



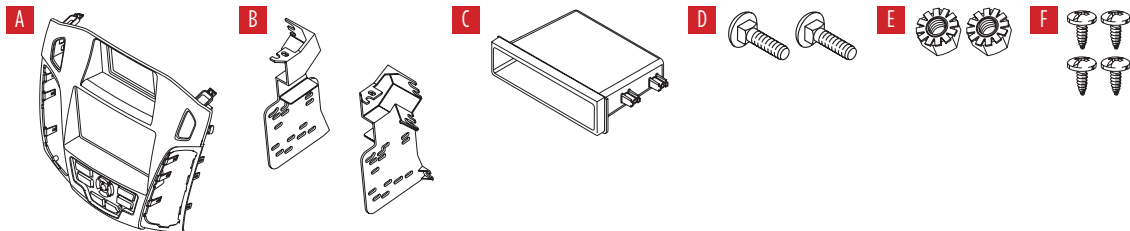
### Ford Focus (without MyFord Touch) 2012-2014

#### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Integrated controls for info center
- Painted matte black (different color vent trim panels available, sold separately)

#### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) • Pocket • D) (2) Carriage bolts • E) (2) Keps nuts • F) (4) #8 x 3/8" Phillips screws



#### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly.....	2
Kit Preparation.....	3
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket.....	4
–ISO DDIN radio provision.....	5
ASWC-1 programming.....	6

#### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: XSVI-5524-NAV • AX-ADBOX  
along with AX-ADF02

Antenna Adapter: 40-EU10

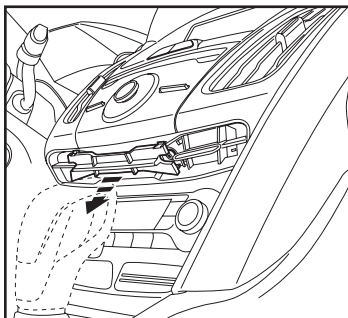
#### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket wrench • T-25 Torx driver

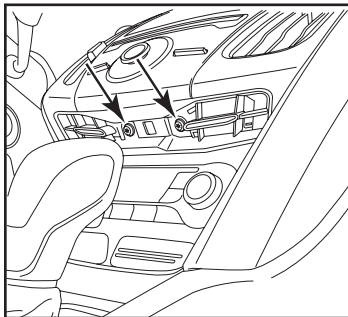
**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

## DASH DISASSEMBLY

1. Remove the screw cover facing up on the bottom of the radio control panel. (Figure A)
2. Remove (2) T-25 Torx screws from under the cover. (Figure B)



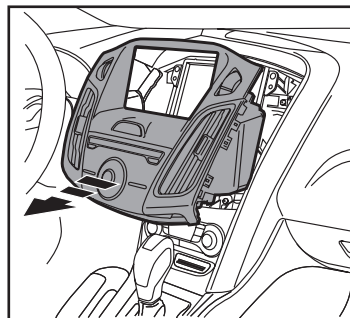
(Figure A)



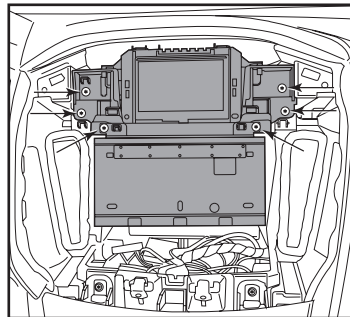
(Figure B)

3. Unclip and remove the entire radio control panel including the A/C vents. (Figure C)
4. Remove (4) T-25 Torx screws securing the radio and (4) T-25 Torx screws securing the factory display and bracket. (Figure D)

*Continue to Kit Preparation*



(Figure C)

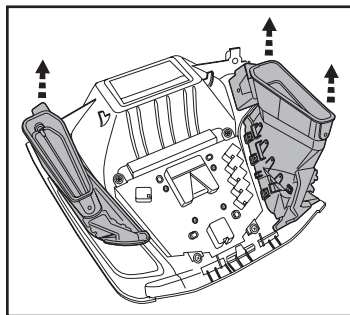


(Figure D)

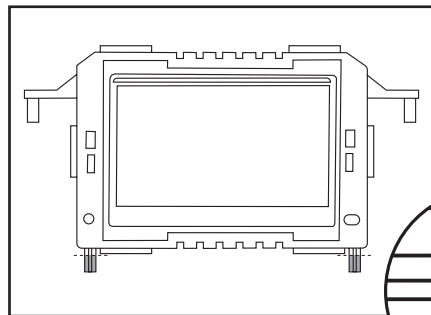
## KIT PREPARATION

1. Unclip and remove the A/C vents from the factory radio panel. (Figure A)
2. Remove the factory display from the factory bracket assembly. (Figure B)
3. Cut and remove the (2) tabs on the bottom of the factory display. (Figure C)
4. Clip the A/C vents, removed from Step 1, onto the 99-5827B radio trim panel. (Figure D)

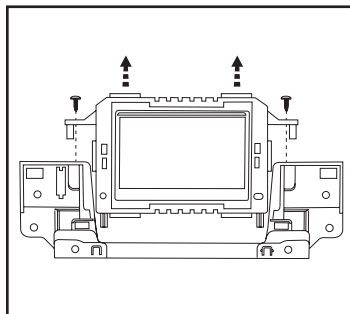
*Continue to Kit Assembly*



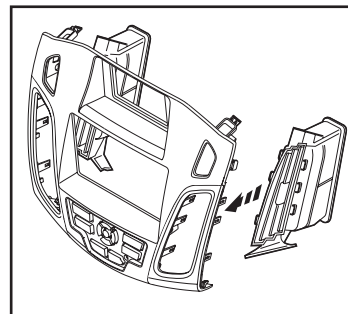
(Figure A)



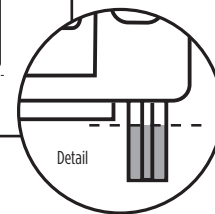
(Figure C)



(Figure B)



(Figure D)

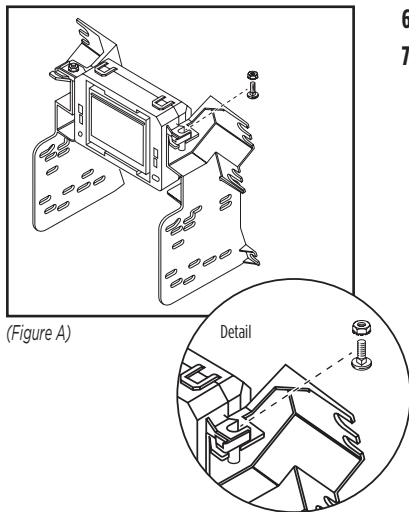


Detail

## KIT ASSEMBLY

### ISO DIN radio provision with pocket

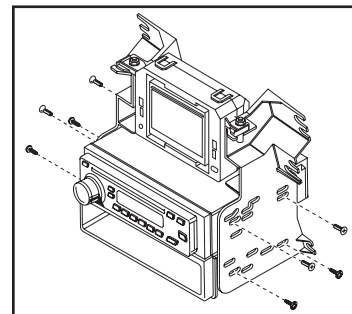
1. Mount the factory display to the *radio housing brackets* with the supplied *carriage bolts* and *Keps nuts*. (Figure A)
2. Mount the *pocket* to the radio housing bracket/display assembly with the (4) #8 x 3/8" *Phillips screws* supplied. (Figure B)
3. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
4. Slide the radio into the radio bracket assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.



6. Mount the assembly into the sub dash.
7. Reassemble the dash in the reverse order of disassembly using the 99-5827B trim panel instead of the factory panel.

**Note:** The integrated buttons on this kit are used to navigate the factory display above the radio. The button below the info button can be used to turn the factory screen on and off if desired. The remainder of the control functions are the same as factory was prior to aftermarket installation.

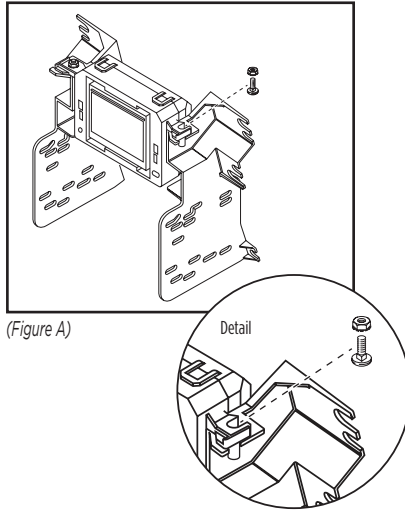
Continue to ASWC-1 programming



## KIT ASSEMBLY

### ISO DDIN radio provision

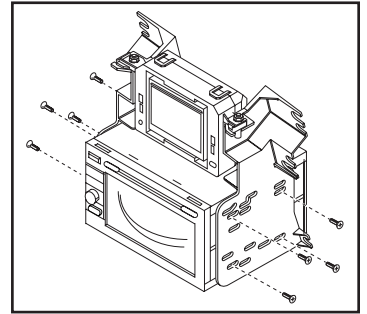
1. Mount the factory display to the *radio housing brackets* with the supplied *carriage bolts* and *Keps nuts*. (Figure A)
2. Slide the radio into the radio bracket assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS.
4. Mount the assembly into the sub dash.
5. Reassemble the dash in the reverse order of disassembly using the 99-5827B *trim panel* instead of the factory panel.



(Figure A)

**Note:** The integrated buttons on this kit are used to navigate the factory display above the radio. The button below the info button can be used to turn the factory screen on and off if desired. The remainder of the control functions are the same as factory was prior to aftermarket installation.

Continue to ASWC-1 programming



(Figure B)

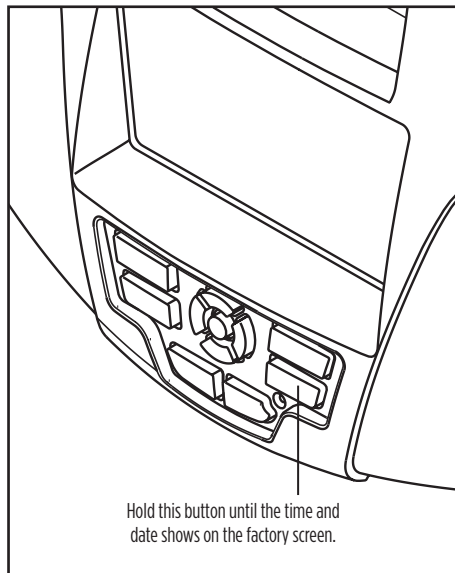
## ASWC PROGRAMMING (SOLD SEPARATELY)

This step is for models with SYNC. For models without SYNC, please refer to [axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com) for wiring and programming information.

1. With all connections completed, and the factory display reconnected, turn the ignition on.
2. On the 99-5827B radio trim panel, press and hold the button with the flat line above the L.E.D. until the time and date show on the factory display. (Figure A)
3. Activate SYNC with the button on the steering wheel, and then tell SYNC to go to “Line In”. The voice should confirm “Sync Line In”, and then show on the display.
4. Once set to “Line In”, turn the vehicle off, and then start the vehicle. “Line In” will then show on the factory display.
5. Connect the 12-pin harness into the ASWC-1 at this time. The ASWC-1 will then flash rapidly.

**Note:** If the ASWC-1 has been previously installed, press the reset button for 3 seconds, and then release.

6. Tap “Volume-Up” on the steering wheel until the L.E.D. on the ASWC-1 stops flashing rapidly. The ASWC-1 will pause for a moment, flash several times (about 10 seconds), and then light up solid. At this point the ASWC-1 is programmed.
7. For further programming or troubleshooting, please refer to the instructions supplied with the ASWC-1.



(Figure A)




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**99-5827B**  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



**IMPORTANT**

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**





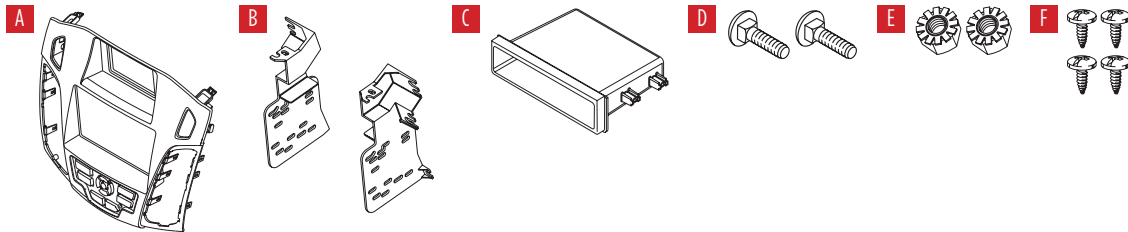
### Ford Focus (Sin MyFord Touch) 2012-2014

#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Controles integrados para el centro de información
- Pintada en negro mate (paneles de la moldura de rejillas de otros colores disponibles para venta por separado)
- Pantalla táctil para el clima y características de personalización

#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (2) Pernos cabeza de hongo • E) (2) Tuercas Keys
- F) (4) Tornillos Phillips #8 de 3/8"



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Preparación del kit.....	3
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	4
– Provisión de radio ISO DDIN.....	5
Programación del ASWC-1.....	6

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Árnés de cables: • XSVI-5524-NAV • AX-ADBOX  
junto con AX-ADF02

Adaptador de antena: • 40-EU10

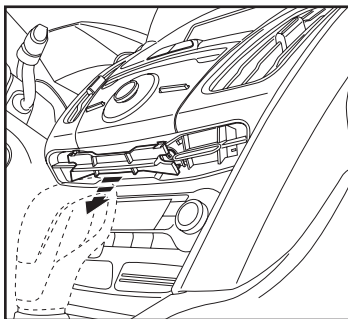
#### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave de tubo
- Destornillador Torx T-25

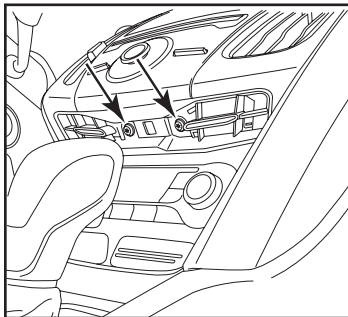
**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de encender el vehículo. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Quite la tapa de tornillos orientada hacia arriba de la parte de abajo del panel de control del radio. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Torx T-25 /de debajo de la tapa. (Figura B)



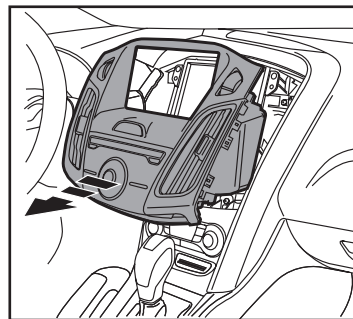
(Figura A)



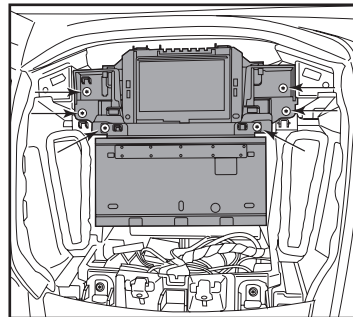
(Figura B)

3. Desenganche y quite todo el panel de control del radio, incluyendo los controles del aire acondicionado. (Figura C)
4. Quite los (4) tornillos Torx T-25 que sujetan el radio y los (4) tornillos Torx T-25 que sujetan la pantalla de fábrica y el soporte. (Figura D)

*Continuar la preparación del kit*



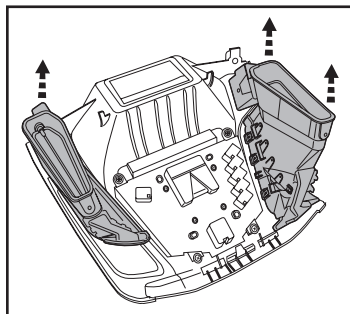
(Figura C)



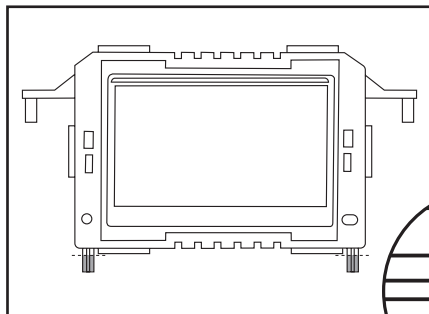
(Figura D)

## PREPARACIÓN DEL KIT

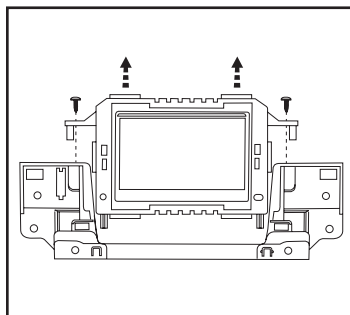
1. Desenganche y quite las rejillas del aire acondicionado del panel del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite la pantalla de fábrica del conjunto de soporte de fábrica. (Figura B)
3. Corte y quite las (2) pestañas de la parte de abajo de la pantalla de fábrica. (Figura C)
4. Enganche las rejillas del aire acondicionado que se quitaron en el paso 1 hacia el panel de la moldura del radio 99-5827B. (Figura D)



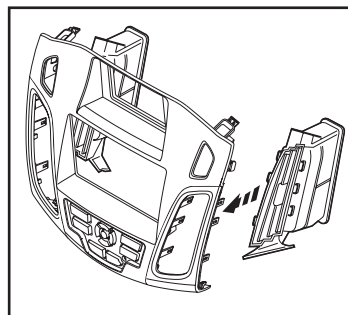
(Figura A)



(Figura C)



(Figura B)



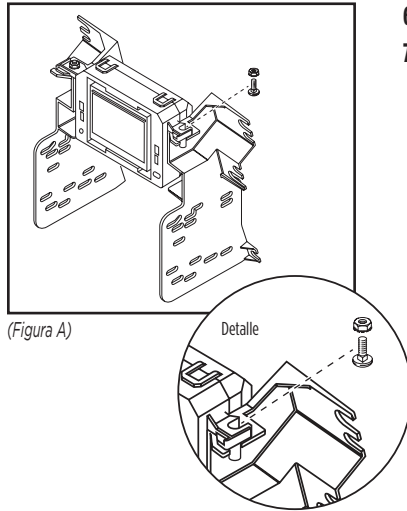
(Figura D)

Continua en ensamble del kit

## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

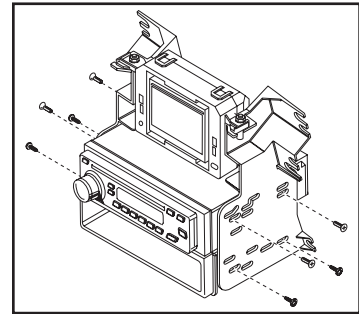
1. Monte la pantalla de fábrica en los soportes de la carcasa del radio con los pernos cabeza de hongo y las tuercas Keps suministradas. (Figura A)
2. Monte la cavidad en el ensamble del soporte/pantalla de la carcasa del radio con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura B)
3. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
4. Deslice el radio en el ensamble del soporte del radio y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero.



6. Monte el ensamble en el sub tablero.
7. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de moldura 99-5827B en lugar del panel de fábrica.

**Nota:** Los botones integrados en este kit se usan para navegar en la pantalla de fábrica por encima del radio. El botón debajo del botón de información puede usarse para encender y apagar la pantalla de fábrica, si así lo desea. El recordatorio de las funciones de control son las mismas que de fábrica antes de la instalación de mercado secundario.

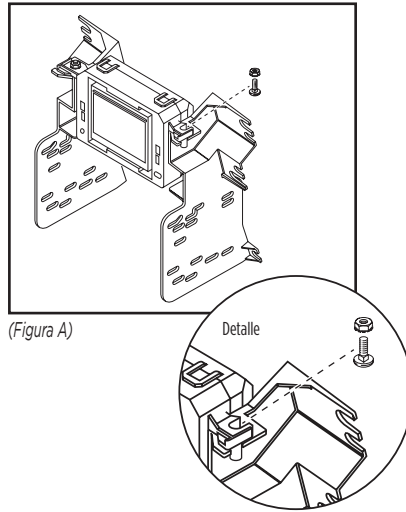
Continúe con la programación del ASWC-1



## ENSAMBLE DEL KIT

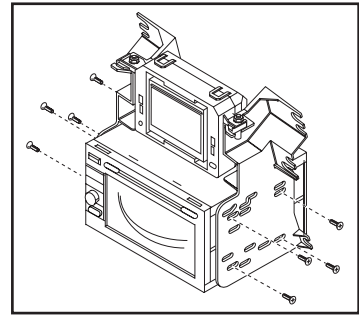
### Provisión de radio ISO DDIN

1. Monte la pantalla de fábrica en los soportes de la carcasa del radio con los pernos cabeza de hongo y las tuercas Keps suministradas. (Figura A)
2. Deslice el radio en el ensamble del soporte del radio y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
4. Monte el ensamble en el sub tablero.
5. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el *panel de moldura 99-5827B* en lugar del panel de fábrica.



**Nota:** Los botones integrados en este kit se usan para navegar en la pantalla de fábrica por encima del radio. El botón debajo del botón de información puede usarse para encender y apagar la pantalla de fábrica, si así lo desea. El recordatorio de las funciones de control son las mismas que de fábrica antes de la instalación de mercado secundario.

Continúe con la programación del ASWC-1



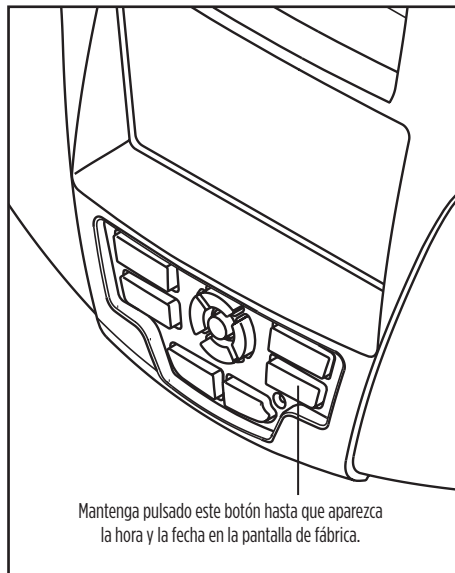
## PROGRAMACIÓN DEL ASWC-1 (SE VENDE POR SEPARADO)

Este paso es para los modelos con SYNC. Para modelos sin SYNC, consulte [axessinterfaces.com](http://axessinterfaces.com) para información sobre el cableado y la programación.

1. Después de realizar todas las conexiones y conectar la pantalla de fábrica, encienda la marcha.
2. En el panel de la *moldura del radio 99-5827B*, presione y sostenga el botón con la línea horizontal arriba del L.E.D. hasta que aparezcan la hora y la fecha en la pantalla de fábrica. (Figura A)
3. Active el SYNC con el botón en el volante y luego indique a SYNC ir a "Line In". La voz debe confirmar "Sync Line In" y luego lo mostrará en la pantalla.
4. Una vez que se ajuste en "Line In", apague el vehículo y vuelva a encenderlo. "Line In" aparecerá en la pantalla de fábrica.
5. En este momento conecte el arnés de 12 pins en el ASWC-1. El ASWC-1 parpadeará rápidamente.

**Nota:** Si el ASWC-1 se ha instalado anteriormente, presione el botón de restablecer durante 3 segundos y luego suéltelo.

6. Presione "Subir volumen" en el volante hasta que el L.E.D. en el ASWC-1 deje de parpadear rápidamente. El ASWC-1 se detendrá por un momento, parpadeará varias veces (aproximadamente 10 segundos) y luego permanecerá iluminado. El ASWC-1 ha quedado programado.
7. Para más programación o resolución de problemas, consulte las instrucciones que vienen con el ASWC-1.



(Figura A)



Lined area for notes on the left side of the page, consisting of 15 horizontal lines.

Lined area for notes on the right side of the page, consisting of 15 horizontal lines.



**99-5827B**  
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



#### IMPORTANTE

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda MECP  
Técnicos certificados**