a la salida positiva de la bocina trasera derecha.
- Cable **morado** con **negro** a la salida negativa de la bocina trasera derecha.
- Conector RCA **amarillo** a la entrada de la cámara de reversa.
- Conectores RCA **rojo** y **blanco** a los conectores AUX-IN de audio (solamente si se quiere usar el conector AUX-IN de fábrica).
- Encinte e ignore los siguientes (2) cables, ya que no se usarán en esta aplicación:
Azul con **blanco** etiquetado "encendido de amplificador de 500 l", **rojo**
- Ignore el puerto DIN, ya que no se utilizará en esta aplicación.
- Disregard the DIN jack, it will not be used in this application.

INSTALACIÓN

Desde: 6558

Con el vehículo completamente apagado, conecte

1. el conector de 16 pines a la interfaz
2. el conector de 22 pines a la interfaz
3. Desde los arneses **LD-BX-CH5** y **LD-CHRYTAC**, conecte los 2 pines (etiquetados :1) entre sí.
4. Conecte los 2 pines (etiquetados como HVAC a A)
5. el arnés 6558 al vehículo
6. Conecte el 12 pins del **LD-CHRYTAC** a la PANTALLA LCD DE CLIMATIZACIÓN (HVAC)
7. Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Use el adaptador de antena incluido para adaptar la antena de fábrica al radio genérico.



Descripción de asignaciones de botón



Dirección del flujo de aire

**MAX
A / C**

A/C máx.



Activación o desactivación del
asiento calefaccionado por parte
del conductor



Activación o desactivación del asiento
frío por parte del conductor



Activar/desactivar el volante
calefaccionado

SYNC

Sincronización de temperaturas
para igualar las del conductor



Activación/desactivación del
asiento calefaccionado
del pasajero



Activación/desactivación del
asiento frío del pasajero



Control de velocidad del
ventilador (presione el
botón para activar el modo
automático)

Nota: Se han incluido botones para asientos con calefacción, asientos con ventilación y volante con calefacción para los vehículos con esas opciones. Se han incluido botones en blanco para los vehículos sin esas opciones.

Para los pasos que se encuentran a continuación, la luz LED que se encuentra dentro de la interfaz únicamente podrá verse mientras esté activa. La interfaz no tiene que abrirse para ver el LED.

- Encienda el vehículo.
- Conecte el arnés **6558 al arnés** de cableado en el vehículo.
- La luz LED se encenderá en un principio en verde fijo. Después se apagará unos cuantos segundos mientras detecta el radio que se instaló.
- Posteriormente, la luz LED parpadeará en **rojo** hasta (18) veces, lo que indicará el radio que está conectado a la interfaz y después se apagará unos cuantos segundos. Preste mucha atención a la cantidad de veces que parpadee la luz en **rojo**. Esto le ayudará en la resolución de problemas, en caso de ser necesario. Consulte la sección de **retroalimentación de LED** para más información.
- Después de unos segundos, la luz LED se encenderá en **rojo** fijo mientras la interfaz detecta automáticamente el vehículo. El radio se apagará en este momento. Este proceso debe de tomar entre 5 y 30 segundos.
- Cuando el vehículo haya detectado automáticamente la interfaz, la luz LED se encenderá en **verde** fijo y el radio se encenderá, lo que indicará que la programación se realizó con éxito.
- Antes de volver a armar el tablero, pruebe todas las funciones de la instalación para corroborar que todo funciona correctamente.

Si la interfaz no funciona, consulte la sección **Restablecimiento de la interfaz AX-CH5-SWC**.

Nota: La luz LED se encenderá en **verde** fijo por un momento. Después, se apagará en su funcionamiento normal cuando se gire la llave de la marcha.

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE

Retroalimentación del LED: los (23) destellos del **LED rojo** representan un fabricante de radio diferente que la **interfaz SWC** debe detectar. Por ejemplo, si está instalando una radio **JVC**, la **interfaz SWC** parpadeará en **rojo** (5) veces y luego se detendrá. A continuación se muestra la leyenda de **retroalimentación del LED**, que indica la cantidad de destellos del fabricante de la radio.

Leyenda de retroalimentación de luz LED

Parpadeo	Radio
1	Eclipse (type 1) †
2	Kenwood ‡
3	Clarion (type 1) †
4	Sony / Dual
5	JVC
6	Pioneer / Jensen
7	Alpine *
8	Visteon
9	Valor
10	Clarion (type 2) †
11	Metra OE
12	Eclipse (type 2) †

Parpadeo	Radio
13	LG
14	Parrot **
15	XITE
16	Philips
17	TBA
18	JBL
19	Insane
20	Magnadyne
21	Boss
22	Axxera
23	Axxerra (type 2)

NOTAS CLAVE

* Si la interfaz **SWC** parpadea en **rojo** (7) veces y no hay una radio **Alpine** instalada, significa que hay una conexión abierta que no se ha tenido en cuenta. Verifique que el conector de 3,5 mm esté conectado al conector/cable del volante correcto en la radio.

** Se requiere **AXSWCH-PAR** (se vende por separado). Además, el software de la radio debe ser rev. 2.1.4 o superior.

† Si hay una radio **Clarion** o **Eclipse** instalada y los controles del volante no funcionan, cambie la radio a **Clarion (tipo 2)** o **Eclipse (tipo 2)** respectivamente. Si los controles del volante siguen sin funcionar, consulte el documento **Cambio del tipo de radio** disponible en axxessinterfaces.com.

‡ Si hay una radio **Kenwood** instalada y la luz LED parpadea (5) veces en lugar de (2), cambie manualmente el tipo de radio a **Kenwood**. Para ello, consulte el documento **Cambio del tipo de radio** disponible en axxessinterfaces.com.

Continúa en la siguiente página

Atención: También puede usarse la **aplicación Axxess Updater** para programar las siguientes (3) subsecciones, siempre y cuando se haya inicializado y programado la interfaz.

Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo de la luz LED no coincide con el radio que tiene conectado, debe programar manualmente la **interfaz 6558** para que indique qué radio tiene conectado.

1. Después de (3) segundos de girar la llave para encender el auto, mantenga oprimido el botón de Bajar volumen en el volante hasta que la luz LED en la AX-CH5-SWC se encienda en color fijo.
2. Suelte el botón de Bajar volumen y la luz LED se apagará, lo que indicará que está en modo de cambio de tipo de radio.
3. Consulte la **leyenda del radio** (en la próxima página) para saber el número de radio que quisiera programar.
4. Mantenga oprimido el botón de Subir volumen hasta que la luz LED se encienda en color sólido; después, suéltelo. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Cuando haya seleccionado el número del radio deseado, mantenga oprimido el botón de bajar volumen en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido. La luz LED permanecerá encendida por cerca de (3) segundos mientras guarda la información del radio nuevo.
6. Cuando se apague la luz LED, se terminará el modo de cambio de tipo de radio. En este momento podrá probar los controles en el volante.

Nota: Si en algún momento el usuario no presiona ningún botón durante más de (10) segundos, se abortará el proceso.

Radio Legend

- | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 6. Pioneer/Jensen | 11. Metra OE | 16. Philips |
| 2. Kenwood | 7. Alpine | 12. Eclipse (Type 2) | 17. TBD |
| 3. Clarion (Type 1) | 8. Visteon | 13. LG | 18. JBL |
| 4. Sony/Dual | 9. Valor | 14. Parrot | |
| 5. JVC | 10. Clarion (Type 2) | 15. XITE | |

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE (CONT.)

Remapeo de los botones del control en el volante

Supongamos que inicializó una **interfaz 6558** y quisiera cambiar la asignación de botones de los controles en el volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de “Buscar siguiente” funcionara como “Silencio”. Siga estos pasos para remapear los botones del control en el volante:

1. Asegúrese de que la AX-CH5-SWC sea visible para que pueda ver que la luz LED parpadea, con el fin de confirmar el reconocimiento de los botones.

Sugerencia: Se recomienda apagar el radio.

2. En los primeros 20 segundos después de encender la marcha, mantenga oprimido el botón “Subir volumen” en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido.
3. Suelte el botón “Subir volumen”, el L.E.D. se apagará; “Subir volumen” ya estará programado.
4. Consulte la lista de **leyenda de asignación de botones** para más información acerca del orden en que los botones de control en el volante que deben programarse.

Nota: Si la próxima función en la lista no está en el volante, oprima el botón de Subir volumen durante (1) segundo hasta que se encienda la luz LED. Después, suelte el botón de Subir volumen. Esto le indicará a la interfaz 6558 que esta función no está disponible, por lo que pasará a la próxima función.

5. Para terminar el proceso de remapeo, mantenga oprimido el botón de Subir volumen en el volante hasta que se apague la luz LED en la 6558.

Leyenda de asignación de botones

- | | | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Subir volumen | 6. Silencio | 11. Reproducir/Aceptar | 15. Subir ventilador* |
| 2. Bajar volumen | 7. Subir preestablecido | 12. PTT (presionar para hablar) | 16. Bajar ventilador* |
| 3. Buscar siguiente | 8. Bajar preestablecido | 13. Colgado | 17. Subir temp.* |
| 4. Buscar anterior | 9. Encendido | 14. Descolgado | 18. Bajar temp.* |
| 5. Fuente/Modo | 10. Banda | | |

Nota: No todos los radios tienen estos comandos. Consulte el manual incluido con el radio o comuníquese con el fabricante del radio para más información acerca de comandos específicos que reconoce ese radio en particular.

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE (CONT.)

Instrucciones de asignación dual (presión extendida de botones)

La **interfaz 6558** tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un mismo botón, salvo por los botones de Subir volumen y Bajar volumen. Siga los pasos que están a continuación para programar los botones según lo desee.

Nota: Buscar siguiente y Buscar anterior vienen preprogramados como Subir preestablecido y Bajar preestablecido cuando se oprime el botón por largo tiempo.

1. Encienda la marcha, pero no arranque el vehículo.
 2. Mantenga oprimido el botón de control en volante al que quiera asignarle una función larga durante cerca de (10) segundos o hasta que la luz LED empiece a parpadear rápidamente. En este momento, suelte el botón y la luz LED se encenderá en color fijo.
 3. Oprima y suelte el botón de Subir volumen la cantidad de veces que correspondan al nuevo número de botón seleccionado. **Consulte la leyenda de asignación dual.** La luz LED parpadeará rápidamente mientras se oprime el botón de Subir volumen y, después, la luz LED regresará a un color fijo cuando se suelte. Vaya al siguiente paso cuando haya oprimido el botón de Subir volumen la cantidad de veces que así haya decidido.
- Precaución:** Si pasan más de (10) segundos de la última vez que oprimió el botón de Subir volumen, se abortará este procedimiento y se apagará la luz LED.
4. Para guardar el botón de presión larga en la memoria, oprima el botón al que le asignó una presión larga (el botón que mantuvo oprimido en el paso n.º 2). En este momento, la luz LED se apagará, lo que indicará que se guardó la información nueva.

Nota: Debe repetir estos pasos por cada botón al que le gustaría asignar una función doble. Para reiniciar el botón y restablecer su estado predeterminado, repita el paso n.º 1 y, después, oprima el botón de Bajar volumen. La luz LED se apagará y el mapeo de presión larga de ese botón se borrará.

Leyenda de asignación dual

- | | | | |
|---------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1. No se permite | 6. ATT/Mudo | 11. Reproducir/Aceptar | 16. Bajar ventilador* |
| 2. No se permite | 7. Subir preestablecido | 12. PTT | 17. Subir temp.* |
| 3. Buscar siguiente | 8. Bajar preestablecido | 13. Colgado | 18. Bajar temp.* |
| 4. SBuscar anterior | 9. Encendido | 14. Descolgado | |
| 5. Modo/Origen | 10. Banda | 15. Subir ventilador* | |

* No disponible en esta aplicación

FUNCIONES DE LOS BOTONES DEL PANEL DE CONTROL DE FÁBRICA

El panel de control de fábrica será distinto de un vehículo a otro (consulte las imágenes que se incluyen a continuación)

Nota: Se conservan algunos controles de fábrica (p. ej. el audio y la climatización pueden controlarse desde el panel de fábrica con nuestra 95-6558 instalada). Los siguientes botones no funcionarán ni realizarán ninguna acción diferente.

Los botones no funcionan o tienen una asignación diferente

- Pantalla APAGADA: N/D
- ATRÁS: SALE A LA PANTALLA ANTERIOR EN LA SECCIÓN DE OPCIONES DE VEHÍCULOS
- Perilla giratoria derecha: cambiará a la pista anterior o pasará entre distintas estaciones. (Cuando se oprima el botón como “Enter”, podrá navegar entre las distintas opciones de vehículo que vienen equipadas; gire la perilla y oprima una vez para confirmar la opción que seleccionó. Gire la perilla para cambiar la opción (consulte el manual del propietario para más información sobre la definición y la selección de opciones)



NAV 8.4 con control de temperatura automático

Restablecimiento de la interfaz 99-6558

1. El botón de reinicio azul se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. Puede acceder al botón desde afuera de la interfaz, por lo que no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga oprimido el botón de reinicio durante dos segundos. Después, suéltelo para reiniciar la interfaz.
3. Consulte la sección “**Programación de la interfaz**” a partir de este punto.

Redetección de las opciones de vehículos (las opciones de vehículo pueden variar; consulte el manual del propietario del vehículo para más información acerca de las opciones con las que viene equipado el vehículo) en la pantalla LCD de climatización.

1. Con el vehículo encendido (en posición de encendido/con la marcha encendida)
2. Mantenga oprimido el botón de A/C máx. y SYNC (la pantalla LCD mostrará el mensaje “DETEC. EN PROCESO XX/YY”

MONTAJE FINAL

1. Instale a presión el panel de moldura para radio encima del radio y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



95-6558B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**