



Ford Edge with 4.2" screen (†) 2011-2014

† With single zone, manual climate control

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- Built-in control panel and interface for climate & steering wheel functions
- Painted charcoal w/matte black control panel
- Retains the factory backup camera
- Includes USB replacement harness and panel
- ISO DDIN radio provision
- ISO DIN radio provision with pocket

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) Heated seat buttons (L & R) Blank panels • E) Panel clips (2)
- F) #8 x 3/8" Phillips truss-head screws (4) • Not shown: Wiring harness, Antenna adapter

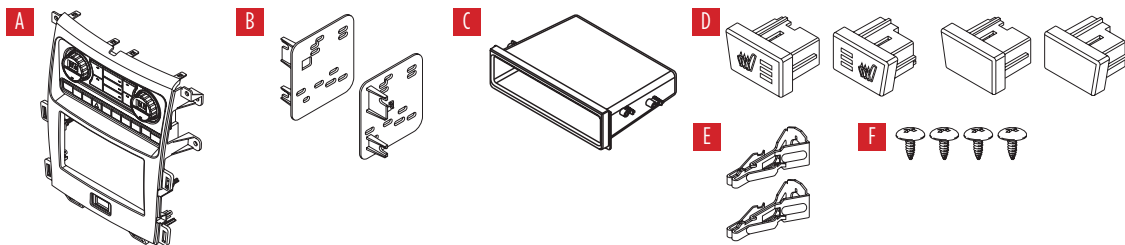


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2-3
Kit Preparation	3
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket	4
–ISO DDIN radio provision	4
Axxess Interface Installation	5-11
Final Assembly	8

Visit MetraOnline.com for audio/video and steering wheel control interface options.

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

- Wiring Harness: Axxess interface built into kit
- Antenna Adapter: Included with kit
- Steering Wheel Control Interface: Included with kit

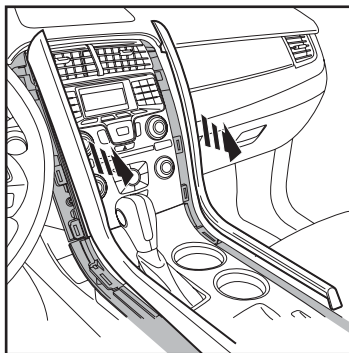
TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 9/32" socket wrench

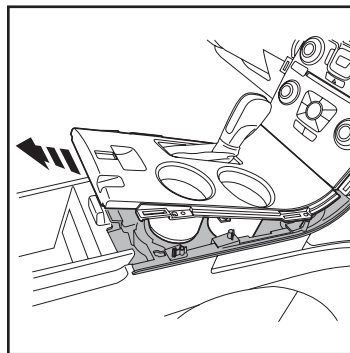
Attention: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product. **NOTE:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

DASH DISASSEMBLY

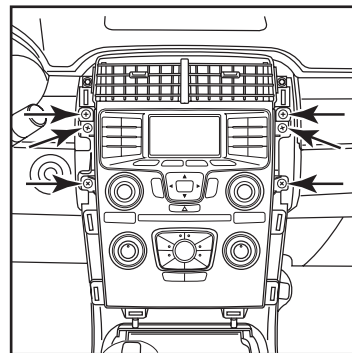
1. Unclip and remove the (2) trim panels from the left and right side of the factory radio. (Figure A)
2. Remove (4) T-20 Torx screws securing the trim panel around the gear shifter, then, using the panel removal tool, unclip and remove the panel. (Figure B)
3. Remove (6) 9/32" screws securing the radio/climate control panel to the dash. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)

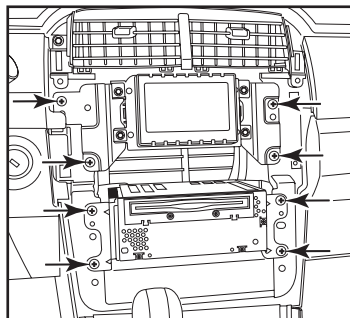


(Figure C)

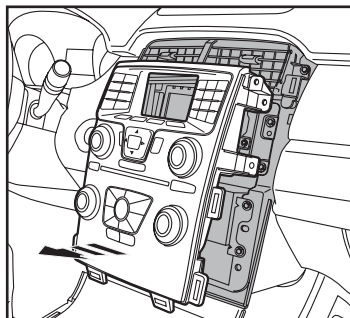
Continued on the next page

DASH DISASSEMBLY *(CONT)*

- Using the panel removal tool, carefully unclip, unplug, and remove the factory radio/climate control panel. (Figure D)
- Remove (4) 9/32" screws securing the radio chassis, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure E)
- Remove (4) 9/32" screws securing the factory display, then unplug and remove. (Figure E)



(Figure D)



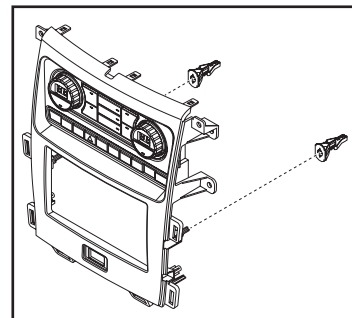
(Figure E)

Continue to Kit Preparation

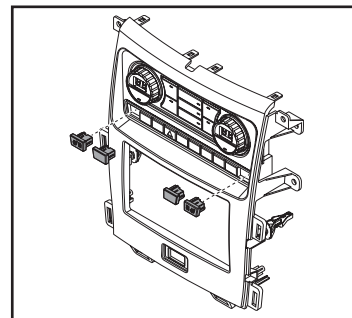
KIT PREPARATION

- Attach (2) panel clips provided with this kit on to the **radio trim panel**. (Figure A)
- For models with heated seats:** Clip in the **heated seat buttons**. (Figure B)
- For models without heated seats:** Clip in the **blank panels**. (Figure B)

Continue to Kit Assembly



(Figure A)



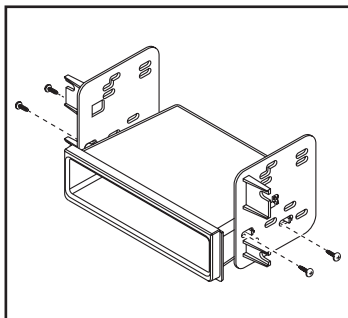
(Figure B)

KIT ASSEMBLY

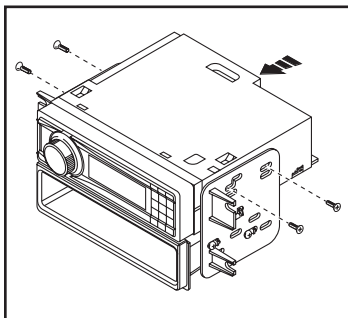
ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the **pocket** to the **radio brackets** using (4) #8 x 3/8" Phillips truss-head screws provided with this kit. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, then secure it using screws supplied with the radio. (Figure B)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)

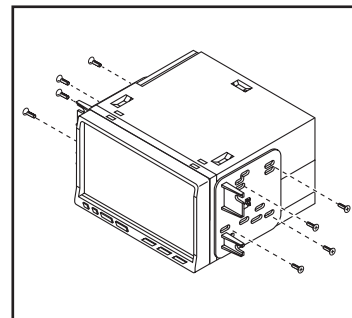


(Figure B)

ISO DDIN radio provision

1. Secure the **radio brackets** to the radio using screws supplied with the radio. (Figure A)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)

AXXESS INTERFACE INSTALLATION

INTERFACE FEATURES

- Retains retained accessory power (12-volt 10-amp)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains the factory backup camera
- Includes USB replacement harness
- Retains balance and fade
- USB Micro-B updatable

INTERFACE COMPONENTS

- Car side harness (LD-TSCREEN-FD3)
- 16-pin harness with stripped leads (LD-2NAVAMPL)
- 14 pin harness with stripped leads (LD-FD-AUX)
- Console USB retention cable & knockout (BP-FD-USB3)
- Airbag/hazard harness (LD-EXPL-SZ)
- Airbag adaptor harness (LD-AIRADAPT)
- Female 3.5 with stripped leads (LD-SWC-F3.5)
- Camera retention harness (LD-FDCAM-12)
- Media hub replacement (BP-FD-USB3)
- Antenna adapter: 40-EU10

TABLE OF CONTENTS

Connections.....	6-7
Installation	8
Programming.....	8
Configuration menu	9-11

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape • Wire cutter • Zip-ties

CONNECTIONS

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio, connect as indicated:

- **Red** wire to the accessory wire.
- **Orange/White** wire to the illumination wire. (if applicable).
- **Gray** wire to the right front (+) speaker output.
- **Gray/Black** wire to the right front (-) speaker output.
- **White** wire to the left front (+) speaker output.
- **White/Black** wire to the left front (-) speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- **Light Green** wire to the parking brake wire.

Tape off and disregard the following wires, they will not be used in this application:

Blue/White, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black, Brown

From the car side harness to the aftermarket radio, connect as indicated:

- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Green** wire to the left rear (+) speaker output.
- **Green/Black** wire to the left rear (-) speaker output.
- **Purple** wire to the right rear (+) speaker output.
- **Purple/Black** wire to the right rear (-) output.
- **Blue** wire to the power antenna wire.

Disregard the following:

- **Red** and **White** RCA's labeled **FROM 3.5 & RSE/SYNC/SAT**
- 6-pin male MicroFit connector

Continued on the next page

3.5mm jack – Steering Wheel Control retention:

The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel control.

- **For the radios listed below:** Connect the female **3.5mm connector** with stripped leads to the male 3.5mm SWC jack from the **AXSWC harness**. Tape off and disregard remaining wires.

Eclipse: Connect the SWC wire, **Brown** to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining SWC wire, **Brown/White** to the **Brown** wire of the connector.

Metra OE: Connect the SWC (*Key 1*) wire **Gray** to the **Brown** wire.

Kenwood or select JVC with a SWC wire: Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

Note: If the **Kenwood** radio auto detects as a **JVC**, manually set the radio type to **Kenwood**. See the instructions under **Changing Radio Type**.

XITE: Connect the SWC (*SWC-2*) wire from the radio to the **Brown** wire.

Parrot Asteroid Smart or Tablet: Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.

Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.

Universal “2 or 3 wire” radio: Connect the SWC wire, (*Key-A* or *SWC-1*) to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining SWC wire, (*Key-B* or *SWC-2*) to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.

For all other radios: Connect the 3.5mm jack into the port on the radio designated for an external SWC interface. Refer to the manual provided with the radio, if in doubt as to where the 3.5mm jack connects.

OE Backup camera retention:

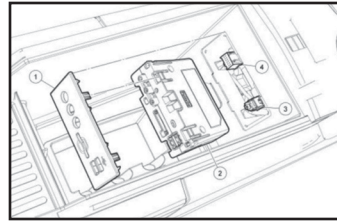
- Connect the supplied camera retention harness to the **12-pin connector** in the vehicle. This is the connector that was removed from the 4" screen.
- Connect the Yellow RCA jack to the backup camera input from the aftermarket radio.

From the 14-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

The following wire is for triggering a relay from the buttons on the face of the kit. The output is latching which means they will stay active until the button is pressed again (or until the key has been turned off). This can be used to turn on items such as accent lighting, or fans to cool aftermarket amplifiers.

- Connect the **Blue/Red** wire labeled “AUX 1” to the negative input from an automotive SPDT relay (sold separately).

USB retention



1. Using the panel removal tool pry off the media hub bezel.
2. Slide the media hub out from the opening.
3. Disconnect the (2) electrical connectors.

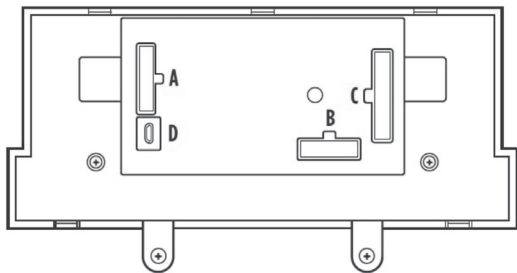
Remove the OE USB from the center console. Unplug.

Route the cable from the back plate mount base and snap the usb port into the base. Put clips on the trim and snap into the base. Snap assembly into the car. Route cable to radio and connect available options.

INSTALLATION

Climate control panel

1. Connect the radio wiring and place the radio assembly into the dash.
2. Route the passenger airbag light plug under the radio and connect to the radio trim panel.
3. Connect the **16-pin harness** with stripped leads into **Port A**.
4. Connect the **14-pin harness** with stripped lead, 6 pin and 2 pin into **Port B**.
5. **Port D** is a Micro-B USB input for updating the interface.
6. Connect the Airbag adaptor harness to the **6-pin harness** and then connect the **4-pin flat connector** to the airbag.
7. Connect the flat **6-pin harness** to the vehicle disregarding the **Gray 6-pin** and **Black 2-pin harness**.



PROGRAMMING

1. Connect the **car side harness** into **Port C**, and then to the wiring harnesses in the vehicle.
Note: This is a timed process.
2. Open the driver's door, and keep open during the programming process.
3. Cycle the ignition on and wait until the climate control lights turn blue.
Note: If the lights don't turn **Blue**, unplug **Port C** from the tactile panel for a few seconds, then try again.
4. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Synchronizing hazards

Hazards must be programmed to match the pulse pattern of the factory lights, proceed:

1. With the ignition on, hold the **Hazard button** for (5) seconds until the pattern matches the factory ones.
2. Once the pattern is matched, let go of the **Hazard button**.

FINAL ASSEMBLY

1. Using the factory screws, secure the radio in the dash, then attach the **radio trim panel** provided with this kit.
2. Reassemble the dash in the reverse order of disassembly to complete the installation.

CONFIGURATION MENU

The buttons on the steering wheel will be used to enter, navigate, and make changes to the Configuration Menu in the kit. The display on the climate knobs will be used to view the menu.

1. With the driver's door open, press and hold the **OK** button (right side), then cycle the key on.
2. Press the **Seek Up** and **Seek Down** buttons to toggle through the menu options available. Refer to the **Menu Options** table for a list of options, and description of each option.
3. Navigate to "d o", then press the **OK** button to exit the Configuration Menu.
4. If no activity after 10-seconds the Configuration Menu will close.

Menu Options

Left Knob Display	Right Knob Display	Description
A.L	Will display current state	Ambient Lighting
A.G		OEM Amplifier Gain
A.S.		Auto Stop/Start Override
r.d		Radio Detection
b.L.		Backlight
U O		Version Number of Kit
d o	n E	Done/Quit

Sub-Menu Options

Ambient Lighting

Left Knob Display	Right Knob Display	Ambient lighting Color
A.L	lb	Ice Blue
A.L	Or	Orange
A.L	Sb	Soft Blue
A.L	rd	Red
A.L	Gr	Green
A.L	bL	Blue
A.L	PU	Purple

OEM Amplifier Gain

Left Knob Display	Right Knob Display
A.G	0 to 30

Auto Stop/Start Override

Left Knob Display	Right Knob Display	
A.S	0.0	Disabled (no over-ride)
A.S	0.1	Enabled

CONFIGURATION MENU (CONT.)

Steering Wheel Controls

- Press the **OK** button on the steering wheel to start the auto detection process.
1. If the steering wheel controls don't work properly it is possible to change the radio type.
 2. Get to the **radio type** sub menu. Rotate the right climate knob until the correct radio type is displayed on the knob display. Press the **MAX AC** button to set the new radio type.
 3. If the **AXSWC interface** flashes Red (7) times, and an **Alpine** radio is not installed, that means there is an open connection not accounted for. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.
 4. The **AXSWCH-PAR** (sold separately) is required. Also, the software in the radio must be rev. 2.1.4 or higher.
 5. If a **Clarion** or **Eclipse** radio is installed and the steering wheel controls do not function, change the radio to **Clarion (type 2)** or **Eclipse (type 2)** respectively. If the steering wheel controls still do function, refer to the **Changing Radio Type** document available at axessinterfaces.com.
 6. If a **Kenwood** radio is installed and the L.E.D. feedback flashes (5) times instead of (2), manually change the radio type to **Kenwood**. To do this, refer to the **Changing Radio Type** document available at axessinterfaces.com.

Radio Detection

Left Knob Display	Right Knob Display	Radio Manufacturer	Keynotes
r.d	1	Eclipse (Type 1)	1
r.d	2	Kenwood	2
r.d	3	Clarion (Type 1)	1
r.d	4	Boss (type 1)/Dual/Sony	1 (Boss)
r.d	5	JVC	
r.d	6	Pioneer/Jensen	
r.d	7	Alpine	3
r.d	8	Boss (type 4)/Visteon	1 (Boss)
r.d	9	Valor	
r.d	10	Clarion (Type 2)	1
r.d	11	Boss (Type 2)	
r.d	12	Eclipse (Type 2)	1
r.d	13	LG	
r.d	14	Parrot	4
r.d	15	XITE	
r.d	16	Philips	
r.d	17	Kicker	
r.d	18	JBL	
r.d	19	Insane Audio	
r.d	20	Magnadyne	
r.d	21	Boss (type 3)	
r.d	22	Axxera	

CONFIGURATION MENU *(CONT.)*

Sub-Menu Options (cont.)

Backlight

Left Knob Display	Right Knob Display	Backlight Color
b.L	--	No backlight
b.L	rD	Red
b.L	Or	Orange
b.L	YE	Yellow
b.L	LG	Lime Green
b.L	Gr	Green
b.L	CY	Cyan
b.L	BL	Blue
b.L	Pu	Purple
b.L	HP	Hot Pink

Version Number of Kit

Left Knob Display	Right Knob Display
U0	Will display current version of kit

Done/Quit

- Press the **Mode/OK** button on the steering wheel to exit the Configuration Menu.

Left Knob Display	Right Knob Display
d o	n E



99-5855CH
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Ford Edge con pantalla de 4.2" (+) 2011-2014

†Control de clima manual con una única zona

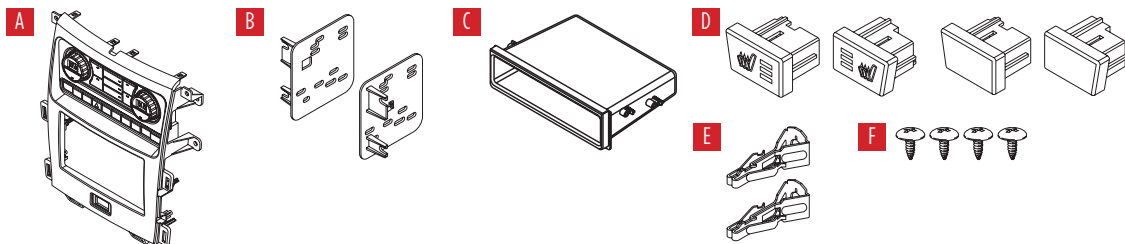
Visite MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Panel de control integrado e interfaz para funciones de climatización y volante
- Pintura en color carbón con panel de control en negro mate
- Conserva la cámara de respaldo de fábrica
- Incluye panel y arnés de repuesto USB
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN

COMPONENTS DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) Botones de calefacción de asientos (1 y D) Paneles genéricos
- E) Ganchos plásticos para panel (2) • F) Tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 x 3/8" (4) No mostrado: Arnés de cableado, Adaptador de antena



INDICE

Desmontaje del tablero	2-3
Preparación del kit.....	3
Ensamble del kit	
–Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	4
–Provisión de radio ISO DDIN.....	4
Instalación de la interfaz Axress.....	5-11
Ensamble final	8

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: Interfaz Axress integrada al kit
 Adaptador de antena: Se incluye con el kit
 Interfaz de control al volante: Se incluye con el kit

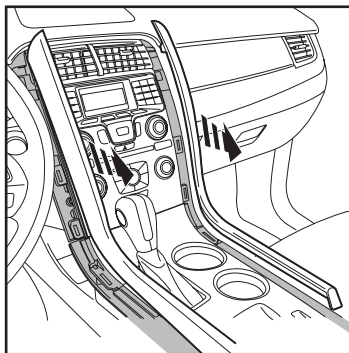
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips • Llave de tubo de 9/32"

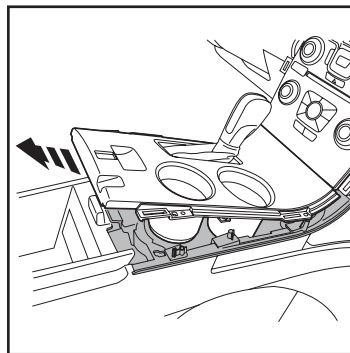
¡Atención! Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, especialmente las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén enchufadas antes de volver a conectar la batería o encender y apagar para probar este producto.
 NOTA: Consulte también las instrucciones incluidas con el radio de mercado secundario.

DESMONTAJE DEL TABLERO

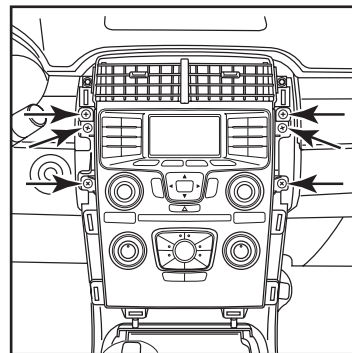
1. Desenganche y quite los (2) paneles de moldura del lado izquierdo y derecho del radio de fábrica. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que fijan el panel de moldura alrededor de la palanca de velocidades. Después, desenganche y quite el panel. (Figura B)
3. Quite los (6) tornillos de 9/32" que sujetan el radio/panel de control de clima al tablero. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)

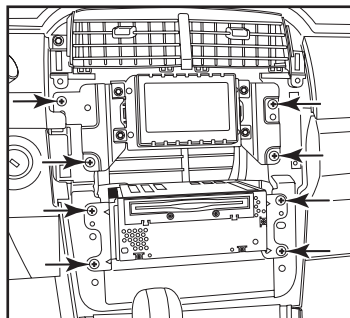


(Figura C)

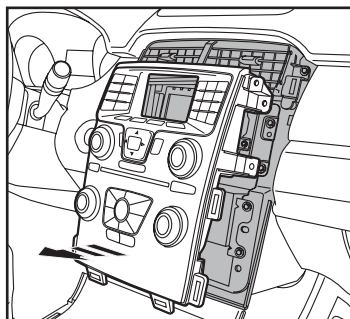
Continúa en la siguiente página

DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT)

4. Desenganche, desconecte y quite el panel de control de clima / radio de fábrica. (Figura D)
5. Quite los (4) tornillos de 9/32" que fijan el chasis del radio y posteriormente, desconecte y retírelo. (Figura E)
6. Quite los (4) tornillos de 9/32" que fijan el chasis del radio y posteriormente, desconecte y retírelo. (Figura E)



(Figura D)

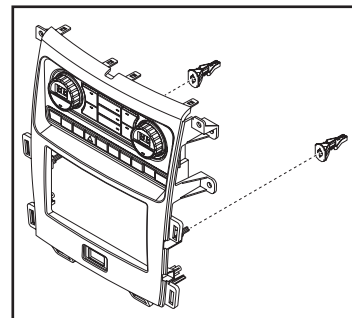


(Figura E)

Continúe con la Preparación del Kit

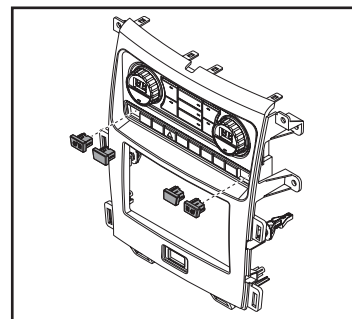
PREPARACIÓN DEL KIT

1. Fije los (2) ganchos de panel incluidos con el **panel de moldura de radio**. (Figura A)
2. **Para modelos con asientos calefactados:** Engánchelo a los botones de los asientos calefactados. (Figura B)
3. **Para modelos sin asientos calefactados:** Engánchelo a los paneles genéricos. (Figura B)



(Figura A)

Continúe con Ensamble del Kit

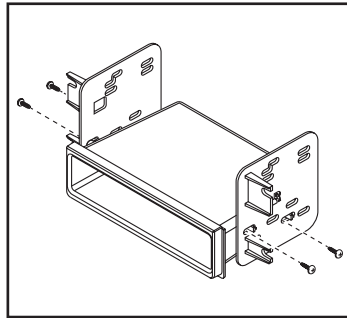


(Figura B)

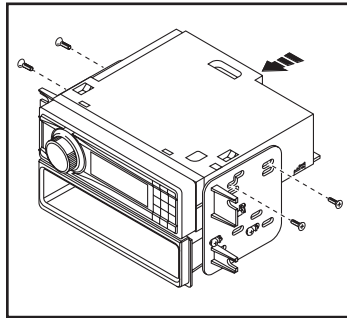
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Sujete la cavidad a los soportes del radio con los (4) tornillos de cruz Phillips #8 x 3/8" incluidos. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio genérico.
3. Deslice el radio en el ensamble de la cavidad / soporte. Después, fíjelo con los tornillos que incluye el radio. (Figura B)



(Figura A)

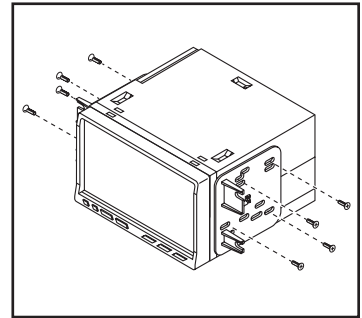


(Figura B)

Provisión de radio ISO DDIN

1. Secure the **radio brackets** to the radio using screws supplied with the radio. (Figura A)

Continúe con la instalación de la interfaz Axxess



(Figura A)

INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ AXESS

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Conserva la corriente a accesorios conservada (12 voltios, 10 amperes)
- Cuenta con salidas NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Conserva la cámara de reversa de fábrica
- Incluye arneses de repuesto USB
- Conserva el balance y la intensidad
- Actualizable por Micro-B USB

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Arnés lateral del auto (LD-TSCREEN-FD3)
- Arnés de 16 pines con conectores pelados (LD-2NAVAMPL)
- Arnés de 14 pines con conectores pelados (LD-FD-AUX)
- Console USB retention cable & knockout (BP-FD-USB3)
- Arnés de bolsa de aire/peligro (LD-EXPL-SZ)
- Arnés adaptador para bolsa de aire (LD-AIRADAPT)
- Hembra de 3.5 mm con cables pelados (LD-SWC-F3.5)
- Arnés de retención de cámara (LD-FDCAM-12)
- Repuesto del concentrador de medios (BP-FD-USB3)
- Adaptador de antena: 40-EU10

INDICE

Conexiones	6-7
Instalación	8
Programación.....	8
Menú de configuración.....	9-11

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de engatillado y conectores o pistola de soldadura, soldadora y tubo termorretráctil
- Cinta
- Cortador de cables
- Abrazaderas plásticas

CONEXIONES

Desde el arnés de 16 pines con los conectores pelados al radio genérico, conéctelo tal como se indica:

- Cable **Rojo** al cable de accesorio.
- Cable **Naranja con Blanco** al cable de iluminación (si corresponde).
- Cable **Gris** a la salida positiva (+) delantera derecha de la bocina.
- Cable **Gris con Negro** a la salida negativa (-) delantera derecha de la bocina.
- Cable **Blanco** a la salida positiva (+) delantera izquierda de la bocina.
- Cable **Blanco con Negro** a la salida negativa (-) delantera izquierda de la bocina.

Los siguientes (3) cables únicamente sirven con los radios multimedia / de navegación que necesitan estos cables, conéctelo tal como se indica:

- Cable **Azul con Rosa** al cable VSS / sensor de velocidad.
- Cable **Verde con Morado** al cable de reversa.
- Cable **Verde Claro** al cable del freno de mano.

Coloque cinta y descarte los siguientes cables porque no se usarán en esta aplicación:

Azul con Blanco, Verde, Verde con Negro, Morado, Morado con Negro, Café

Desde el arnés lateral del auto al radio genérico, haga las conexiones tal como se indican a continuación:

- Cable **Negro** al cable de tierra.
- Cable **Amarillo** al cable de la batería.
- Cable **Verde** a la salida positiva (+) trasera izquierda de la bocina.
- Cable **Verde con Negro** a la salida negativa (-) trasera izquierda de la bocina.
- Cable **Morado** a la salida positiva (+) trasera derecha de la bocina.
- Cable **Azul** al cable de potencia de la antena.

Descarte las siguientes:

- RCA **Rojos y Blancos** etiquetados FROM 3.5 y RSE/SYNC/SAT
- Conector MicroFit macho de 6 pines

Continúa en la siguiente página

Retención del Control del Volante - Entrada de 3.5 Mm:

La entrada de 3.5 mm deberá usarse para conservar los controles de audio en los controles del volante.

• **Para los radios que se mencionan a continuación:** Conecte el **conector hembra de 3.5 mm** con conectores pelados al **conector macho de 3.5 mm** entrada SWC desde el **arnés AXSWC-1**. Aplique cinta y descarte los cables restantes.

Eclipse: Conecte el cable SWC **Café** al cable **Café con Blanco** del conector. Después, conecte el cable SWC restante **Café con Blanco** al cable **Café** del conector:

Metra OE: Conecte el cable SWC (Key 1) **Gris** al cable **Café**.

Kenwood o JVC seleccionados con un cable SWC: Conecte el cable **Azul** con **Amarillo** al cable **Café**.

Nota: Si el radio **Kenwood** detecta automáticamente que es **JVC**, configure manualmente el tipo de radio para asignarlo a **Kenwood**. Consulte las instrucciones que se encuentran en la sección **Cambiar Tipo de Radio**.

XITE: Conecte el cable SWC (SWC-2) del radio al cable **Café**.

Parrot Asteroid Smart o Tablet: Conecte la entrada de 3.5 mm en el AX-SWC-PARROT (se vende por separado). Después, conecte el conector de 4 pines del AX-SWC-PARROT en el radio.

Nota: Deberá actualizar el radio a la versión 2.1.4 o una posterior.

Radio Universal de "2 o 3 Cables": Conecte el cable SWC (Key-A o SWC-1) al cable **Café** del conector. Después, conecte el cable SWC restante (Key-B o SWC-2) al cable **Café con Blanco** del conector. Si el radio incluye un tercer cable de tierra, ignore este cable.

Nota: Después de que se haya programado la interfaz con el vehículo, consulte el manual que incluye su radio para saber cómo asignar los botones SWC. Comuníquese con el fabricante del radio para más información.

Para Todos los Demás Tipos de Radios: Conecte la entrada de 3.5 mm en el puerto del radio designado para crear una interfaz externa de control en volante. Consulte el manual que incluye el radio en caso de tener dudas sobre el lugar donde debe ir la entrada de 3.5 mm.

Retención de Cámara de Reversa OE:

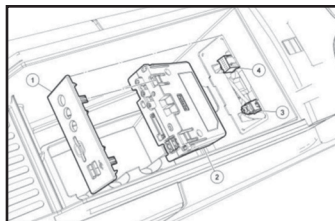
- Conecte el arnés de retención de cámara incluido al **conector de 12 pines** del vehículo. Este es el conector que se quitó de la pantalla de 4".
- Conecte la entrada RCA **Amarilla** a la entrada de la cámara de reversa del radio genérico.

Desde el Arnés de 14 Pines con Conectores Pelados al Radio Genérico:

El siguiente cable sirve para activar un relé con los botones que se encuentran en la cara del kit. La salida tiene retención, lo que significa que permanecerá activa hasta que vuelva a presionar el botón (o hasta que se haya apagado el auto y sacado la llave).

Esto puede usarlo para encender elementos como las luces de acento o los ventiladores para que enfrien los amplificadores genéricos.

- Conecte el cable azul con rojo que tiene la etiqueta "AUX 1" a la entrada negativa de un relé SPDT automotriz (se vende por separado).



Retención de USB

1. Saque el bisel del concentrador de medios con la herramienta para retiro de paneles.
2. Deslice el concentrador de medios para sacarlo de la abertura.
3. Desconecte los (2) conectores eléctricos

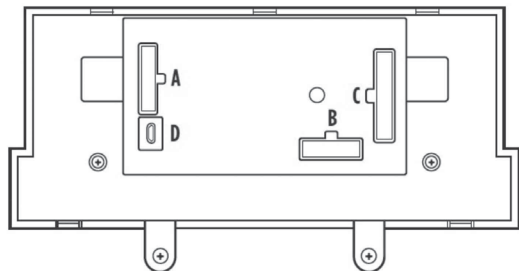
Quite el USB OE de la consola central. Desconecte.

Encamine el cable desde la base de montaje de la placa posterior y meta el puerto USB en la base a presión. Ponga los ganchos en la moldura y métalos a presión. Ponga el ensamble en el auto a presión. Encamine el cable al radio y conecte las opciones disponibles.

INSTALACIÓN

Panel de Control de Clima

1. Conecte el cableado del radio y ponga el ensamble del radio dentro del tablero.
2. Encamine el conector de luz de la bolsa de aire de pasajeros por debajo del radio y conéctelo al panel de moldura para radio.
3. Conecte el **arnés de 16 pines** con conectores pelados al **Puerto A**.
4. Conecte el **arnés de 14 pines** (con conector pelado, conectores de 2 0 6 pines) al **Puerto B**.
5. El **Puerto D** es una entrada USB Micro B que sirve para actualizar la interfaz.
6. Conecte el arnés adaptador para bolsa de aire al **arnés de 6 pines**. Después, conecte el **conector plano de 4 pines** a la bolsa de aire.
7. Conecte el **arnés plano de 6 pines** al vehículo y descarte el arnés de **2 pines negro** y el de **6 pines gris**.



PROGRAMACIÓN

1. Conecte el **arnés lateral del automóvil** al **Puerto C** y luego a los arneses de cableado del vehículo.
Nota: Este es un proceso cronometrado.
2. Abra la puerta del conductor y manténgala abierta durante el proceso de programación.
3. Encienda la ignición y espere hasta que las luces de control de clima se pongan en color **Azul**.
Nota: Si las luces no prenden en **Azul.**, desconecte el **Puerto C** del panel táctil por unos segundos, después, inténtelo de nuevo.
4. Haga pruebas en todas las funciones de la instalación para confirmar que la instalación se haya realizado correctamente antes de volver a ensamblar el tablero.

Peligros de Sincronización

Es necesario programar los peligros para que coincidan con el patrón de pulso de las luces de fábrica. Proceda tal como se indica a continuación:

1. Con la ignición encendida, mantenga oprimido el **Botón de peligro** durante (5) segundos hasta que el patrón coincida con los de fábrica.
2. Cuando el patrón ya coincida, suelte el **botón de peligro**.

ENSAMBLE FINAL

1. Fije el radio al tablero con los tornillos de fábrica. Después, fije el **panel de moldura para radio** que se incluye con este kit.
2. Vuelva a armar el tablero en el orden inverso de como lo desarmó.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

Los botones que están en el volante se utilizarán para entrar, navegar y realizar cambios en el menú de configuración que está en el kit. Usará la pantalla en las perillas del clima para visualizar.

1. Con la puerta del conductor abierta, mantenga oprimido el botón **OK** (lado derecho). Después, gire la llave.
2. Oprima los botones de **Buscar Arriba** y **Buscar Abajo** para navegar entre las **opciones disponibles** en el menú.
3. Navegue a “**DO**”, después, oprima el botón “**OK**” para salir del Menú de configuración.
4. El Menú de configuración se cerrará después de 10 segundos de inactividad.

Opciones del Menú

Pantalla De La Perilla Izquierda	Pantalla De La Perilla Derecha	Descripción
A.L	Mostrará el Estado Actual	Luz Ambiental
A.G		Ganancia del Amplificador Oem
A.S.		Anular Arranque/Alto Automático
r.d		Detección del Radio
b.L.		Retroiluminación
U O		Número de Versión del Kit
d o	n E	Terminado/Salir

Opciones del Submenú

Luz Ambiental

Pantalla De La Perilla Izquierda	Pantalla De La Perilla Derecha	Color de la Luz Ambiental
A.L	lb	Azul Frío
A.L	Or	Naranja
A.L	Sb	Azul Claro
A.L	rd	Rojo
A.L	Gr	Verde
A.L	bL	Azul
A.L	PU	Morado

Ganancia Del Amplificador OEM

Pantalla De La Perilla Izquierda	Pantalla De La Perilla Derecha
A.G	0 - 30

Anular Arranque/Alto Automático

Pantalla De La Perilla Izquierda	Pantalla De La Perilla Derecha	Color de la Luz Ambiental
A.S	0.0	Desactivado (Sin Anulación)
A.S	0.1	Activado

Controles en el Volante

- Presione el botón **OK** en el volante para iniciar el proceso de detección automática.
1. Si los controles en el volante no funcionan correctamente, es posible cambiar el tipo de radio.
 2. Entre al submenú del **tipo de radio**. Gire la perilla del clima derecha hasta que se muestre el tipo de radio correcto en la pantalla. Oprima el botón **MAX AC** para definir el nuevo tipo de radio.
 3. Si la **interfaz AXSWC** parpadea en rojo (7) veces y no hay una radio **Alpine** instalada, eso significa que hay una conexión abierta que no se tiene en cuenta. Verifique que el conector de 3,5 mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en la radio.
 4. Se requiere el **AXSWCH-PAR** (se vende por separado). Además, el software de la radio debe ser rev. 2.1.4 o superior.
 5. Si se instala una radio **Clarion** o **Eclipse** y los controles del volante no funcionan, cambie la radio a **Clarion (tipo 2)** o **Eclipse (tipo 2)** respectivamente. Si los controles del volante aún funcionan, consulte el documento **Cambio de tipo de radio disponible** en axxessinterfaces.com.
 6. Si se instala una radio **Kenwood** y el L.E.D. la retroalimentación parpadea (5) veces en lugar de (2), cambie manualmente el tipo de radio a **Kenwood**. Para hacer esto, consulte el documento **Cambio de tipo de radio disponible** en axxessinterfaces.com.

Detección de Radio

Pantalla De La Perilla Izquierda	Pantalla De La Perilla Derecha	Fabricante De Radios	Keynotes
r.d	1	Eclipse (Tipo 1)	1
r.d	2	Kenwood	2
r.d	3	Clarion (Tipo 1)	1
r.d	4	Boss (tipo 1)/Dual/Sony	1 (Boss)
r.d	5	JVC	
r.d	6	Pioneer/Jensen	
r.d	7	Alpine	3
r.d	8	Boss (tipo 4)/Visteon	1 (Boss)
r.d	9	Valor	
r.d	10	Clarion (Tipo 2)	1
r.d	11	Boss (Tipo 2)	
r.d	12	Eclipse (Tipo 2)	1
r.d	13	LG	
r.d	14	Parrot	4
r.d	15	XITE	
r.d	16	Philips	
r.d	17	Kicker	
r.d	18	JBL	
r.d	19	Insane Audio	
r.d	20	Magnadyne	
r.d	21	Boss (Tipo 3)	
r.d	22	Axxera	

MENÚ DE CONFIGURACIÓN (CONT.)

Opciones del Submenú (cont.)

Retroiluminación

Pantalla De La Perilla Izquierda	Pantalla De La Perilla Derecha	Color de Retroiluminación
b.L	--	Sin Retroiluminación
b.L	rD	Rojo
b.L	Or	Naranja
b.L	YE	Amarillo
b.L	LG	Verde limón
b.L	Gr	Verde
b.L	CY	Cian
b.L	BL	Azul
b.L	Pu	Morado
b.L	HP	Rosa brillante

Número de Versión del Kit

Pantalla De La Perilla Izquierda	Pantalla De La Perilla Derecha
U0	Mostrará la versión actual del kit

Terminado/Salir

- Oprima el botón **Modo/OK** en el volante para salir del Menú de configuración.

Pantalla De La Perilla Izquierda	Pantalla De La Perilla Derecha
d o	n E



99-5855CH
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER
® Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**