



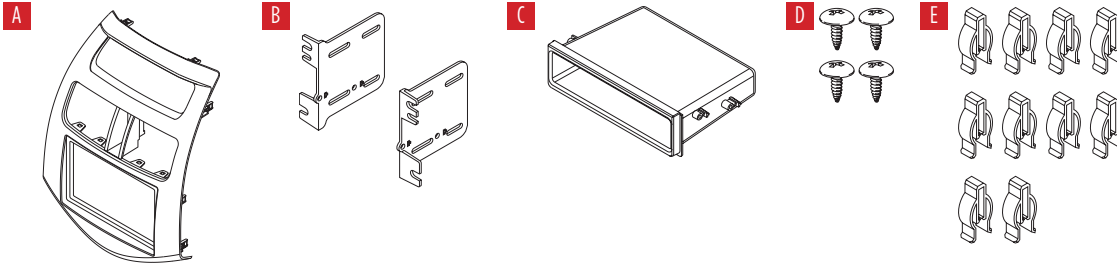
## Chevrolet Spark 2013-2015

### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted matte black

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (4) #8 x 3/8" Phillips screws • E) (10) Panel clips • F) Axxess interface and wiring harness (not shown)



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Preparation .....	3
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket .....	4
–ISO DDIN radio provision.....	4
Axxess Interface Installation.....	5-9

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

- Wiring Harness: Axxess interface included
- Antenna Adapter: 40-EU55

### TOOLS REQUIRED

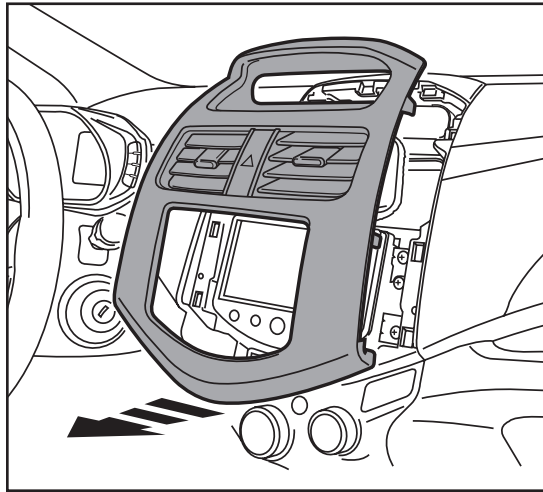
- Panel removal tool • Phillips screwdriver

**Attention!** With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

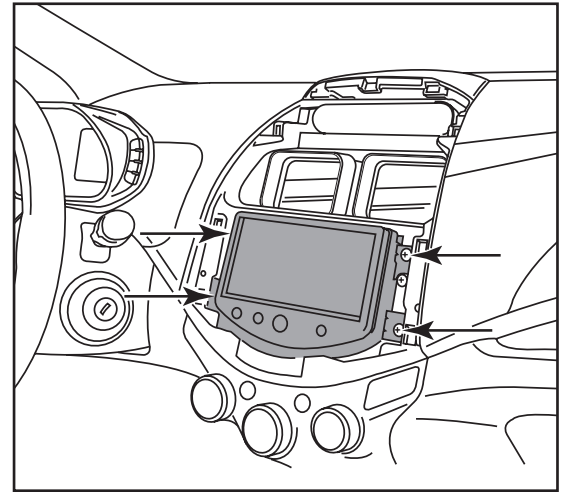
## DASH DISASSEMBLY

1. Unclip and remove the radio trim panel. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips screws securing the radio. Slide the radio out, then unplug and remove the radio. (Figure B)

*Continue to kit preparation*



(Figure A)

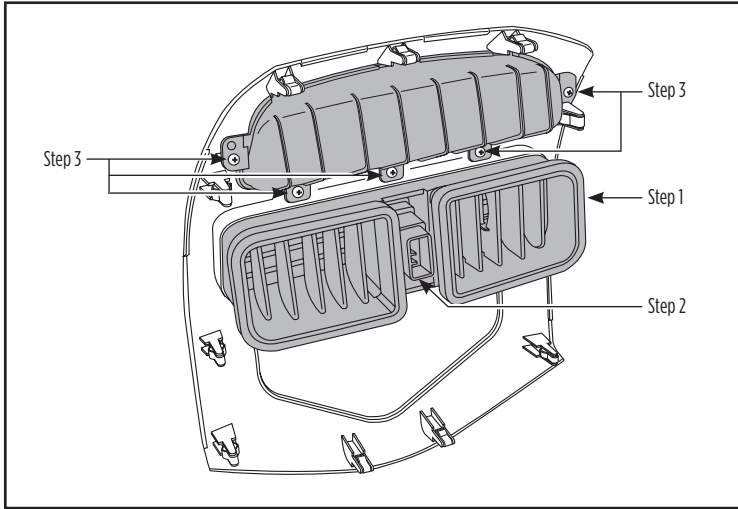


(Figure B)

## KIT PREPARATION

### From the factory radio trim panel:

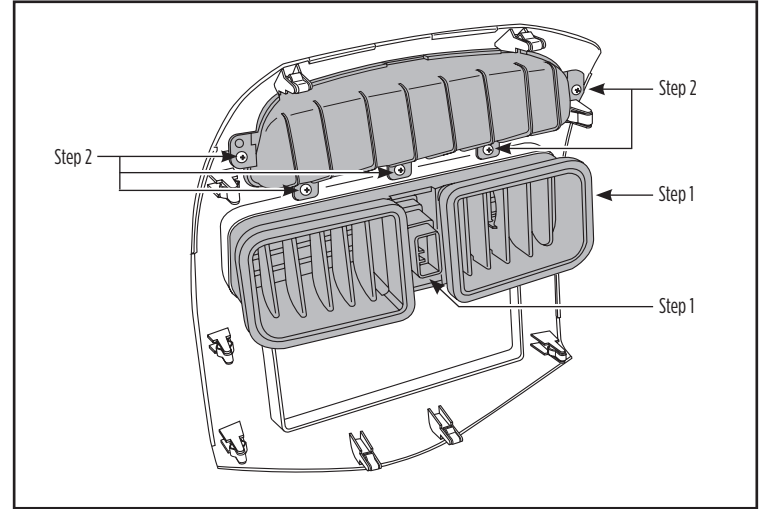
1. Unclip and remove the vents from the factory panel. (Figure A)
2. Unclip and remove the hazard button from the trim panel. (Figure A)
3. Remove (5) Phillips screws securing the upper display shroud from the factory panel. (Figure A)



(Figure A)

### To the 99-3309B radio trim panel:

1. Clip in the factory vents and hazard button. (Figure B)
2. Secure the upper display shroud using the factory screws. (Figure B)
3. Attach the (10) panel clips provided. (Figure B)



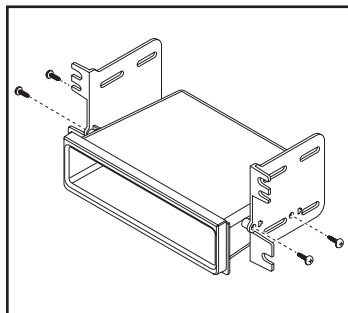
(Figure B)

## KIT ASSEMBLY

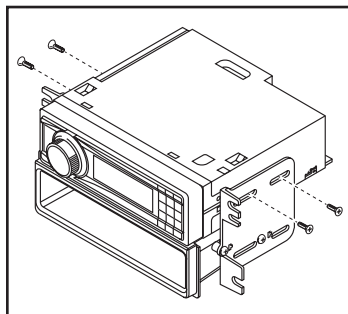
### ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the **radio brackets** to the **pocket** using the (4) #8 x 3/8" screws provided. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure B)

*Continue to Axxess Interface Installation*



(Figure A)

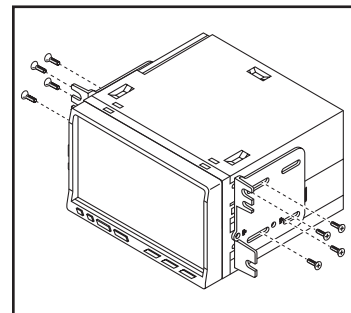


(Figure B)

### ISO DDIN radio provision

1. Attach the **radio brackets** to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)

*Continue to Axxess Interface Installation*



(Figure A)

# AXXESS INTERFACE INSTALLATION

## INTERFACE FEATURES

---

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Maintains the Retained Accessory Power (R.A.P.) feature
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains warning chimes
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- Retains the factory AUX-IN jack
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Can be used in non-amplified, or amplified models
- Retains balance and fade
- Micro “B” USB updatable

## INTERFACE COMPONENTS

---

- Axxess interface
- 3309 harness
- 16-pin harness with stripped leads

## TABLE OF CONTENTS

---

Connections to be made .....	6-7
Installing the Axxess interface .....	7
Programming the Axxess interface .....	8
Adjusting the Axxess interface.....	8
Final assembly .....	9
Troubleshooting.....	9

## TOOLS REQUIRED

---

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Small flat blade screwdriver • Tape • Wire cutter • Zip ties

## CONNECTIONS TO BE MADE

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.  
**Note:** If installing either an ASWC-1 or AX-LCD (both sold separately), connect the (2) **Red** wires from the 3309 harness as well.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Tape off and disregard the following (5) wires, they will not be used in this application:  
**Blue/White, Purple, Purple/Black, Green, Green/Black**

### From the 3309 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If installing either an ASWC-1 or AX-LCD (both sold separately), connect the (2) **Red** wires to accessory power.
- Cut off and remove the resistors from the **Green, Green/Black, Purple, and Purple/Black** wires below the heat shrink.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors are connected together.

**Note:** The 4-pin to 4-pin resistor pad harness *will not* be used in this application.

*Continued on the next page*

## CONNECTIONS TO BE MADE *(CONT.)*

- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. Refer to the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Tape off and disregard the **Pink** wire with a red bullet connector, it will not be used in this application.
- If retaining the factory AUX-IN jack is desired, connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks from the aftermarket radio.

### **Note:**

- a) The jack can only be used if it is a single jack.
- b) If the jack has a USB port as well, neither can be retained.

**Note:** The relay attached to the 3309 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.

### **12-pin pre-wired ASWC-1 harness:**

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If the ASWC-1 will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

### **DIN jack:**

The DIN jack is to be used with the optional AX-LCD (sold separately) to retain the personalization menu.

## INSTALLING THE INTERFACE

### **With the key in the off position:**

1. Connect the **16-pin harness with stripped leads**, and the 3309 harness, into the Axxess interface.
2. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper antenna adapter from Metra.
3. If an ASWC-1 (sold separately) will be used, do not connect it until the 99-3309B is programmed and fully functional.

**Attention!** Do not connect the 3309 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

## PROGRAMMING THE INTERFACE

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

If the interface ever loses power, the following steps will need to be performed again. Please ensure that the owner of the vehicle knows this.

1. Start the vehicle.
2. Connect the 3309 harness to the wiring harness in the vehicle. The L.E.D. will initially be solid **Green** to indicate the interface is powered.
3. After a few seconds the L.E.D. will turn solid **Red** while the interface automatically programs to the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.
4. Once the interface has been programmed the L.E.D. will turn solid **Green**, then the radio will come back on, indicating programming was successful.
5. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.
6. If the interface fails to function, refer to “Troubleshooting”, “Resetting the Axxess interface”.

**Note:** The L.E.D. will turn on solid **Green** for a moment, and then turn off under normal operation after the key has been cycled.

## ADJUSTING THE INTERFACE

### Chime level adjustment:

- With the vehicle on, turn it off and leave the keys in ignition. Open the driver’s door; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small flat-blade screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at a desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

### OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME-UP or VOLUME-DOWN button on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle doesn’t come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the 3309 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



## FINAL ASSEMBLY

1. Secure the radio assembly to the dash using the factory screws.
2. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-3309B **radio trim panel** to complete the installation.

## TROUBLESHOOTING

### Resetting the Axxess interface

1. The **Blue** reset button is located inside the Axxess interface, between the two connectors. The button is accessible outside the Axxess interface, no need to open the Axxess interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, then let go to reset the Axxess interface.
3. Refer to “**Programming the Axxess Interface**” from this point.



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---






**99-3309B**  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

**Tech Support Hours (Eastern Standard Time)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.edu](http://www.installerinstitute.edu) or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



### Chevrolet Spark 2013 a 2015

Visite [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

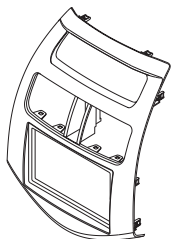
#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura negro mate

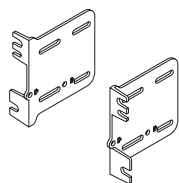
#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (4) tornillos Phillips de #8 x 3/8" • E) (10) Ganchos para panel
- F) Interfaz Axxess y arnés de cableado (no se muestra)

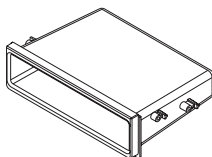
A



B



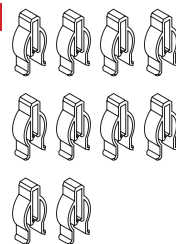
C



D



E



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Preparación del kit.....	3
Ensamble del kit .....	3
-Provisión de radio ISO DIN con cavidad .....	4
-Provisión de radio ISO DDIN.....	4
Instalación de la interfaz Axxess.....	5-9

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

- Arnés de cableado: Interfaz Axxess incluida
- Adaptador de antena: 40-EU55

#### HERRAMIENTAS NECESARIAS

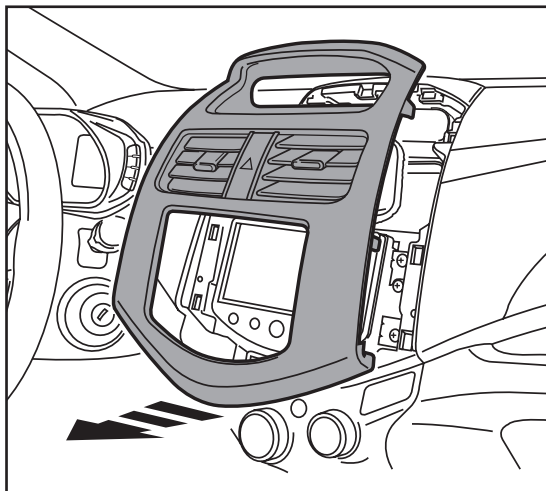
- Herramienta para remoción de paneles
- Destornillador Phillips

**¡Atención!** Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación estén seguras antes de encender y apagar el encendido para probar este producto.

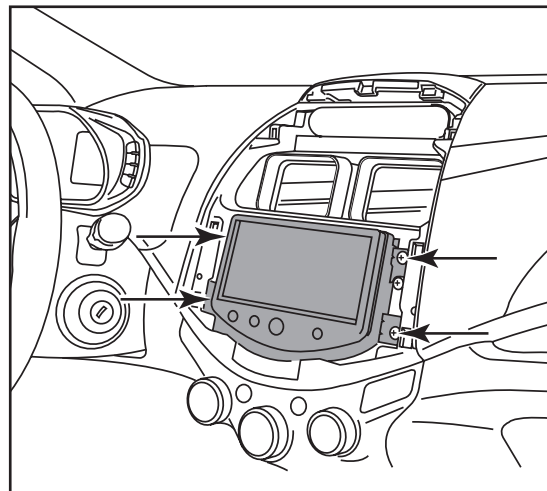
## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenchanse el panel de moldura para radio y quitelo. (Figura A)
2. Quite (4) tornillos Phillips que sujetan el radio. Deslice el radio hacia afuera. Después, desconecte el radio y quitelo. (Figura B)

*Continúe con la preparación del kit*



(Figura A)

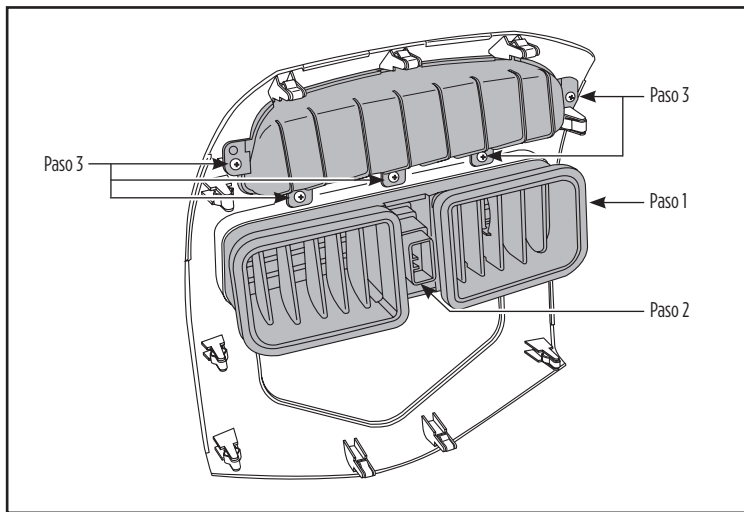


(Figura B)

## PREPARACIÓN DEL KIT

### Del panel de la moldura del radio de fábrica:

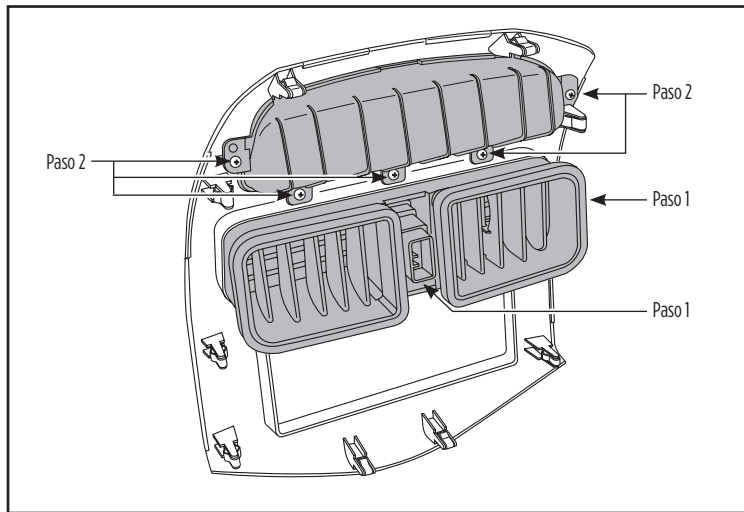
1. Desenganche las rejillas del panel de fábrica y quitelas. (Figura A)
2. Desenganche el botón de las luces intermitentes del panel de moldura y quítelo. (Figura A)
3. Quite (5) tornillos Phillips que sujetan la tapa de la pantalla superior del panel de fábrica. (Figura A)



(Figura A)

### Al panel de moldura para radio 99-3309B:

1. Enganche las rejillas de fábrica y el botón de las luces intermitentes. (Figura B)
2. Fije el carenado de la pantalla superior con los tornillos de fábrica. (Figura B)
3. Conecte los (10) ganchos de panel incluidos. *Continúe con el ensamble del kit*



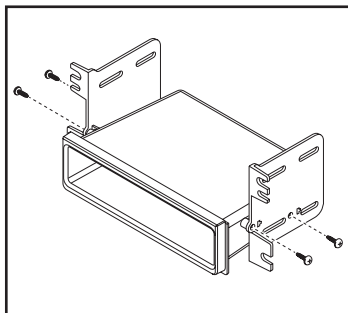
(Figura B)

## ENSAMBLE DEL KIT

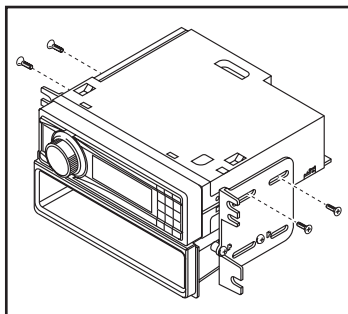
### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Sujete los **soportes de radio** a la **cavidad** con los (4) tornillos de #8 x 3/8" incluidos. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio genérico.
3. Deslice el radio hacia adentro del ensamble del soporte/cavidad. Después, fíjelo con los tornillos incluidos con el radio. (Figura B)

*Continúe con la instalación de la interfaz Axxess*



(Figura A)

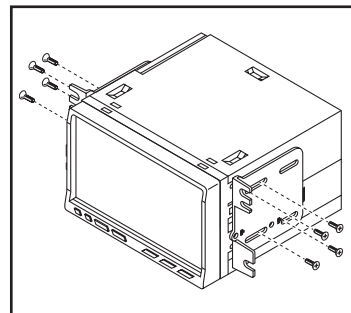


(Figura B)

### Provisión de radio ISO DDIN

1. Fije los **soportes al radio** con los tornillos que se incluyen con el radio. (Figura A)

*Continúe con la instalación de la interfaz Axxess*



(Figura A)



# INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ AXCESS

## CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

---

- Genera corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Conserva la función de potencia de accesorio retenido (RAP)
- Cuenta con salidas NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva los tonos de advertencia
- Conserva OnStar / Bluetooth del fabricante original
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Conserva el conector AUX-IN de fábrica
- Arnés ASWC-1 precableado (ASWC-1 se vende por separado)
- Puede usarse en modelos amplificados y no amplificados
- Conserva el balance y la intensidad
- Actualizable con micro USB "B"

## COMPONENTES DE LA INTERFASE

---

- Interfaz Axxess
- Arnés 3309
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

## INDICE

---

Conexiones a realizar .....	6-7
Instalación de la interfaz Axxess.....	7
Programación de la interfaz Axxess.....	8
Ajuste de la interfaz Axxess.....	8
Ensamble final .....	9
Resolución de problemas.....	9

## HERRAMIENTAS NECESARIAS

---

- Herramienta de engatillado y conectores o pistola de soldadura, soldadora y tubo termorretráctil • Cinta • Cortador de tubos • Abrazaderas plásticas

## CONEXIONES A REALIZAR

### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio genérico:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- **Nota:** Si se instala un ASWC-1 o AX-LCD (ambos se venden por separado), conecte también los (2) cables **rojos** del arnés 3309.
- Si el radio genérico cuenta con un cable de iluminación, conéctele el cable **anaranjado con blanco**.
- Si el radio genérico tiene cable de silencio, conéctele el cable **café**. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se active OnStar.
- Conecte el cable **gris** a la salida positiva de la bocina delantera derecha.
- Conecte el cable **gris con negro** a la salida negativa de la bocina delantera derecha.
- Conecte el cable **blanco** a la salida positiva de la bocina delantera izquierda.
- Conecte el cable **blanco con negro** a la salida negativa de la bocina delantera izquierda.

Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedia/navegación que los necesitan.

- Conecte el cable **azul con rosa** al cable del sensor de **velocidad/VSS**.
- **Conecte el cable verde con morado** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (5) cables, ya que no se usarán en esta aplicación:  
**Azul con blanco, morado, morado con negro, verde, verde con negro**

### Desde el arnés 3309 al radio genérico:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Si se instala un ASWC-1 o AX-LCD (ambos se venden por separado), conecte también los (2) cables **rojos** a la fuente de poder de accesorio.
- Corte las resistencias de los cables **verde, verde con negro, morado y morado con negro** que están debajo del tubo termoretráctil y quítelos.
- Conecte el cable **verde** a la salida positiva de la bocina trasera izquierda.
- Conecte el cable **verde con negro** a la salida negativa de la bocina trasera izquierda.
- Conecte el cable **morado** a la salida positiva de la bocina trasera derecha.
- Conecte el cable **morado con negro** a la salida negativa de la bocina trasera derecha.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pins estén conectados entre sí.

**Nota:** El arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins no se usará en esta aplicación.

*Continúa en la siguiente página*

## CONEXIONES A REALIZAR (CONT.)

- El cable **negro/amarillo** se usará para el ajuste del nivel OnStar en los modelos que no vengan equipados con controles en el volante. Consulte la sección de ajuste de nivel OnStar para más instrucciones.
- Encinte e ignore el cable **rosa** con un conector macho rojo tipo bala, ya que no se utilizará en esta aplicación.
- Si quiere conservar el conector AUX-IN de fábrica, conecte las entradas RCA **roja y blanca** a las entradas AUX-IN de audio desde el radio genérico.

### **Nota:**

- a) Sólo podrá usarse la entrada si tiene un conector único.
- b) Si el conector incluye un puerto USB, no podrá conservarse ninguno.

**Nota:** El relé fijo al arnés 3309 únicamente es para los chasquidos audibles de la direccional. No es necesario realizar pasos adicionales para conservar esta característica, así que deje el relé tal y como está.

### **Arnés ASWC-1 pre-cableado de 12 pins:**

Este arnés debe usarse en conjunto con ASWC-1 opcional (se vende por separado) para conservar los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, descártelo y consulte las instrucciones del ASWC-1 para más información acerca de la programación y las conexiones del radio. Descarte el arnés que viene con el arnés. Si el ASWC-1.

### **Entrada DIN:**

La entrada DIN debe usarse con el AX-LCD opcional (se vende por separado) para conservar el menú de personalización.

## INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ

### **Con la llave en la posición de apagado:**

1. Conecte tanto el **arnés de 16 pins con conectores pelados**, así como el arnés 3309, a la interfaz Axcess.
2. Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso del adaptador de antena adecuado de Metra.
3. Si se usará un ASWC-1 (se vende por separado), no lo conecte hasta que se haya programado el 99-3309S y funcione bien.

**¡Atención!** No conecte el arnés 3309 al arnés de cableado en el vehículo todavía.

## PROGRAMACIÓN DE LA INTERFAZ

Para los pasos que se encuentran a continuación, la luz LED que se encuentra dentro de la interfaz únicamente podrá verse mientras esté activa. No es necesario abrir la interfaz para ver la luz LED.

Si la interfaz pierde alimentación por algún motivo, será necesario que realice los siguientes pasos de nuevo. Asegúrese de que el propietario del vehículo esté enterado de esto.

1. Encienda el vehículo.
2. Conecte el arnés 3309 al arnés de cableado en el vehículo. En un principio, la luz LED estará en color **verde** fijo para indicar que la interfaz está encendida.
3. Después de unos segundos, la luz LED se encenderá en **rojo** fijo mientras la interfaz se programa automáticamente al vehículo. El radio se apagará en este momento. Este proceso debe de tomar entre 5 y 30 segundos.
4. Ya que se haya programado la interfaz, la luz LED se encenderá en **verde** fijo. Después, el radio se volverá a encender, lo que indicará que la programación se realizó exitosamente.
5. Antes de volver a armar el tablero, pruebe todas las funciones de la instalación para corroborar que todo funciona correctamente.
6. Si la interfaz no funciona, consulte las secciones “Resolución de problemas” y “Restablecimiento de la interfaz Axxess”.

**Nota:** La luz LED se encenderá en **verde** fijo por un momento. Después, se apagará en su funcionamiento normal cuando se gire la llave.

## AJUSTE DE LA INTERFAZ

### Ajuste del nivel de los tonos:

- Con el vehículo encendido, apague el vehículo y deje las llaves en la marcha. Abra la puerta del conductor; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos. Después, con un destornillador pequeño, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para subir el volumen de los tonos y hacia la izquierda para bajar el volumen de los tonos.
- Cuando el tono esté en el nivel deseado, retire las llaves de la marcha. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

### Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, oprima los botones de “SUBIR VOLUMEN” o “BAJAR VOLUMEN” en el volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no viene equipado con controles en el volante, ubique el cable **negro/ amarillo** en el arnés 3309.
- Mientras OnStar está hablando, ponga el cable **negro/ amarillo** a tierra. Cuando se haya definido el volumen de OnStar, se quedará en ese mismo volumen hasta que el cable **negro/ amarillo** se ponga a tierra de nuevo.

## ENSAMBLE FINAL

1. Fije el ensamble del radio al tablero con los tornillos de fábrica.
2. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó, usando el **panel de moldura para radio 99-3309S** para terminar la instalación.

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### Restablecimiento de la interfaz Axxess

1. El botón de reinicio **azul** se encuentra dentro de la interfaz Axxess, entre los dos conectores. Puede acceder al botón desde afuera de la interfaz Axxess, por lo que no es necesario abrir la interfaz Axxess.
2. Mantenga oprimido el botón de reinicio durante dos segundos. Después, suéltelo para reiniciar la interfaz Axxess.
3. Consulte la sección **“Programación de la interfaz Axxess”** a partir de este punto.



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



A column of 18 horizontal lines for handwritten notes, located on the left side of the page.

A column of 18 horizontal lines for handwritten notes, located on the right side of the page.



**99-3309B**  
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra  
línea de soporte técnico en:  
**386-257-1187**



O por correo electrónico a:  
[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

**Horas de soporte técnico (hora estándar del este)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.edu](http://www.installerinstitute.edu) or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP  
técnicos certificados**