

Chrysler/ Dodge/ Jeep, Multikit 2005-2010

(w/o factory NAV)

99-6507/657CR/CHDK1/CHDK3

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

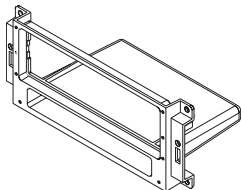
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket

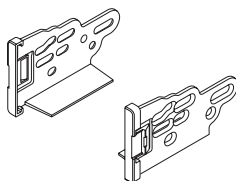
KIT COMPONENTS

- A) Radio housing
- B) ISO snap-in brackets
- C) Trim plates (upper and lower)

A



B



C

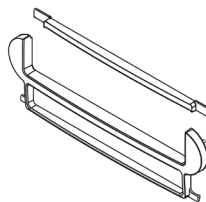


TABLE OF CONTENTS (see page 2 for full version)

| | |
|---|-----|
| Applications | 2 |
| Dash Disassembly | 2-9 |
| Kit Assembly: | |
| DIN radio provision..... | 10 |
| ISO DIN Radio Provision with Pocket | 11 |

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Please visit AxxessInterfaces.com for audio/video and steering wheel control interface options

Antenna Adapter: • 40-CR10

TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver
- Panel removal tool
- Socket wrench
- Torx screwdriver

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

APPLICATIONS

| Chrysler | Page |
|--|------|
| 300 2005-2007 | 4 |
| Aspen 2007 | 3 |
| PT Cruiser 2006-2010 | 9 |
| Dodge | |
| Caliber 2007-2008 | 7 |
| Charger 2006-2007 | 3 |
| Dakota 2005-2007 | 3 |
| Durango 2004-2007 | 3 |
| Magnum 2005-2007 | 3 |
| Ram 1500 2006-2008 | 5 |
| Ram 2500/3500 2006-2009 | 4-6 |
| Ram Chassis Cab 2008-2010 | 4-6 |
| Jeep | |
| Commander 2006-2007 | 8 |
| Compass 2007-2008 | 7 |
| Grand Cherokee 2005-2007 | 8 |
| Patriot 2007-2008 | 7 |
| Mitsubishi | |
| Raider 2006-2007 | 9 |

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|----|
| Applications | 2 |
| Dash Disassembly | |
| Chrysler Aspen 2007, Dodge Dakota 2005-2007, Durango 2004-2007 | 3 |
| Dodge Charger 2006-2007 & Magnum 2005-2007 | 3 |
| Chrysler 300 2005-2007 | 4 |
| Dodge Ram 1500 2006-2008, Dodge Ram 2500/3500 2006-2009, Chassis Cab 2008-2010 (w/o center console) | 4 |
| Dodge Ram 1500 2006-2008, 2500/3500 2006-2009, Chassis Cab 2008-2010 (w/mini center console) | 5 |
| Dodge Ram 1500 2006-2008, Dodge Ram 2500/3500 2006-2009 Chassis Cab 2008-2010 (with full center console) | 6 |
| Dodge Caliber , Jeep Compass / Patriot 2007-2008 | 7 |
| Jeep Grand Cherokee 2005-2007 | 8 |
| Jeep Commander 2006-2007 | 8 |
| Chrysler PT Cruiser 2006-2010 | 9 |
| Mitsubishi Raider 2006-2007 | 9 |
| Kit Assembly | |
| DIN Radio Provision with Pocket | 10 |
| ISO DIN Radio Provision with Pocket | 11 |

DASH DISASSEMBLY

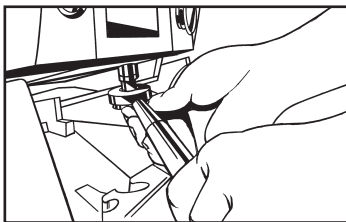
Chrysler Aspen 2007

Dodge Dakota 2005-2007

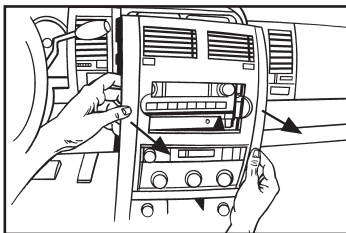
Dodge Durango 2004-2007

1. Remove (2) 7mm screws from the inside of the pocket facing upward. (Figure A)
2. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the entire trim panel surrounding the radio and climate controls. (Figure B)
3. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure C)

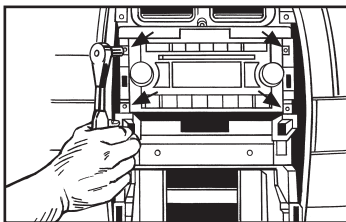
Continue to Kit Assembly



(Figure A)



(Figure B)

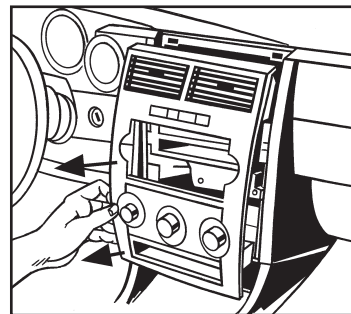


(Figure C)

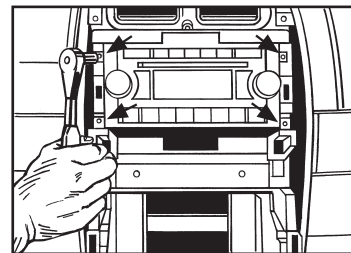
Dodge Charger 2006-2007

Dodge Magnum 2005-2007

1. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the entire panel surrounding radio and climate controls, including the A/C vents. (Figure A)
2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure B)



(Figure A)



(Figure B)

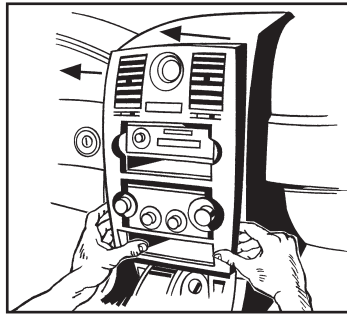
Continue to Kit Assembly

DASH DISASSEMBLY

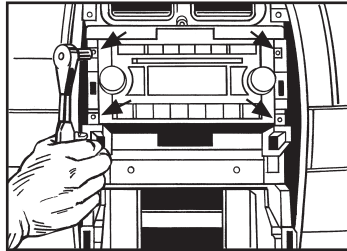
Chrysler 300 2005-2007

1. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the radio/climate control trim panel, including the A/C vents and the clock. (Figure A)
2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure B)

Continue to Kit Assembly



(Figure A)



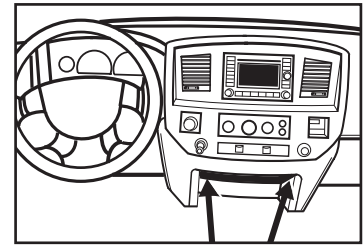
(Figure B)

Dodge Ram 1500 2006-2008

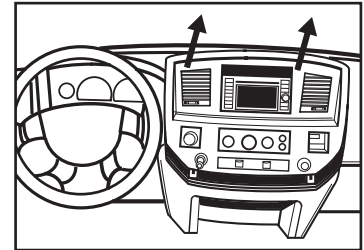
Dodge Ram 2500/3500 2006-2009, Chassis Cab 2008-2010 (w/o center console)

1. Open the cup holder and remove (2) Phillips screws facing up on the front edge of radio/climate control panel. (Figure A)
2. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the radio/climate control trim panel, including the A/C vents. (Figure B)
3. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect the wiring, and then remove the radio.

Continue to Kit Assembly



(Figure A)

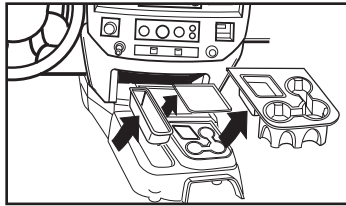


(Figure B)

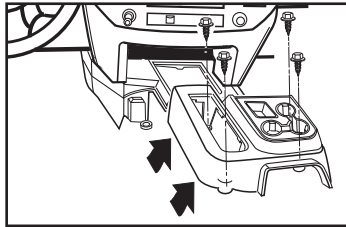
DASH DISASSEMBLY

Dodge Ram 1500 2006–2008, 2500/3500 2006–2009, Chassis Cab 2008–2010 (with mini center console)

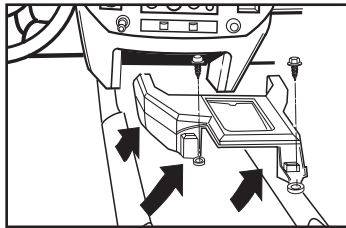
1. If the vehicle is equipped with a floor shifter, remove the shifter knob.
2. Remove the center console inserts, including cup holders, if present. (Figure A)
3. Remove (4) Phillips screws securing the rear center console to the floor panel. Lift up on the rear center console to clear the gearshift lever, if present. (Figure B)
4. Remove (2) Phillips screws securing the front center console to the floor panel. Pull up and remove the front center console. (Figure C)



(Figure A)

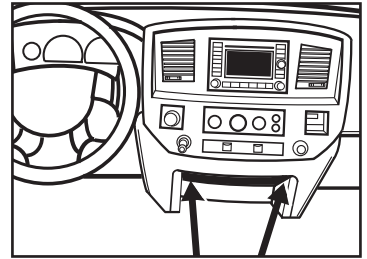


(Figure B)

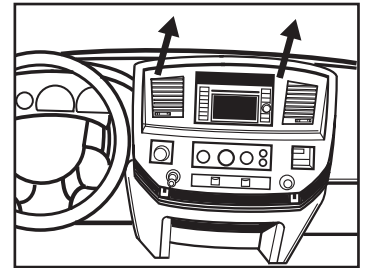


(Figure C)

5. Loosen (2) 8mm screws at the bottom of the dash and unsnap the lower panel. (Figure D)
6. Remove (2) Phillips screws facing up on the front edge of the radio/climate control panel. (Figure D)
7. Using the panel removal tool, gently unclip and remove the radio/climate controls trim panel, including the A/C vents. (Figure E)
8. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect the wiring, and then remove the radio.



(Figure D)



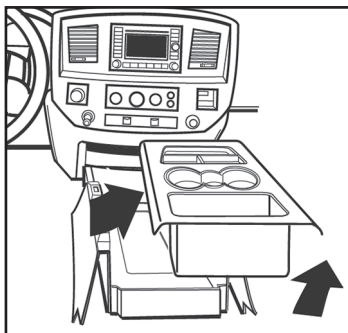
(Figure E)

Continue to Kit Assembly

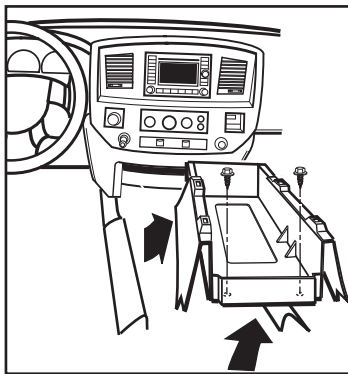
DASH DISASSEMBLY

Dodge Ram 1500 2006-2008 Dodge Ram 2500/3500 2006-2009, Chassis Cab 2008-2010 (with full center console)

1. If the vehicle is equipped with a floor shifter, remove the shifter knob.
2. Unsnap and remove the console front top cover, including cup holders. (Figure A)
3. Remove (2) 8mm screws from under the console top. Remove the front section of the console. (Figure B)

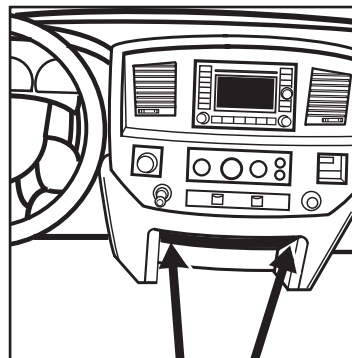


(Figure A)

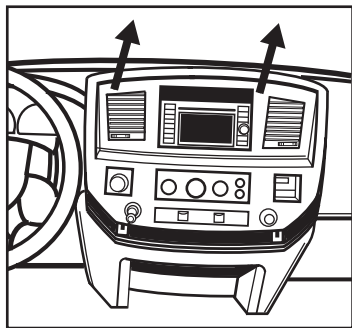


(Figure B)

4. Loosen (2) 8mm screws at the bottom of the dash and unsnap the lower panel. (Figure C)
5. Remove (2) Phillips screws facing upon the front edge of the radio/climate control panel. (Figure C)
6. Using the panel removal tool, gently unclip and remove the radio/climate controls trim panel, including the A/C vents. (Figure D)
7. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect the wiring, and then remove the radio.



(Figure C)



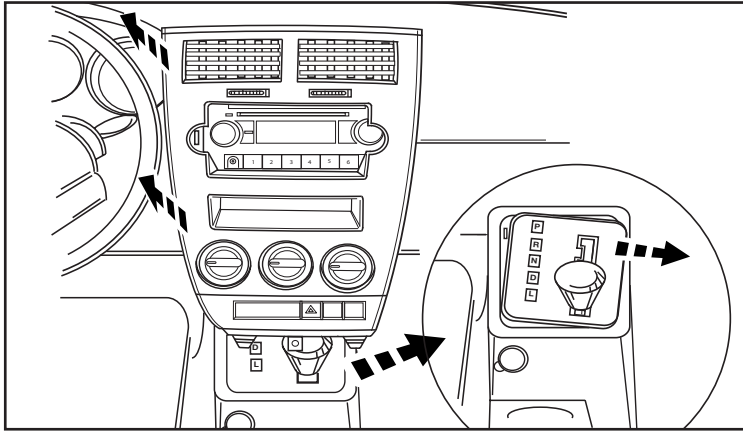
(Figure D)

Continue to Kit Assembly

DASH DISASSEMBLY

Dodge Caliber, Jeep Compass / Patriot 2007-2008

1. Turn on the ignition, set the parking brake, and shift to the lowest gear for clearance.
 2. Unsnap the black insert of the gear shifter and remove (2) Phillips screws revealed.
- Note:** Disconnect the negative battery terminal after this step.
3. Unsnap the shifter trim and move it to the side. (Figure A)



(Figure A)

For the Compass and Patriot:

From the front trim assembly below the windshield and using the panel removal tool, unclip just enough to get a grip on the center dash panel. Pull up and remove the top center dash panel located above the A/C vents.

Note: There are (2) forward tabs that need to be fitted under the radio trim bezel upon reassembly.

4. Remove (2) Phillips screws from the radio trim panel revealed by lifting the center dash panel.
 5. Pull out the radio trim panel far enough to gain access to the factory screws.
- Note:** It is not necessary to disconnect the climate controls or airbag switch.
6. Remove (4) 7mm screws securing the factory radio, disconnect the wiring, and then remove the radio.

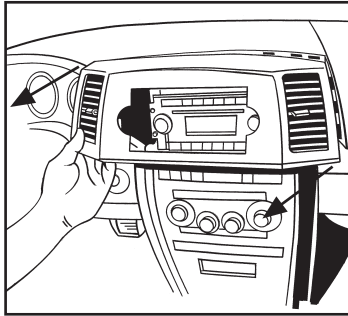
Continue to Kit Assembly

DASH DISASSEMBLY

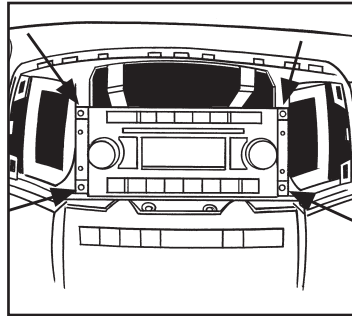
Jeep Grand Cherokee 2005-2007

1. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the radio trim panel, including the A/C vents. (Figure A)
2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure B)

Continue to Kit Assembly

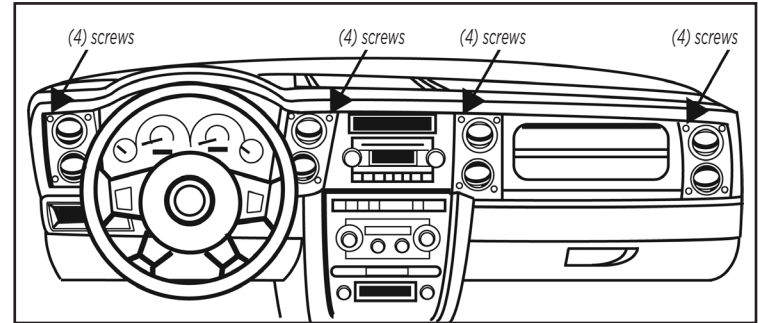


(Figure A)



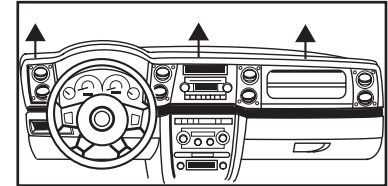
(Figure B)

Jeep Commander 2006-2007



(Figure A)

1. Remove the (4) Phillips screws securing each of the A/C vent panels, (16) in total. (Figure A)
2. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the entire radio trim panel. (Figure B)
3. Remove (4) 7mm screws securing the factory radio, disconnect the wiring, and then remove the radio.



(Figure B)

Continue to Kit Assembly

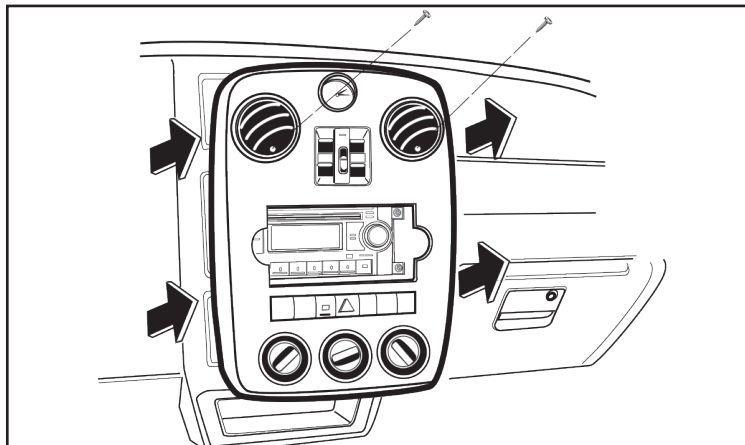
DASH DISASSEMBLY

Chrysler PT Cruiser 2006-2010

1. Turn the A/C vents so they are lined up straight across and remove (2) screws from inside the vents on the center dash panel. (Figure A)
2. Using the panel removal tool, carefully unclip the radio/climate controls trim panel. (Figure A)

Note: A flashlight might prove helpful.

Continue to Kit Assembly

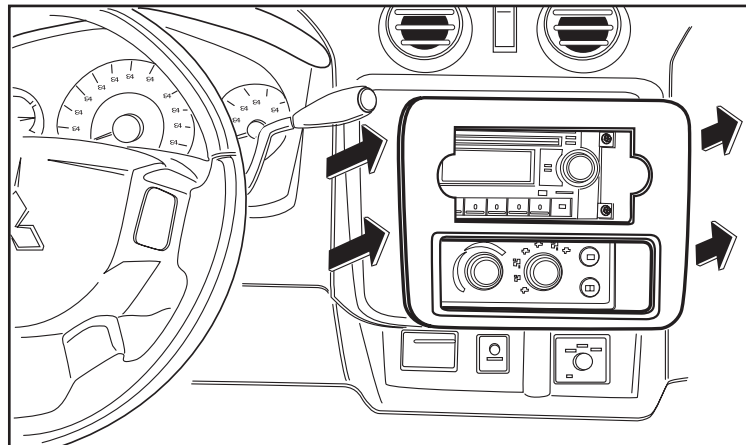


(Figure A)

Mitsubishi Raider 2006-2007

1. Using the panel removal tool, carefully unclip and the radio trim panel and lay it on the center console. (Figure A)
2. Remove (4) 7mm screws securing radio, disconnect the wiring, and then remove the radio.

Continue to Kit Assembly

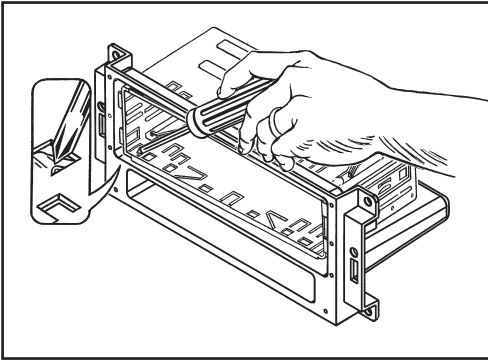


(Figure A)

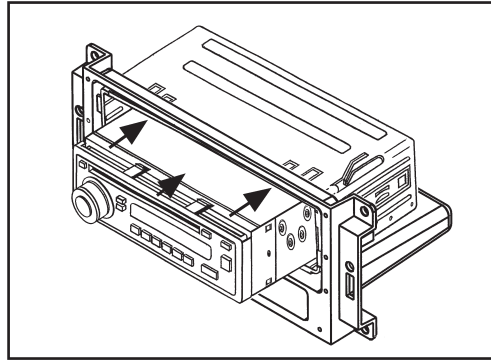
KIT ASSEMBLY

DIN Radio Provision with Pocket

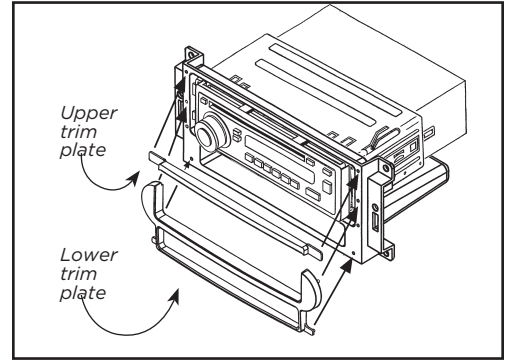
1. Remove the metal DIN sleeve and from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the radio into the sleeve until it clicks into place. (Figure B)
4. Using the alignment pins on the trim plates and the corresponding holes in the housing, attach the upper trim plate and the lower trim plate provided with this kit. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS.
6. Reconnect the negative battery terminal and test the aftermarket radio for proper operation.
7. Mount the aftermarket radio into the dash using the factory screws.
8. Reassemble the dash in the reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



(Figure B)

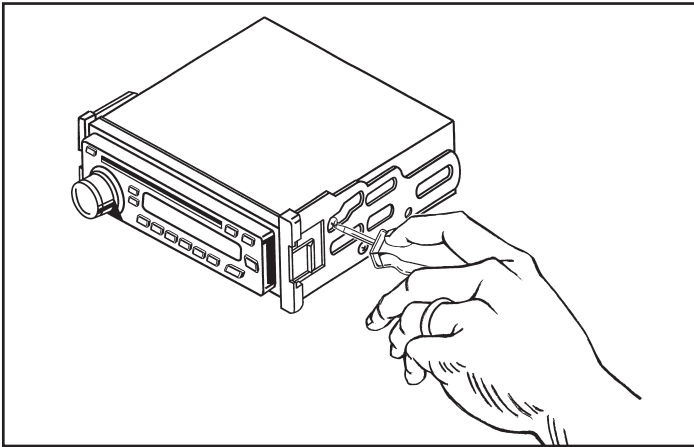


(Figure C)

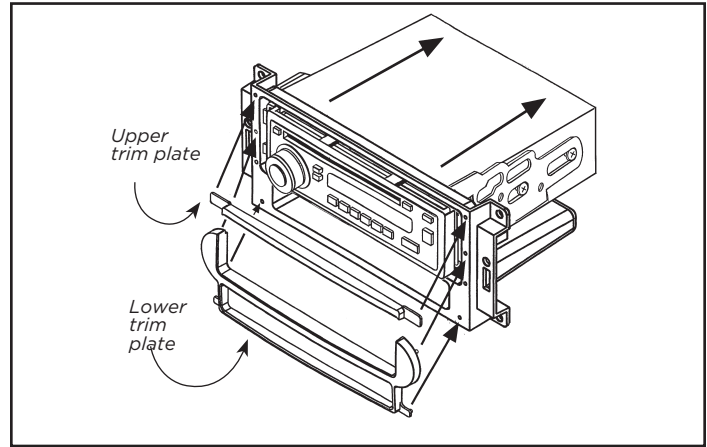
KIT ASSEMBLY

ISO DIN Radio Provision with Pocket

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Mount the ISO Brackets to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the radio into the opening until it snaps into place. (Figure B)
4. Using the alignment pins on the trim plates and the corresponding holes in the housing, attach the upper trim plate and the lower trim plate provided with the kit. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS.
6. Reconnect the negative battery terminal and test the aftermarket radio for proper operation.
7. Mount the aftermarket radio into the dash using the factory screws.
8. Reassemble the dash in the reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



(Figure B)



99-6507
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

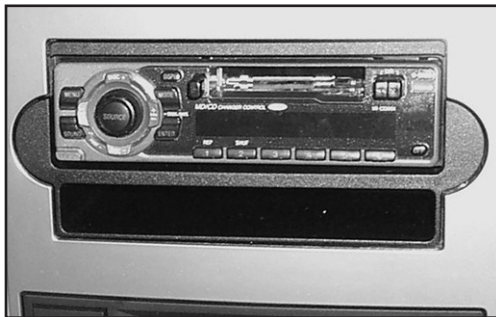
Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Chrysler/ Dodge/ Jeep, Multikit 2005-2010

(sin NAV)

99-6507/657CR/CHDK1/CHDK3

Visita MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas del vehículo actualizadas

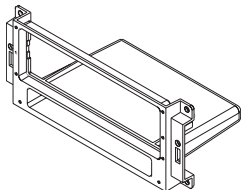
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO DIN con bolsillo

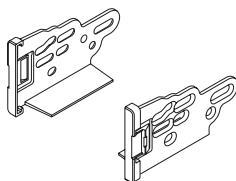
COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO a presión • C) Placas de moldura (superior e inferior)

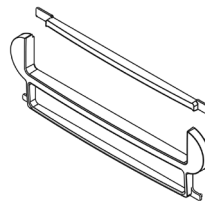
A



B



C



ÍNDICE (consulte la página 2 para la versión completa)

| | |
|---|-----|
| Aplicaciones | 2 |
| Desmontaje del Tablero | 2-9 |
| Ensamble del Kit: | |
| Provisión de radio DIN con bolsillo | 10 |
| Provisión de radio ISO DIN con bolsillo | 11 |

CONEXIONES DE CABLEADO Y ANTENA (Se venden por separado)

Por favor, visita AxxessInterfaces.com para opciones de interfaz de control de audio/video y volante.

Adaptador de antena: 40-CR10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de remoción de panel
- Destornillador Phillips • Llave de tubo
- Destornillador Torx

ATENCIÓN: Con la llave fuera del encendido, desconecta el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrate de que todas las conexiones de instalación, especialmente las luces indicadoras del airbag, estén conectadas antes de reconectar la batería o encender el encendido para probar este producto.
NOTA: Consulta también las instrucciones incluidas con el accesorio de posventa antes de instalar este dispositivo.

APLICACIONES

| Chrysler | Página |
|--|--------|
| 300 2005-2007 | 4 |
| Aspen 2007 | 3 |
| PT Cruiser 2006-2010 | 9 |
| Dodge | |
| Caliber 2007-2008 | 7 |
| Charger 2006-2007 | 3 |
| Dakota 2005-2007 | 3 |
| Durango 2004-2007 | 3 |
| Magnum 2005-2007 | 3 |
| Ram 1500 2006-2008 | 5 |
| Ram 2500/3500 2006-2009 | 4-6 |
| Ram Chassis Cab 2008-2010 | 4-6 |
| Jeep | |
| Commander 2006-2007 | 8 |
| Compass 2007-2008 | 7 |
| Grand Cherokee 2005-2007 | 8 |
| Patriot 2007-2008 | 7 |
| Mitsubishi | |
| Raider 2006-2007 | 9 |

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| Aplicaciones | 2 |
| Desmontaje del tablero | |
| Chrysler Aspen 2007, Dodge Dakota 2005-2007, Durango 2004-2007 | 3 |
| Dodge Charger 2006-2007 & Magnum 2005-2007 | 3 |
| Chrysler 300 2005-2007 | 4 |
| Dodge Ram 1500 2006-2008, Dodge Ram 2500/3500 2006-2009, Chassis Cab 2008-2010 (sin consola central) | 4 |
| Dodge Ram 1500 2006-2008, 2500/3500 2006-2009, Chassis Cab 2008-2010 (con consola central pequeña) | 5 |
| Dodge Ram 1500 2006-2008, Dodge Ram 2500/3500 2006-2009 Chassis Cab 2008-2010 (con consola central completa) | 6 |
| Dodge Caliber , Jeep Compass / Patriot 2007-2008 | 7 |
| Jeep Grand Cherokee 2005-2007 | 8 |
| Jeep Commander 2006-2007 | 8 |
| Chrysler PT Cruiser 2006-2010 | 9 |
| Mitsubishi Raider 2006-2007 | 9 |
| Ensamble del Kit | |
| Provisión de Radio DIN con Bolsillo | 10 |
| Provisión de Radio ISO DIN con Bolsillo | 11 |

DESMONTAJE DEL TABLERO

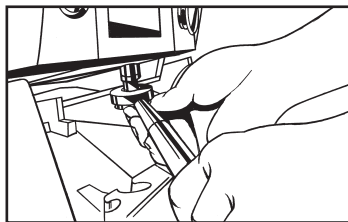
Chrysler Aspen 2007

Dodge Dakota 2005-2007

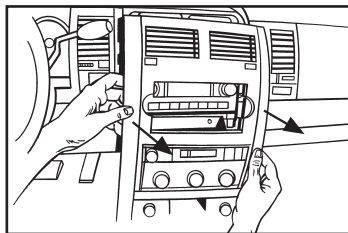
Dodge Durango 2004-2007

1. Retira los dos tornillos de 7 mm del interior del bolsillo que están orientados hacia arriba. (Figura A)
2. Usando la herramienta para remover paneles, desprende con cuidado y retira todo el panel de moldura que rodea la radio y los controles del clima. (Figura B)
3. Retira los cuatro tornillos de 7 mm que aseguran la radio, desconecta el cableado y luego retira la radio. (Figura C)

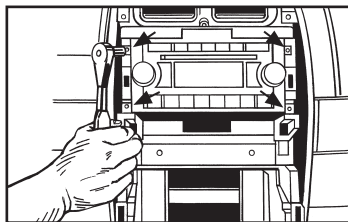
Continúa con el Ensamblaje del Kit



(Figura A)



(Figura B)

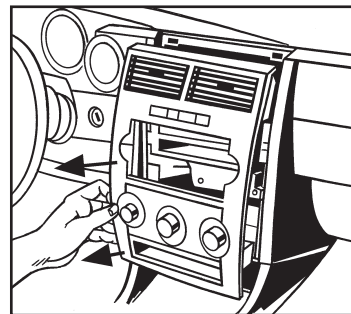


(Figura C)

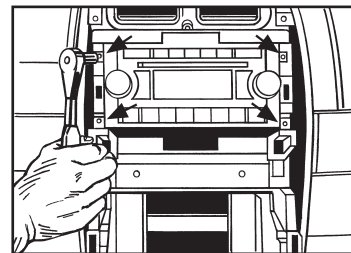
Dodge Charger 2006-2007

Dodge Magnum 2005-2007

1. Usando la herramienta para remover paneles, desprende con cuidado y retira todo el panel que rodea la radio y los controles del clima, incluidas las rejillas de aire acondicionado. (Figura A)
2. Retira los cuatro tornillos de 7 mm que aseguran la radio, desconecta el cableado y luego retira la radio. (Figura B)



(Figura A)



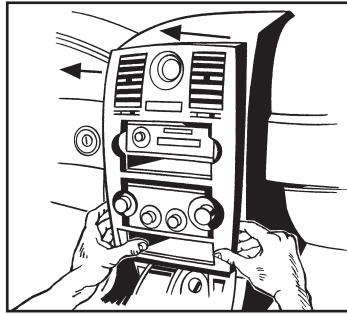
(Figura B)

Continúa con el Ensamblaje del Kit

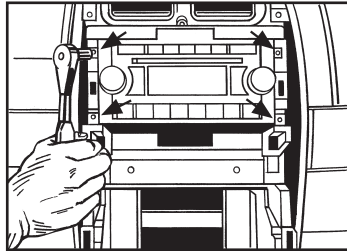
DESMONTAJE DEL TABLERO

Chrysler 300 2005-2007

1. Usando la herramienta para remover paneles, desenchipa cuidadosamente y retira el panel de moldura de la radio y los controles del clima, incluidas las rejillas de aire acondicionado y el reloj. (Figura A)
2. Retira los cuatro tornillos de 7 mm que aseguran la radio, desconecta el cableado y luego retira la radio. (Figura B)



(Figura A)

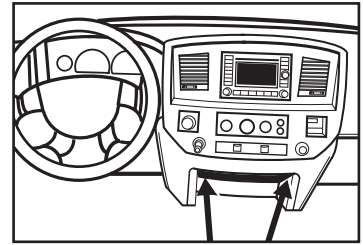


(Figura B)

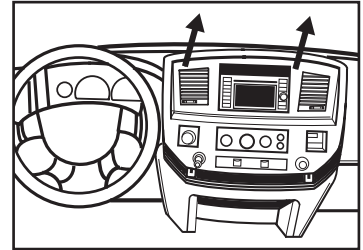
Continúa con el Ensamblaje del Kit

Dodge Ram 1500 2006-2008 Dodge Ram 2500/3500 2006-2009, Chassis Cab 2008-2010 (sin consola central)

1. Abre el portavasos y quita los (2) tornillos Phillips que están orientados hacia arriba en el borde frontal del panel de radio/controles de clima. (Figura A)
2. Usando la herramienta para remover paneles, desenchipa cuidadosamente y retira el panel de moldura de la radio/controles de clima, incluidas las rejillas de aire acondicionado. (Figura B)
3. Retira los cuatro tornillos de 7 mm que aseguran la radio, desconecta el cableado y luego retira la radio.



(Figura A)



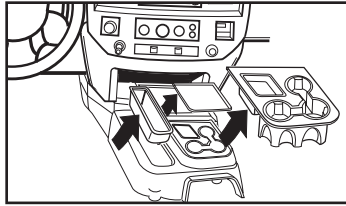
(Figura B)

Continúa con el Ensamblaje del Kit

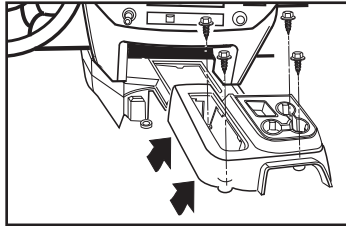
DESMONTAJE DEL TABLERO

Dodge Ram 1500 2006-2008, 2500/3500 2006-2009, Chassis Cab 2008-2010
(consola central pequeña)

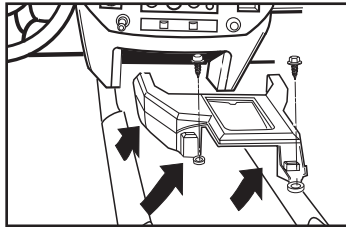
1. Si el vehículo está equipado con una palanca de cambios en el piso, quita el pomo de la palanca de cambios.
2. Retira los insertos de la consola central, incluidos los portavasos, si están presentes. (Figura A)
3. Retira los (4) tornillos Phillips que aseguran la consola central trasera al panel del piso. Levanta la consola central trasera para liberar la palanca de cambios, si está presente. (Figura B)
4. Retira los (2) tornillos Phillips que aseguran la consola central delantera al panel del piso. Tira hacia arriba y quita la consola central delantera. (Figura C)



(Figura A)

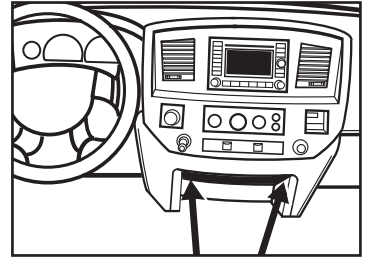


(Figura B)

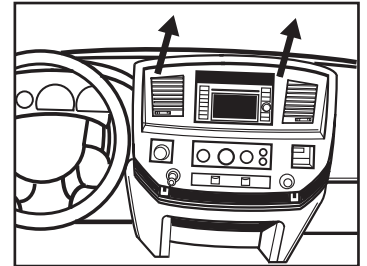


(Figura C)

5. Afloja los (2) tornillos de 8 mm en la parte inferior del tablero y desenchaja el panel inferior. (Figura D)
6. Retira los (2) tornillos Phillips que están orientados hacia arriba en el borde frontal del panel de radio/controles de clima. (Figura D)
7. Usando la herramienta para remover paneles, desenchipa con cuidado y retira el panel de moldura de los controles de radio/clima, incluidas las rejillas de aire acondicionado. (Figura E)
8. Retira los cuatro tornillos de 7 mm que aseguran la radio, desconecta el cableado y luego retira la radio.



(Figura D)



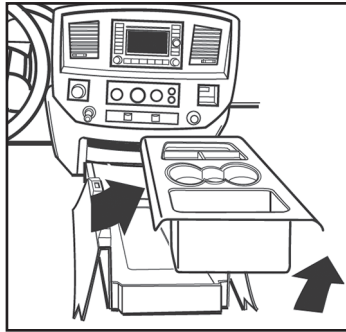
(Figura E)

Continúa con el Ensamblaje del Kit

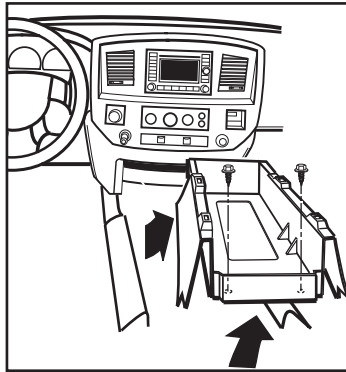
DESMONTAJE DEL TABLERO

Dodge Ram 1500 2006-2008
Dodge Ram 2500/3500 2006-2009,
Chassis Cab 2008-2010 (con consola central completa)

1. Si el vehículo está equipado con una palanca de cambios en el piso, quita el pomo de la palanca de cambios.
2. Desengancha y quita la cubierta superior delantera de la consola, incluidos los portavasos. (Figura A)
3. Retira los (2) tornillos de 8 mm desde la parte inferior de la parte superior de la consola. Retira la sección delantera de la consola. (Figura B)

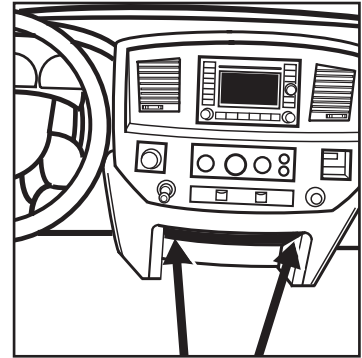


(Figura A)

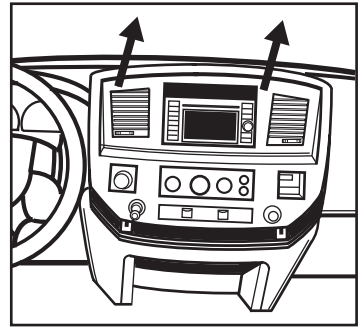


(Figura B)

4. Afloja los (2) tornillos de 8 mm en la parte inferior del tablero y desencaja el panel inferior. (Figura C)
5. Retira los (2) tornillos Phillips que están orientados hacia arriba en el borde frontal del panel de radio/controles de clima. (Figura C)
6. Usando la herramienta para remover paneles, desclipa con cuidado y retira el panel de moldura de los controles de radio/clima, incluidas las rejillas de aire acondicionado. (Figura D)
7. Retira los cuatro tornillos de 7 mm que aseguran la radio, desconecta el cableado y luego retira la radio.



(Figura C)



(Figura D)

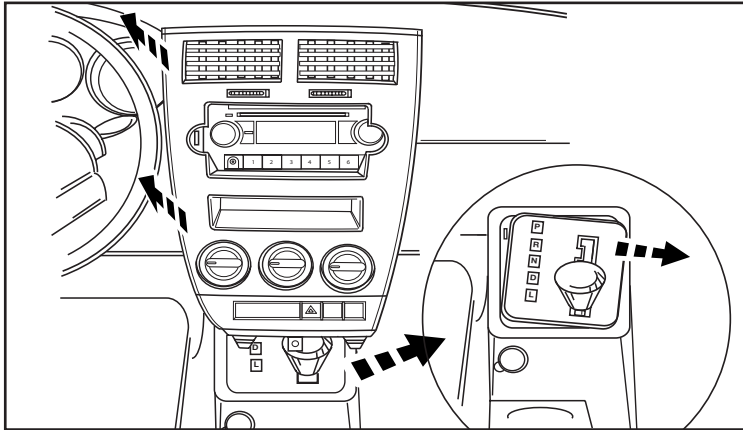
Continúa con el Ensamblaje del Kit

DESMONTAJE DEL TABLERO

Dodge Caliber, Jeep Compass / Patriot 2007-2008

1. Enciende el encendido, coloca el freno de estacionamiento y cambia a la marcha más baja para tener espacio.
2. Desencaja el inserto negro de la palanca de cambios y quita los (2) tornillos Phillips que quedan expuestos.
3. Desencaja el embellecedor de la palanca de cambios y muévelo hacia un lado. (Figura A)

Continúa con el Ensamblaje del Kit



(Figura A)

Para Compass y Patriot:

Desde el conjunto del recorte frontal debajo del parabrisas y utilizando la herramienta para remover paneles, desclipa lo suficiente como para agarrar el panel central del tablero. Tira hacia arriba y quita el panel superior central del tablero ubicado sobre las rejillas de aire acondicionado.

Nota: Hay (2) lengüetas hacia adelante que deben encajar debajo del bisel del recorte de la radio al volver a ensamblar.

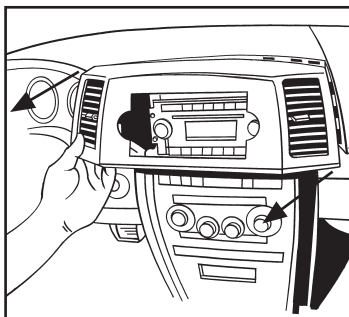
4. Retira los (2) tornillos Phillips del panel de recorte de la radio que se revelan al levantar el panel central del tablero.
 5. Jala hacia afuera el panel de recorte de la radio lo suficiente como para acceder a los tornillos de fábrica.
- Nota:** No es necesario desconectar los controles de clima o el interruptor del airbag.
6. Retira los cuatro tornillos de 7 mm que aseguran la radio de fábrica, desconecta el cableado y luego retira la radio.

Continúa con el Ensamblaje del Kit

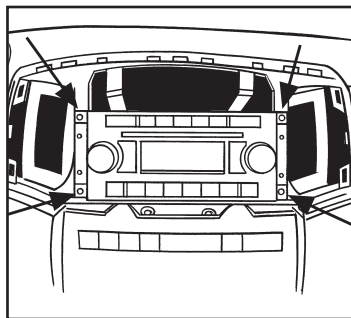
DESMONTAJE DEL TABLERO

Jeep Grand Cherokee 2005-2007

1. Con la herramienta para remover paneles, desclipa cuidadosamente y quita el panel de moldura de la radio, incluidas las rejillas de aire acondicionado. (Figura A)
2. Retira los cuatro tornillos de 7 mm que aseguran la radio, desconecta el cableado y luego retira la radio. (Figura B)



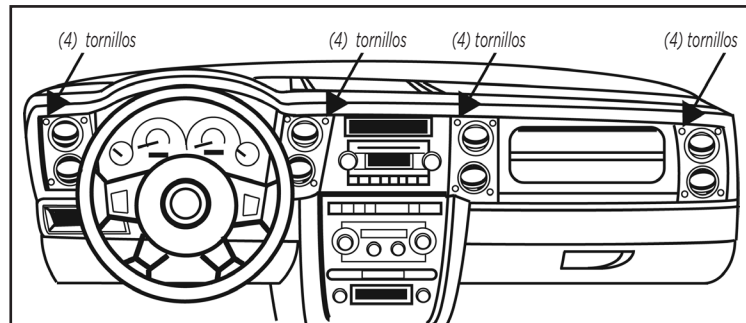
(Figura A)



(Figura B)

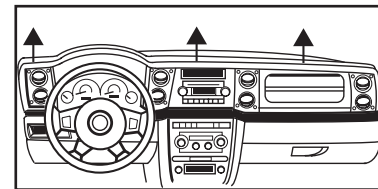
Continúa con el Ensamblaje del Kit

Jeep Commander 2006-2007



(Figura A)

1. Retira los (4) tornillos Phillips que aseguran cada uno de los paneles de las rejillas de aire acondicionado, un total de (16). (Figura A)
2. Usando la herramienta para remover paneles, desclipa cuidadosamente y quita todo el panel de moldura de la radio. (Figura B)
3. Retira los cuatro tornillos de 7 mm que aseguran la radio de fábrica, desconecta el cableado y luego retira la radio.



(Figura B)

Continúa con el Ensamblaje del Kit

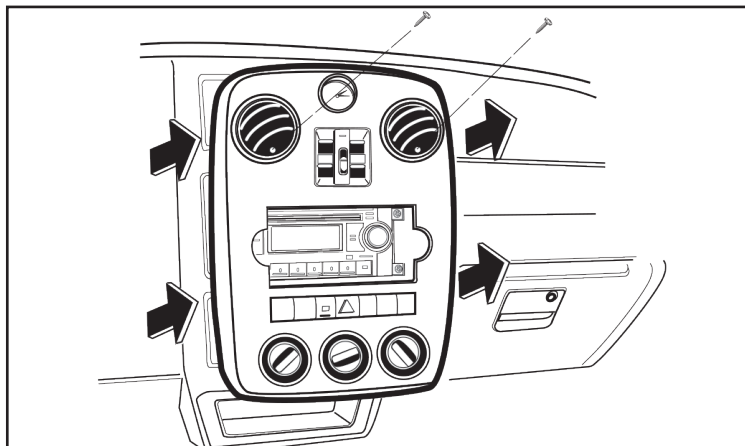
DESMONTAJE DEL TABLERO

Chrysler PT Cruiser 2006-2010

1. Gira las rejillas de aire acondicionado para que estén alineadas en línea recta y quita los (2) tornillos desde dentro de las rejillas en el panel central del tablero. (Figura A)
2. Usando la herramienta para remover paneles, desclipa cuidadosamente el panel de moldura de los controles de radio/clima.

Nota: Una linterna puede resultar útil.

Continúa con el Ensamblaje del Kit

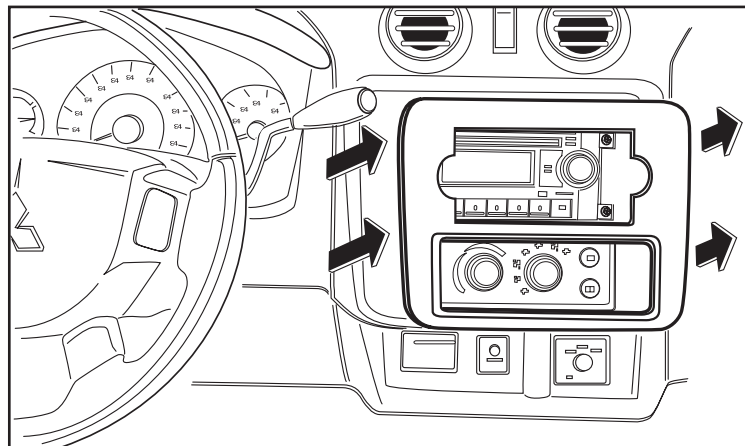


(Figura A)

Mitsubishi Raider 2006-2007

1. Usando la herramienta para remover paneles, desclipa cuidadosamente el panel de moldura de la radio y colócalo en la consola central. (Figura A)
2. Retira los (4) tornillos de 7 mm que aseguran la radio, desconecta el cableado y luego retira la radio.

Continúa con el Ensamblaje del Kit

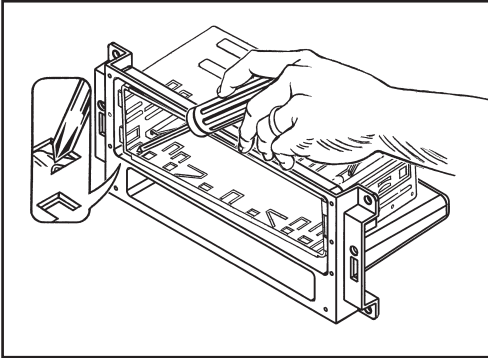


(Figura A)

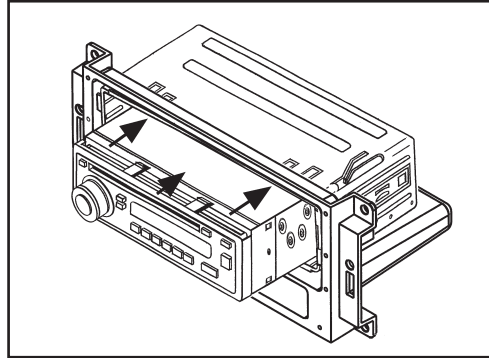
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de Radio DIN con Bolsillo

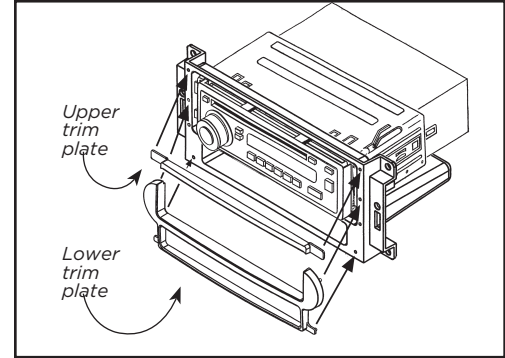
1. Retira la carcasa metálica DIN del radio aftermarket.
2. Desliza la carcasa en la caja del radio y asegúrala doblando las lengüetas de bloqueo metálicas hacia abajo. (Figura A)
3. Desliza el radio dentro de la carcasa hasta que encaje en su lugar. (Figura B)
4. Utilizando los pasadores de alineación en las placas de moldura y los agujeros correspondientes en la carcasa, coloca la placa de moldura superior y la inferior proporcionadas con este kit. (Figura C)
5. Localiza el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador adecuado de Metra o AXXESS.
6. Vuelve a conectar el terminal negativo de la batería y prueba el radio aftermarket para asegurar su correcto funcionamiento.
7. Monta el radio aftermarket en el tablero usando los tornillos de fábrica.
8. Vuelve a ensamblar el tablero en el orden inverso al desmontaje para completar la instalación.



(Figura A)



(Figura B)

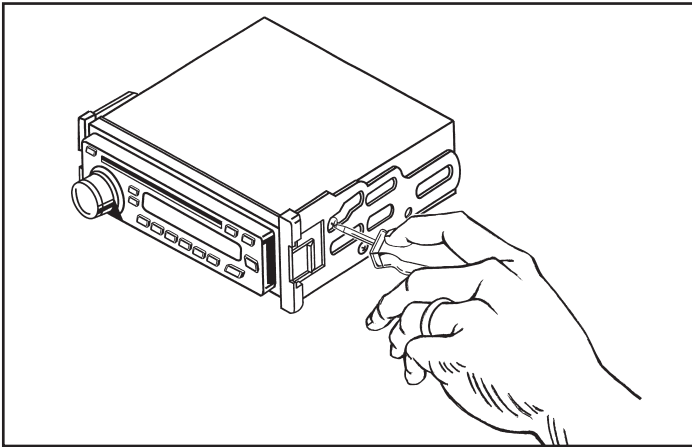


(Figura C)

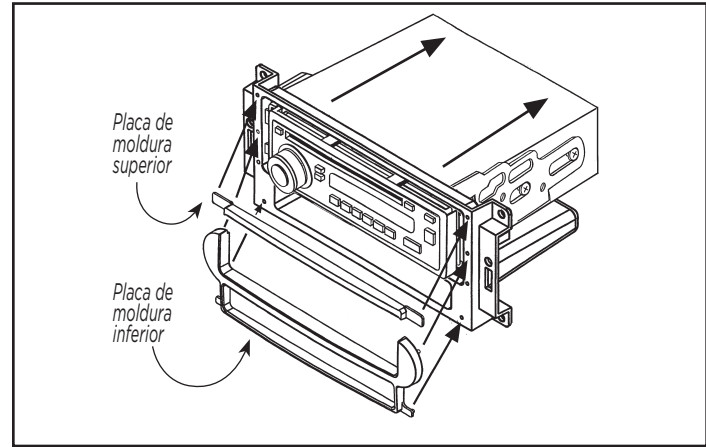
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de Radio ISO DIN con Bolsillo

1. Retira la carcasa metálica DIN y el anillo de ajuste del radio aftermarket.
2. Monta los soportes ISO al radio usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)
3. Desliza el radio dentro de la abertura hasta que encaje en su lugar. (Figura B)
4. Utilizando los pasadores de alineación en las placas de moldura y los agujeros correspondientes en la carcasa, fija la placa de moldura superior y la inferior proporcionadas con el kit. (Figura B)
5. Localiza el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de conexión adecuado de Metra o AXCESS.
6. Reconecta el terminal negativo de la batería y prueba el radio aftermarket para asegurarte de que funcione correctamente.
7. Monta el radio aftermarket en el tablero usando los tornillos de fábrica.
8. Vuelve a ensamblar el tablero en el orden inverso al desmontaje para completar la instalación.



(Figura A)



(Figura B)



99-6507
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).