



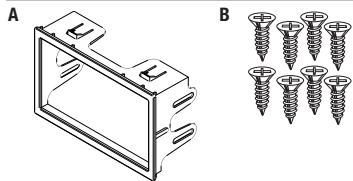
# VW multi-kit 1999-2006 95-9012

## KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision

## KIT COMPONENTS

- A) Radio housing
- B) (8) Phillips 5mm screws



## Table of Contents

Dash Disassembly ..... 2

Kit Assembly

– ISO DDIN radio provision ..... 3

## TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool
- 86-9001 Radio removal tools (2 sets)

## WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-1784 • XSVI-9003

Antenna Adapter: • 40-VW53 • 40-EU55

## APPLICATIONS

<b>VOLKSWAGEN</b>	GTI	1998-2005	Passat	2000-2005
Golf	1998-2006	Jetta	1998-2005	

**CAUTION!** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

REV. 11/21/2017 INST95-9012

## Dash Disassembly

### For double DIN factory radios:

1. Insert the long ends of the 86-9001 radio removal tools into the (4) slots on the factory radio, and then pull out to remove the radio. (Figure A)

**Note:** *The flat edge of keys should point outward.*

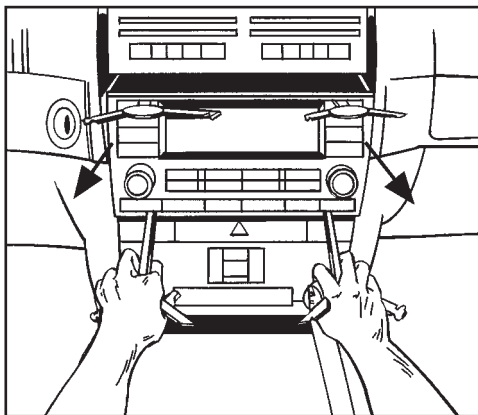
### For single DIN factory radios with a pocket:

1. Insert the long ends of the 86-9001 radio removal tools into the (2) slots on the factory radio, and then pull out to remove the radio.

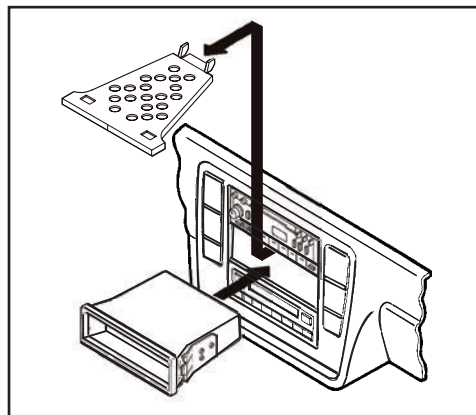
**Note:** *The flat edge of keys should point outward.*

2. Remove the pocket, and then pull out on the plastic tray separating the dash cavity. (Figure B)

*Continue to kit assembly*



(Figure A)

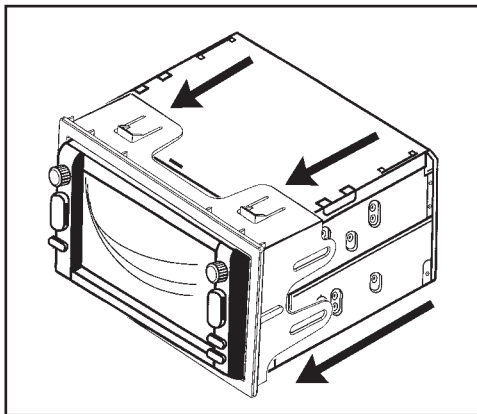


(Figure B)

## Kit Assembly

### ISO DDIN radio provision

1. Slide the radio into the radio housing from the rear, and then secure it to the assembly using (8) Phillips 5mm screws supplied. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
3. Test the radio for proper operation.
4. Snap the completed assembly into the dash opening.



(Figure A)

**Attention:** *This installation kit is an extremely tight fit and requires force to be “snapped” into the dash opening. Removal of the aftermarket radio is even more difficult than installation, so please be sure to fully test the aftermarket radio and all accessories prior to snapping it in.*



Installation instructions for part 95-9012



REV 11/21/2017 INST95-9012

## IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



### **KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

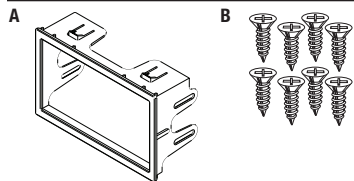
## VW multi-kit 1999-2006 95-9012

### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN

### COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) (8) Tornillos Phillips 5mm



### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • 70-1784 • XSVI-9003

Adaptador de antena: • 40-VW53 • 40-EU55

### APLICACIONES

<b>VOLKSWAGEN</b>	GTI	1998-2005	Passat	2000-2005
Golf	1998-2006	Jetta	1998-2005	

### Índice

Desmontaje tablero .....	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DDIN .....	3

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Llaves de remoción de radio 86-9001 (2 conjuntos)

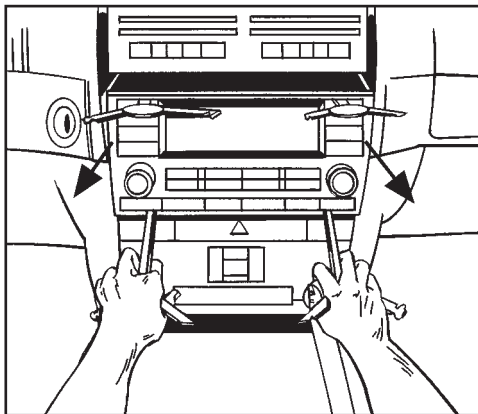
**¡PRECAUCIÓN!** Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

## Desmontaje tablero

### Para radios de fábrica doble DIN:

1. Inserte los extremos largos de las herramientas de remoción de radio 86-9001 en las (4) ranuras del radio de fábrica y luego jale el radio para quitarlo. (Figura A)

**Nota:** El borde plano de las teclas debe estar orientado hacia fuera.



(Figura A)

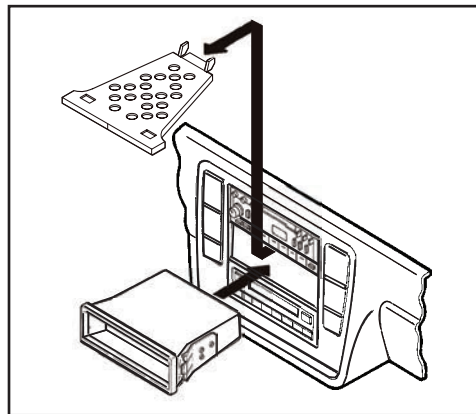
### Para radios de fábrica de DIN sencillo con una cavidad:

1. Inserte los extremos largos de las herramientas de remoción de radio 86-9001 en las (2) ranuras del radio de fábrica y luego jale el radio para quitarlo.

**Nota:** El borde plano de las teclas debe estar orientado hacia fuera.

2. Quite la cavidad y luego jale la charola de plástico que separa la cavidad del tablero. (Figura B)

Continúe con el ensamble del kit

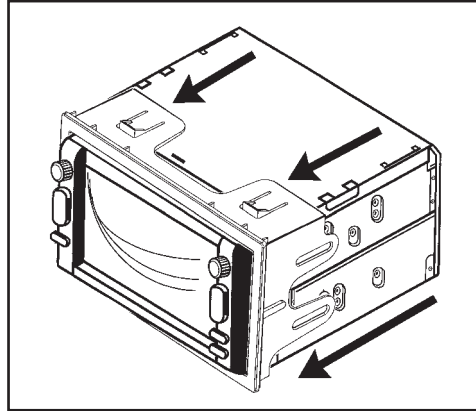


(Figura B)

## Ensamble del kit

### Provisión de radio ISO DDIN

1. Deslice el radio dentro de la carcasa del radio desde la parte trasera y sujételo al ensamble con los (8) tornillos Phillips de 5 mm suministrados. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
3. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Coloque a presión el ensamble en la apertura tablero.



(Figura A)

**Atención:** Este kit de instalación tiene una juste extremadamente justo y requiere fuerza para poder “entrar a presión” en la apertura del tablero. La remoción del radio de mercado secundario es aún más difícil que la instalación, así que asegúrese de probar muy bien el radio de mercado secundario y todos los accesorios antes de introducirlo a presión.



Instrucciones de instalación para la pieza 95-9012



REV 11/21/2017 INST95-9012

## IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**