



# 2010-2012 Ford Taurus (without navigation) 99-5721

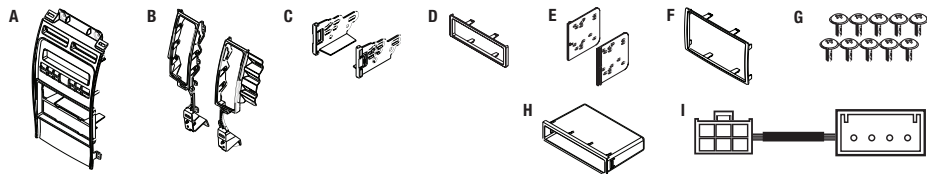
## KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- Double DIN radio provision
- **Painted silver to match factory dash**



## KIT COMPONENTS

- A) Radio/Climate housing panel • B) (2) A/C vent trim panels • C) ISO brackets • D) ISO trim plate
- E) Double DIN brackets • F) Double DIN trim plate • G) (10) #8x3/8" phillips screws • H) Pocket • I) Climate extension harness



## WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • XSVI-5520 • XSVI-5521 • AX-ADBOX2 & AX-ADFD01

Antenna Adapter: • 40-EU10

## TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver • Socket wrench

## Table of Contents

Dash Disassembly ..... 2-3

Kit Preparation ..... 3

Kit Assembly

- DIN radio provision with pocket ..... 4
- ISO DIN radio provision with pocket ..... 5
- Double DIN radio provision ..... 6

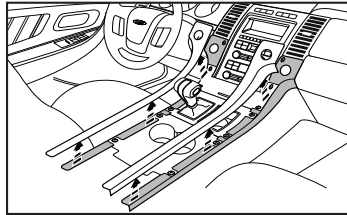
Customizing The Display ..... 7-8

**CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

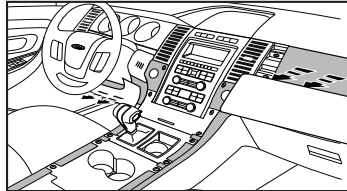
**NOTE:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

## Dash Disassembly

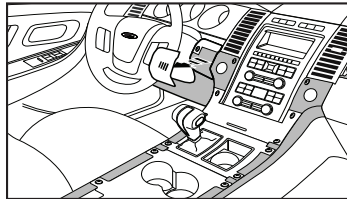
1. Unclip and remove the (2) trim panels on the left and right side of the cup holders and shifter. (Figure A)
2. Unclip and remove the trim panel to the right of the passenger a/c vent. (Figure B)
3. Unclip and remove the knee bolster panel below the steering column. (Figure B)
4. Remove (1) 9/32" screw from the trim panel to the left of the steering column that has the interior light dimmer switch in it.
5. Unclip and remove the trim panel between the steering column and the key cylinder. (Figure C)



(Figure A)



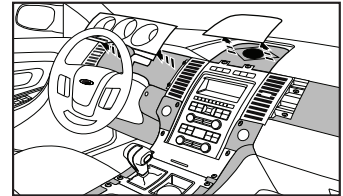
(Figure B)



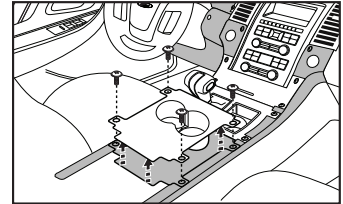
(Figure C)

6. Unclip and remove the gauge cluster trim panel. (Figure D)
7. Unclip and remove the trim panel/speaker grill from above the radio trim panel. (Figure D)
8. Remove (4) Phillips screws from the cup holder trim panel then unclip and remove the panel. (Figure E)
9. Remove (4) Phillips screws from the shifter trim panel then slide it backwards.

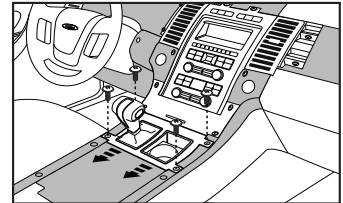
**Note:** There is no need to remove this panel completely. (Figure F)



(Figure D)



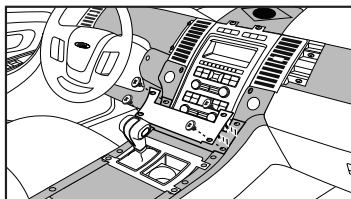
(Figure E)



(Figure F)

## Dash Disassembly

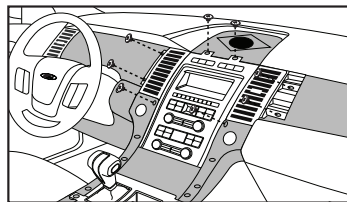
10. Remove (4) Phillips screws from the ash tray trim panel then unclip and remove the ash tray assembly. (Figure G)



(Figure G)

11. Remove (10) Phillips screws from the radio trim panel including the a/c vents then unclip and remove the panel. (Figure H)

**Note:** The harness that is connected to this panel will connect to the climate extension harness, and then into the radio/housing climate panel.

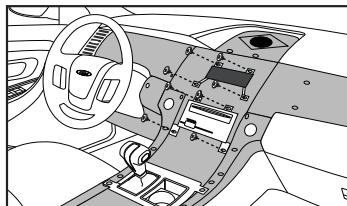


(Figure H)

12. Remove (4) Phillips screws securing the radio display. (Figure I)

13. Remove (4) Phillips screws securing the radio. (Figure I)

14. Unclip and remove the a/c vents and chrome vent trim from the factory panel.



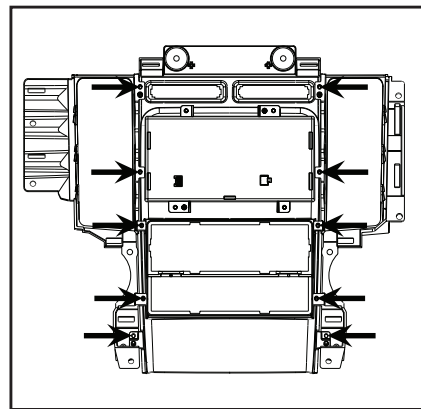
(Figure I)

## Kit Preparation

1. Secure the left and right a/c vent trim panels to the radio/climate housing panel using the supplied (10) #8X3/8" Phillips screws. (Figure A)

2. Snap the a/c vents and chrome vent trim into the appropriate vent trim panel.

**Note:** The vents are labeled L and R on the tops.



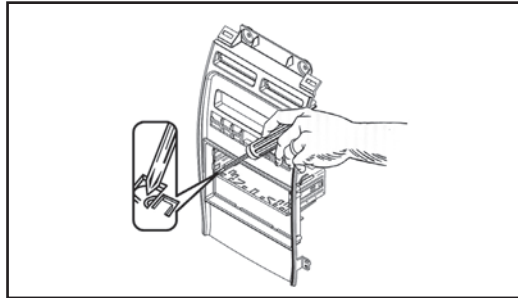
(Figure A)

## Kit Assembly

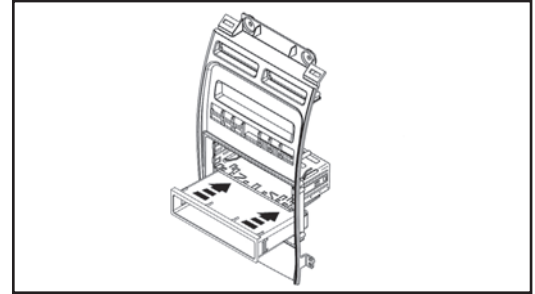
### DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal “DIN” sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the DIN cage into the Radio Housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Snap the pocket into the lower opening of the radio/housing climate panel until it clicks in. (Figure B)
4. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure C)
5. Connect the climate extension harness to the climate control harness removed in step 12 of disassembly, and then into the radio/climate housing panel.

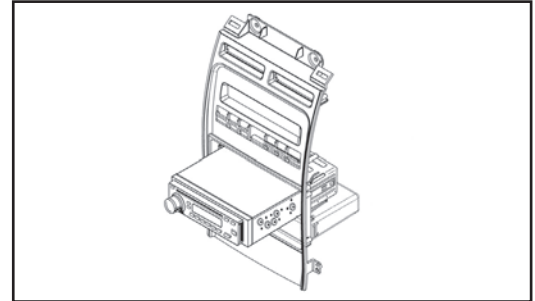
6. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly, using the 99-5721 radio/climate housing panel instead of the factory radio/climate panel.



(Figure A)



(Figure B)

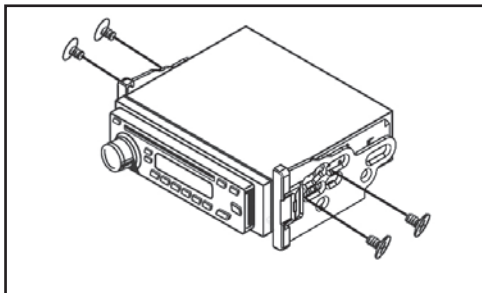


(Figure C)

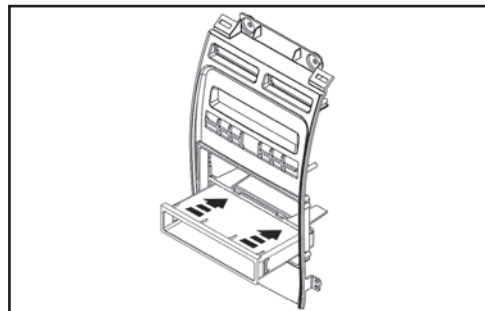
## Kit Assembly

### ISO DIN radio provision with pocket

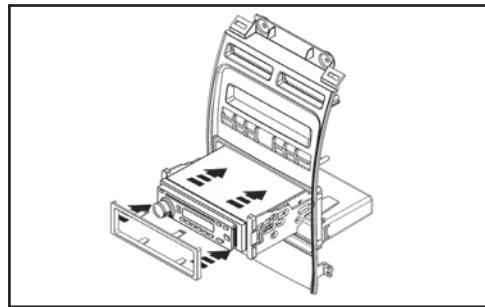
1. Remove the metal “DIN” sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Mount the ISO Brackets to the radio with screws supplied with radio. (Figure A)
3. Snap the pocket into the lower opening of the radio/housing climate panel until it clicks in. (Figure B)
4. Slide the radio into the upper opening of the radio/climate housing panel until the side clips engage. (Figure C)
5. Snap the ISO trim plate into the radio/climate housing panel. (Figure C)
6. Connect the climate extension harness to the climate control harness removed in step 12 of disassembly, and then into the radio/climate housing panel.
7. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
8. Reassemble the dash in reverse order of disassembly, using the radio/climate housing panel instead.



(Figure A)



(Figure B)

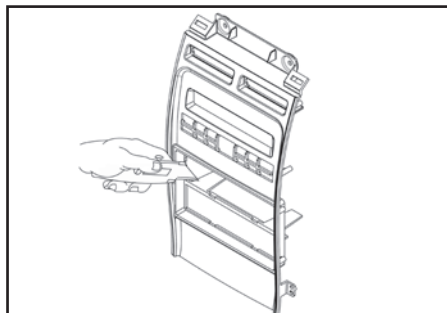


(Figure C)

## Kit Assembly

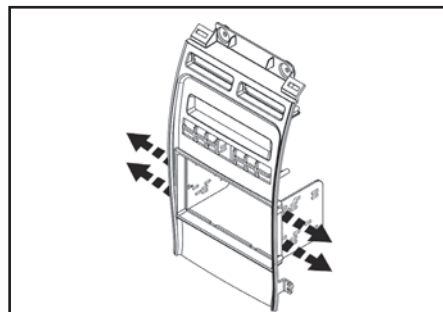
### Double DIN radio provision

1. Cut and remove the center bar from the radio housing. (Figure A)
2. Snap the Double DIN brackets to the inside edge of the radio/climate housing panel. (Figure B)
3. Slide the radio into the radio/climate housing panel assembly and secure to the assembly using screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Snap the double DIN trim plate into the radio/climate housing panel. (Figure C)
5. Connect the climate extension harness to the climate control harness removed in step 12 of disassembly, and then into the radio/climate housing panel.

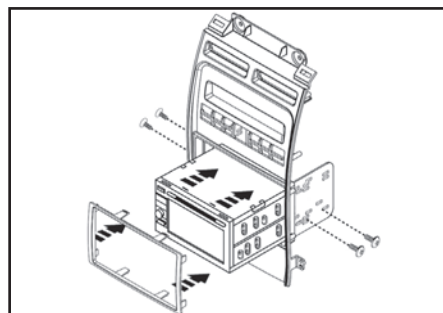


(Figure A)

6. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Reconnect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly, using the radio/climate housing panel instead.



(Figure B)



(Figure C)

## Customizing The Display

### Changing The Display Back Light Color

1. Press the Passenger Heated Seat button for 10 seconds, the unit will go into “Configure Backlight Color” mode. The display will show “Red Green Blue” with number assigned to each color contributing to the overall back light color while in this mode. Each number will be between 0-255.
2. Press and hold the Fan + button to increase Red.
3. Press and hold the Fan - button to decrease Red.
4. Press and hold the Front Defrost button to increase Green.
5. Press and hold the Power button to decrease Green.
6. Press and hold the Rear Defrost button to increase Blue.
7. Press and hold the Driver Heated Seat button to decrease Blue.
8. After you choose your color stop pressing the buttons and after 10 seconds the color chosen will stay.

### Changing The Display Contrast

1. Press the Driver Heated Seat button for 10 seconds, the unit will go into “Configure Display Contrast” mode.
2. Press the Temp +/- buttons to adjust the display contrast up and down.
3. After 10 seconds of no buttons being pressed the chosen contrast will stay.

### Main Screen Text Customization

1. Press and hold the MAX A/C button for 10 seconds. The current home screen will then be displayed and the cursor will appear and blink. It will be located in the 1st location on the top row.
2. To modify the text :
  - A. Use the FAN buttons to move the cursor forward or back. The

location where the cursor is blinking is the location that the character may be changed.

- FAN DOWN = Move Cursor ahead one location
  - FAN UP = Move Cursor back one location
- B. To change the character where the cursor is currently blinking use the TEMP buttons to progress through the character set.
    - TEMP UP = Show the next character
    - TEMP DOWN = Show the previous character
3. To exit this mode:
    - A. Do not press ANY buttons for 15 seconds and it will timeout automatically.
    - B. Press button other than the 4 mentioned above.
  4. To erase any changes made to the default display – Press and hold down the recirculation button for 15 seconds. The “TAURUS” will once again be the default display.

NOTE: Characters are saved into memory immediately whenever changes are made.

NOTE: While in this mode – no other display items will be updated.

### Dual Zone Temperature Controls

(allows 99-5721 to operate in a dual-zone climate controlled car)

1. Press the Temp Down and Passenger Heated Seat button simultaneously to enter Dual Zone Set Mode. Note: The ZONE icon will light to indicate that you are in dual zone mode, and the temperature bar graph will flash.
2. Press the Temp Up and Temp Down buttons to set the passenger temperature set point.

(Continued on page 8)



Installation instructions for part 99-5721



## Customizing The Display

### Dual Zone Temperature Controls (Cont'd)

3. Press no buttons for 5 seconds and the temperature bar graph will stop flashing and the Temp Up and Temp Down buttons will adjust the drivers temperature set point. **Note:** The Zone icon will stay on indicating that dual zone mode is still active.
4. Press the Temp Down and the Passenger Heated Seat button simultaneously while the Temperature Bar Graph is flashing to exit dual zone mode.

**Note:** *The driver temperature set point will now be used for both sides.*

**Note:** *When adjusting either set point the ambient temperature display will show the actual set point then revert back to ambient after 2-3 seconds.*

5. Press the Fan Down and the Driver Heated Seat buttons simultaneously to put the system into Auto Mode. **Note:** This will be indicated by the Fan Bar Graph showing the middle segment line only.
6. To exit Auto Mode you can either adjust the Fan Seed or the Mode (face, face-foot, defrost, etc.)

### Air conditioned seats

1. Press and hold the seat button between one to nine seconds. The text on the display will show what seat mode it has entered.
2. After entering AC mode, tap the seat button to go to the next level of A/C; high, med, or low.

### Updating the 99-5721

- Download and install the WebXXpress software update from [axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com). Please follow the instructions on the website exactly as stated.
- Connect the USB-CAB update cable (sold separately) into the computer.
- From the Start Menu of the computer, click on "USB Bootloader", and then click "Update Board". Wait three seconds and then connect the other end of the USB-CAB cable into the kit. The software will begin to download at this point.

**Note:** *Please note which firmware is downloaded to the interface. This will help in troubleshooting, if need be.*



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**



## 2010-2012 Ford Taurus (sin NAV) 99-5721

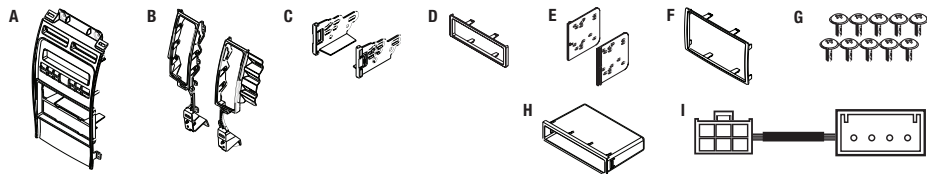
### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio doble DIN
- **Pintura plateada para igualar el tablero de fábrica**



### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la carcasa del radio/clima • B) (2) Paneles de la moldura de las rejillas del aire acondicionado
- C) Soportes ISO • D) Placa de moldura ISO • E) Soportes doble DIN • F) Placa de moldura doble DIN
- G) (10) tornillos Phillips #8 x 3/8" • H) Cavidad • I) Arnés de extensión del clima



### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • XSVI-5520 • XSVI-5521 • AX-ADBOX2 & AX-ADFD01

Adaptador de antena: • 40-EU10

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips • Llave de tubo

### Índice

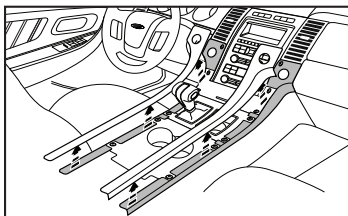
Desmontaje del tablero .....	2-3
Preparación del kit .....	3
Ensamble del kit	
– Provisión de radio DIN con cavidad .....	4
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad .....	5
– Provisión de radio doble DIN.....	6
Personalización de la pantalla .....	7-8

**PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería a comenzar el ciclo de ignición.

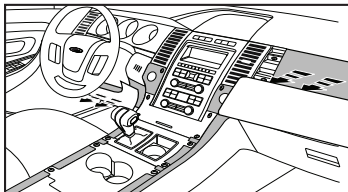
**NOTA:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

## Desmontaje del tablero

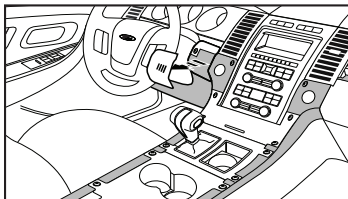
1. Desenganche y quite los (2) paneles de la moldura del lado izquierdo y derecho de los portavasos y la palanca de velocidades. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de la moldura de la derecha de la rejilla de aire acondicionado del pasajero (Figura B)
3. Desenganche y quite el panel del protector de rodillas debajo de la columna de dirección. (Figura B)
4. Quite el (1) tornillo de 9/32" del panel de la moldura de la izquierda de la columna de dirección que tiene el interruptor atenuador de luz.
5. Desenganche y quite el panel de la moldura entre la columna de dirección y el cilindro de la llave. (Figura C)



(Figura A)



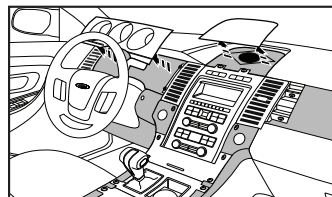
(Figura B)



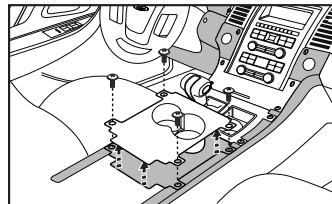
(Figura C)

6. Desenganche y quite el panel de la moldura del conjunto de indicadores. (Figura D)
7. Desenganche y quite el panel de la moldura/rejilla de la bocina de la parte superior del panel de la moldura del radio. (Figura D)
8. Quite los (4) tornillos Phillips del panel de la moldura del portavasos, luego desenganche y quite el panel. (Figura E)
9. Quite los (4) tornillos Phillips del panel de la moldura de la palanca de velocidades y deslícelo hacia atrás.

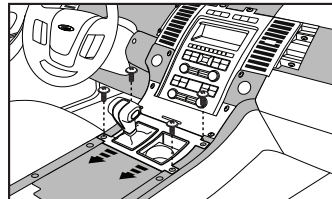
**Nota:** No es necesario quitar este panel por completo. (Figura F)



(Figura D)



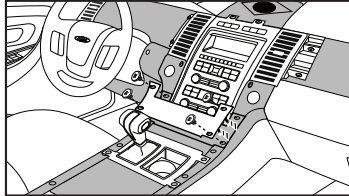
(Figura E)



(Figura F)

## Desmontaje del tablero

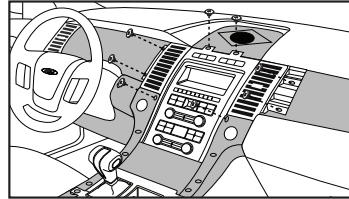
10. Quite los (4) tornillos Phillips del panel de la moldura del cenicero, luego desenganche y quite el ensamble del cenicero. (Figura G)



(Figura G)

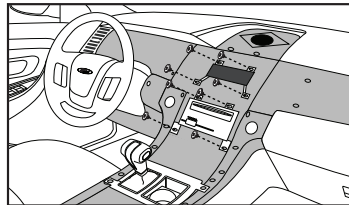
11. Quite los (10) tornillos Phillips del panel de la moldura del radio incluyendo las rejillas del aire acondicionado, luego desenganche y quite el panel. (Figura H)

*Nota: El arnés que está conectado a este panel se conectará en el arnés de extensión del clima y luego en el panel del clima de la carcasa/radio.*



(Figura H)

12. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan la pantalla del radio. (Figura I)



(Figura I)

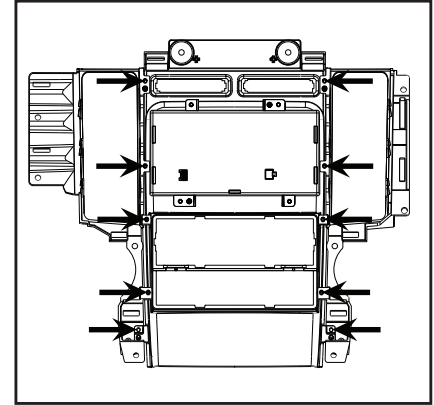
13. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio. (Figura I)

14. Desenganche y quite las rejillas del aire acondicionado y la moldura cromada de la rejilla del panel de fábrica.

## Preparación del Kit

1. Sujete los paneles de la moldura de la rejilla del aire acondicionado derecha e izquierda en el panel de la carcasa del radio/clima usando los (10) tornillos Phillips #8 x 3/8" suministrados. (Figura A)

2. Coloque a presión las rejillas del aire acondicionado y las molduras cromadas de las rejillas en el panel de la moldura de las rejillas. (Figura A)



(Figura A)

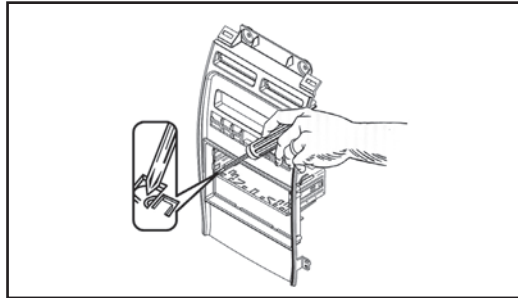
*Nota: Las rejillas están rotuladas con L (izquierda) y R (derecha) en la parte superior.*

## Ensamble del kit

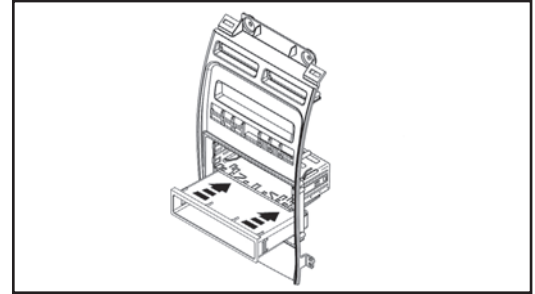
### Provisión de radio DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal "DIN" del radio de mercado secundario.
2. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Coloque a presión la cavidad en la apertura inferior del panel del clima de la carcasa/radio hasta que haga clic. (Figura B)
4. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura C)
5. Conecte el arnés de extensión del clima al arnés de control del clima que quitó en el paso 12 del desensamble y luego colóquelo en el panel de la carcasa del clima/radio.

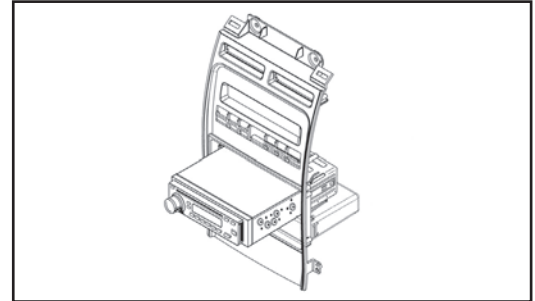
6. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS.
7. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble usando el panel de la carcasa del radio 99-5721/clima en lugar del panel del radio/clima de fábrica.



(Figura A)



(Figura B)

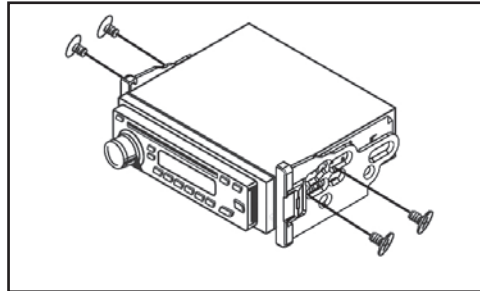


(Figura C)

## Ensamble del kit

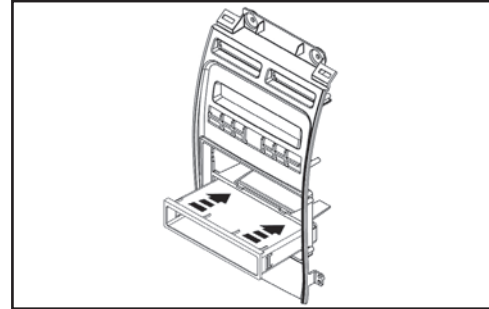
### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal "DIN" y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Monte los soportes ISO en el radio con los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)
3. Coloque a presión la cavidad en la apertura inferior del panel del clima de la carcasa/radio hasta que haga clic. (Figura B)
4. Deslice el radio hacia dentro de la apertura superior del panel de la carcasa del radio/clima hasta que se enganchen los ganchos laterales. (Figura C)
5. Coloque a presión la placa de moldura ISO en el panel de la carcasa del radio/clima. (Figura C)

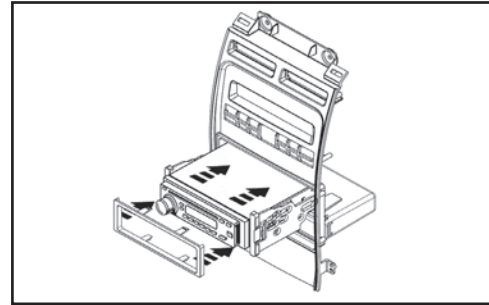


(Figura A)

6. Conecte el arnés de extensión del clima al arnés de control de clima que quitó en el paso 12 del desensamble, y luego colóquelo en el panel de la carcasa del radio/clima.
7. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
8. Vuelva a ensamblar el tablero en orden inverso al desensamble usando el panel de la carcasa del radio/clima.



(Figura B)



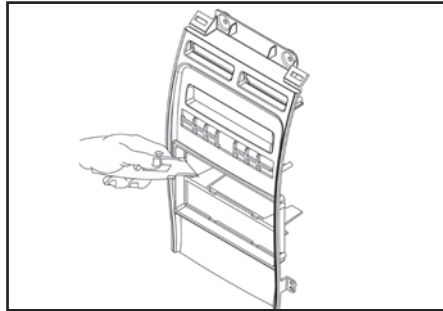
(Figura C)

## Ensamble del kit

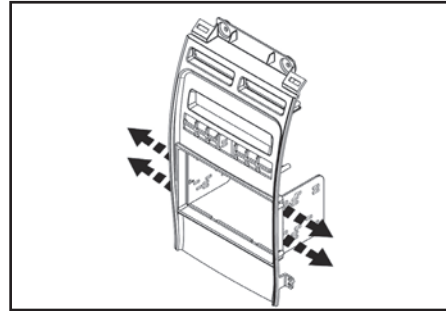
### Provisión de radio doble DIN

1. Corte y quite la barra central de la carcasa del radio. (Figura A)
2. Coloque a presión los soportes doble DIN en el borde interior del panel de la carcasa del radio/clima. (Figura B)
3. Deslice el radio en el ensamble del panel de la carcasa del radio/clima y sujételo al ensamble con los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
4. Coloque a presión la placa de moldura doble DIN en el panel de la carcasa del radio/clima. (Figura C)
5. Conecte el arnés de extensión del clima al arnés de control del clima que quitó en el paso 12 del desensamble y luego colóquelo en el panel de la carcasa del clima/radio.

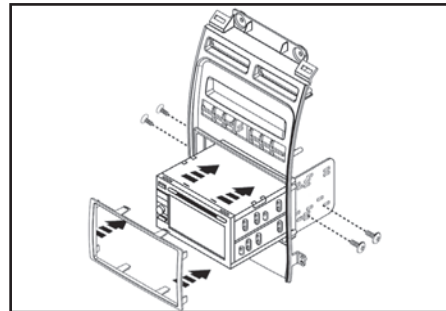
6. Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXCESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
7. Vuelva a ensamblar el tablero en orden inverso al desensamble usando el panel de la carcasa del radio/clima.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

## Personalización de la pantalla

### Cambio del color de la luz de retroiluminación de la pantalla

1. Presione el botón de asiento calefactado del pasajero durante 10 segundos, la unidad ingresará al modo "Ajuste del color de retroiluminación". La pantalla mostrará "Rojo Verde Azul" con un número asignado a cada color que contribuye al color de retroiluminación en general en este modo. Cada número será entre 0-255.
2. Presione y mantenga presionado el botón ventilador + para aumentar el Rojo.
3. Presione y mantenga presionado el botón ventilador - para disminuir el Rojo.
4. Presione y mantenga presionado el botón de desempañador delantero para aumentar el Verde.
5. Presione y mantenga presionado el botón de encendido para disminuir el Verde.
6. Presione y mantenga presionado el botón de desempañador trasero para aumentar el Azul.
7. Presione y mantenga presionado el botón de asiento calefactado del conductor para disminuir el Azul.
8. Después de elegir el color deseado, deje de presionar los botones y después de 10 segundos, el color seleccionado se quedará.

### Cambio de contraste de la pantalla

1. Presione el botón de asiento calefactado del conductor durante 10 segundos, la unidad ingresará al modo "Ajuste del contraste de la pantalla".
2. Presione los botones Temp +/- para aumentar o disminuir el contraste de la pantalla.
3. Después de 10 segundos sin usar los botones, permanecerá el contraste elegido.

### Personalización de texto en la pantalla principal

1. Presione y mantenga presionado el botón A/C MÁX durante 10 segundos. La pantalla inicial actual aparecerá y el cursor aparecerá parpadeando. Este se encontrará en la 1a hilera superior.

2. Para modificar el texto:
  - A. Use los botones de VENTILADOR para mover el cursor hacia adelante o atrás. El lugar donde el cursor parpadea es el lugar donde puede cambiar un caracter.
  - BAJAR VENTILADOR = Mueve el cursor un espacio hacia adelante
  - SUBIR VENTILADOR = Mueve el cursor un espacio hacia atrás
  - B. Para cambiar el caracter en el lugar donde está parpadeando el cursor, use los botones de TEMPERATURA para avanzar por el conjunto de caracteres.
  - SUBIR TEMP = Muestra el siguiente caracter
  - BAJAR TEMP = Muestra el caracter anterior
3. Para salir de este modo:
  - A. No presione NINGÚN botón durante 15 segundos y saldrá automáticamente.
  - B. Presione un botón que no sea uno de los 4 mencionados anteriormente.
4. Para borrar cualquier cambio realizado a la pantalla predeterminada, presione y mantenga presionado el botón de recirculación durante 15 segundos. El "TAURUS" cambiará de nuevo a la pantalla predeterminada.

NOTA: Los caracteres se guardan en la memoria inmediatamente cuando se realizan cambios.

NOTA: Mientras está en este modo, no se actualizarán ningún otro elemento de la pantalla.

### Controles duales de temperatura por zonas

(permite que el 99-5721 opere en un vehículo con controles duales de clima por zonas)

1. Presione el botón de bajar temperatura y asiento calefactado del pasajero simultáneamente para ingresar al modo de Ajuste de zona dual. Nota: El icono de ZONA se iluminará para indicar que está en modo de zona dual y la gráfica de barras de temperatura parpadeará.
2. Presione los botones de subir temperatura y Bajar temperatura para establecer el punto de ajuste de la temperatura del pasajero.

(Continued on page 8)



## Instrucciones de instalación para la pieza 99-5721



### Personalización de la pantalla

#### Controles duales de temperatura por zonas

3. No presione ningún botón durante 5 segundos y la gráfica de barras de la temperatura dejará de parpadear y los botones de subir temperatura y bajar temperatura ajustarán el punto de ajuste de la temperatura del conductor.
4. Presione el botón de bajar temperatura y asiento calefactado del pasajero simultáneamente mientras la gráfica de barras de la temperatura está parpadeando para salir del modo de zona dual.

**Nota:** El punto de ajuste de temperatura del conductor ahora se usará en ambos lados.

**Nota:** Al establecer cualquiera de los puntos de ajuste, la pantalla de la temperatura ambiente mostrará el punto de ajuste real y luego se revertirá a la temperatura ambiente después de 2-3 segundos.

5. Presione los botones de bajar ventilador y asiento calefactado del conductor simultáneamente para ingresar el sistema al modo automático. Nota: Esto se indicará en la gráfica de barras del ventilador que muestra únicamente la línea de en medio.
6. Para salir del modo automático puede ajustar la velocidad del ventilador o el modo (rostro, rostro-pies, desempañador, etc.)

#### Asientos con aire acondicionado

1. Presione y mantenga presionado el botón de asiento entre uno y nueve segundos. El texto en la pantalla mostrará a cuál modo de asiento ha ingresado.
2. Después de ingresar al modo AC, presione el botón de asiento y para ir al siguiente nivel de A/C: alto, medio o bajo.

#### Actualización del 99-5721

- Descargue e instale la actualización del software WebXXpress en axessinterfaces.com. Siga las instrucciones en el sitio web exactamente como se indican.
- Conecte el cable de actualización USB-CAB (se vende por separado) en la computadora.
- Desde el menú de inicio de la computadora, haga clic en "USB Bootloader" y luego haga clic en "Actualizar tablero". Espere tres segundos y luego conecte el otro extremo del cable USB-CAB en el kit. El software empezará a descargarse en este momento.

**Nota:** Anote qué firmware se está descargando a la interfase. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario.



#### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**