



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-6517HG

U.S. PATENT # D725,096

APPLICATIONS

Dodge Dart (base model) 2013-up 99-6517HG

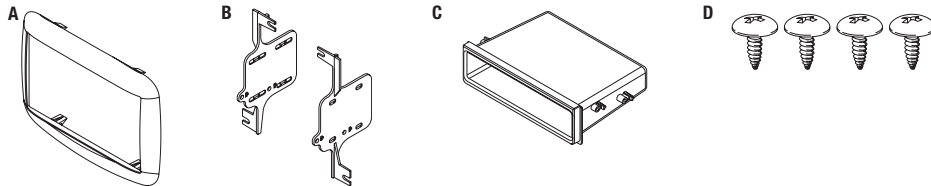
KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- **Painted high gloss black**



KIT COMPONENTS

- A) Radio Trim Panel • B) Radio Brackets • C) Pocket • D) (4) #8 x 3/8" truss-head Phillips Screws



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

AXXESS Interface: • AXVI-6523 Antenna Adapter: • 40-EU55

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver • Socket wrench • Cutting tool/air saw/Dremel

Table of Contents

Dash Disassembly

– Dodge Dart 2013-up 2-3

Kit Preparation 3

Kit Assembly

– ISO DIN radio provision with pocket 4

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

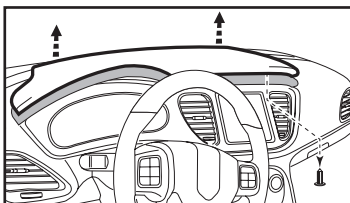
NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

NOTE: This kit will require modifications to the factory bezel. A new bezel will be required to return to factory.

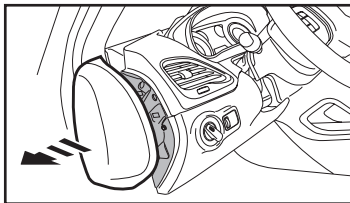
REV 11/13/2017 INST99-6517HG

Dash Disassembly

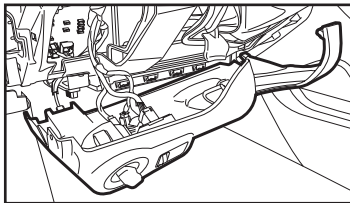
1. Remove (1) plastic push-pin fastener from the right edge facing up on the panel above the radio and instrument cluster. (Figure A)
2. Unclip and remove the entire panel. (Figure A)
3. Unclip and remove the end panel on the driver's side of the dash. (Figure B)
4. Remove (1) Phillips screw on the edge of the knee bolster panel then unclip the panel and let it hang. **Note: You do not have to fully remove this panel.** (Figure C)



(Figure A)



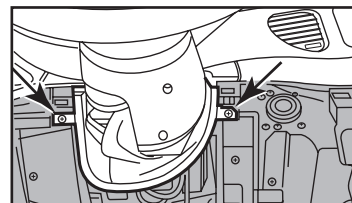
(Figure B)



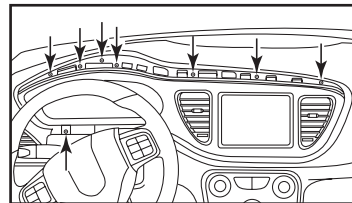
(Figure C)

5. Remove the screws securing the steering column gap cover into place, unsnap the top of the column trim and pull it back over the wheel far enough to remove the instrument/radio panel. (Figure D)
6. To remove the instrument/radio panel, remove eight screws across the top and one from the bottom left side. (Figure E, F)
7. Remove the radio mounting screws and remove the factory radio.

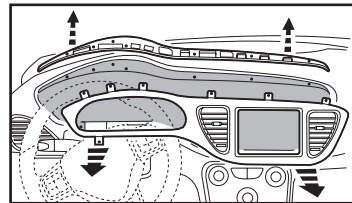
Continued on next page



(Figure D)



(Figure E)



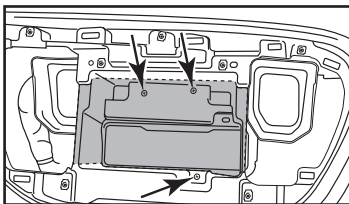
(Figure F)

Dash Disassembly

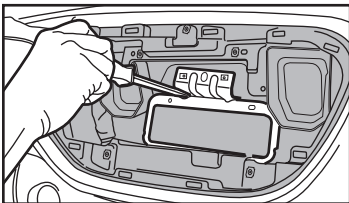
Sub dash modifications

1. Remove the (3) screws inside the cavity from behind the factory radio (these will not be used again). (Figure A)
2. Cut and remove the plastic from the factory radio cavity without cutting the areas supporting the factory radio mounting holes. (Shaded area in Figure A)
3. Using a pry tool, bend the metal bracket holding the factory radios rear support to the dash frame. Bend back and forth until the assembly breaks free for removal. (Figure B, C)

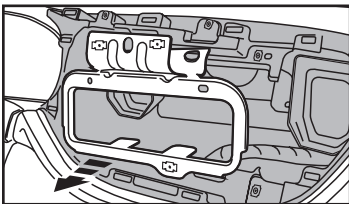
Continue to kit preparation



(Figure A)



(Figure B)



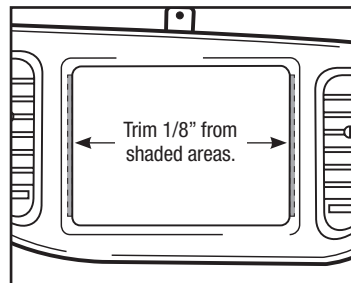
(Figure C)

Kit Preparation

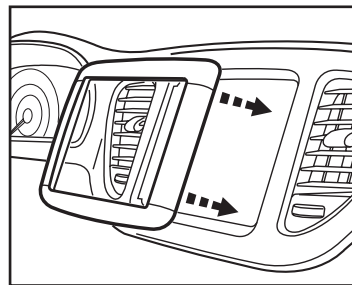
Dash panel modifications

1. Cut 1/8 inch from each side of the radio opening of the factory radio panel to allow clearance for the aftermarket radio. (Figure A)
2. Snap the radio trim panel into the factory panel prior to putting it all back together. (Figure B)

Continue to kit assembly on back



(Figure A)



(Figure B)



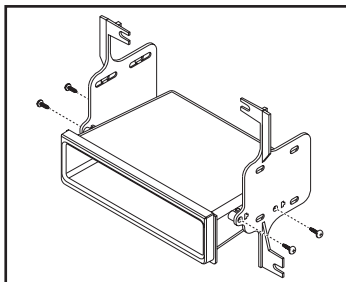
INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-6517HG



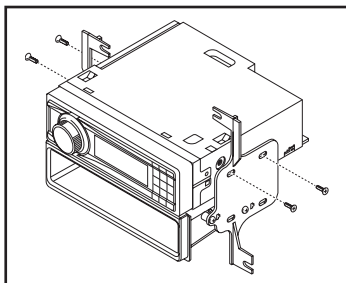
Kit Assembly

ISO DIN radio provision

1. Mount the pocket to the radio brackets with the (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure A)
2. Slide the radio into radio brackets and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
4. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-6517HG

U.S. PATENT # D725,096

APLICACIONES

Dodge Dart 2013 y mas 99-6517HG

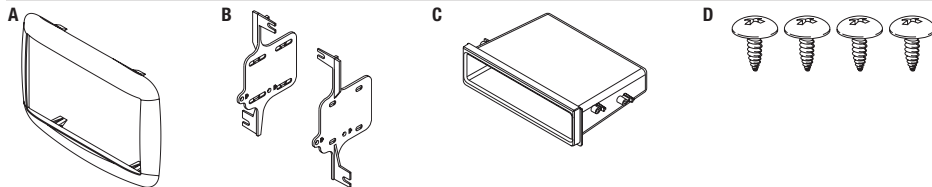
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- *Pintura negra de alto brillo*



COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para radio • B) Soportes para radio • C) Cavidad
- D) (4) tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 x 3/8"



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Interfase AXCESS: **AXVI-6523** Adaptador de antena: • 40-EU55

Indice

Desmontaje del tablero	
– Dodge Dart 2013 y mas	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad	3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips • Llave para dados • Herramienta de corte/ sierra neumática/herramienta Dremel

PRECAUCIÓN: *Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

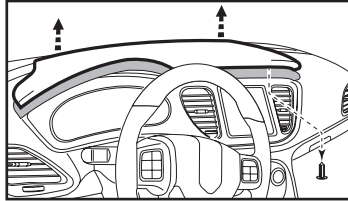
Nota: *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.*

Nota: *Este juego requiere modificaciones en el marco de la fábrica. Un nuevo marco tendrá que volver a la fábrica.*

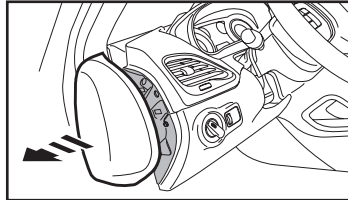
REV 11/13/2017 INST99-6517HG

Desmontaje del tablero

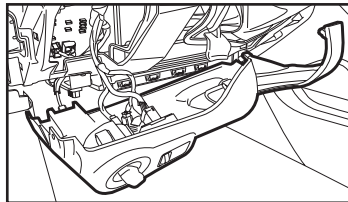
1. Quite (1) sujetador de chincheta de plástico del borde derecho orientado hacia arriba en el panel sobre el radio y el conjunto de instrumentos. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel completo. (Figura A)
3. Desenganche y quite el panel que está al final del lado del pasajero en el tablero. (Figura B)
4. Quite (1) tornillo Phillips del borde del panel del protector de rodillas y luego desenganche el panel y déjelo colgando. **NOTA: No es necesario quitar completamente el panel.** (Figura C)



(Figura A)



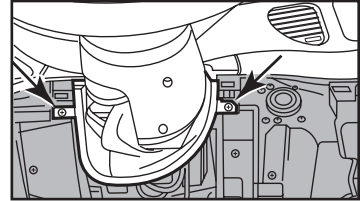
(Figura B)



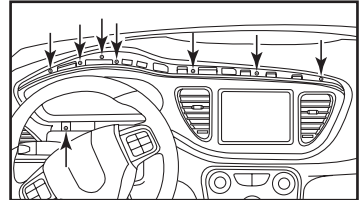
(Figura C)

5. Quite los tornillos que sujetan el espacio de la columna de dirección en su lugar, desenganche la parte superior de la moldura de la columna y jálalo de nuevo sobre el volante, a una distancia suficiente para quitar el panel de instrumentos/radio. (Figura D)
6. Para quitar el panel de instrumentos/radio, quite los ocho tornillos de la parte superior y uno del lado izquierdo inferior. (Figura E, F)
7. Quite los tornillos de montaje del radio y quite el radio de fábrica.

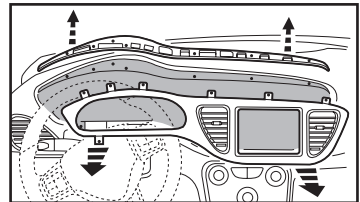
Continúa en la página siguiente



(Figura D)



(Figura E)



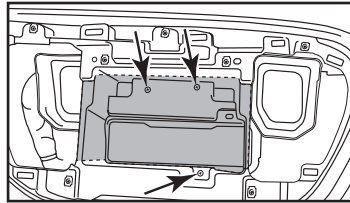
(Figura F)

Ensamble del kit

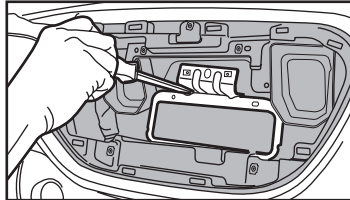
Modificaciones al sub tablero:

1. Quite los tres tornillos de la parte interior de la cavidad, de detrás del radio de fábrica (no se volverán a usar). (Figura A)
2. Corte y quite el plástico de la cavidad del radio de fábrica sin cortar las áreas que sostienen los orificios de montaje del radio de fábrica. (Área sombreada en la Figura A)
3. Con una herramienta para hacer palanca, doble el soporte metálico que sostiene el soporte posterior del radio de fábrica al armazón del tablero. Doble hacia atrás y hacia adelante hasta que el ensamble se suelte y se pueda quitar. (Figura B, C)

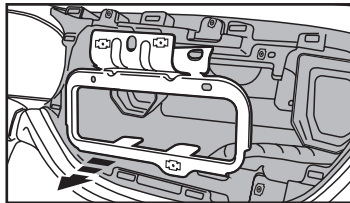
Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)



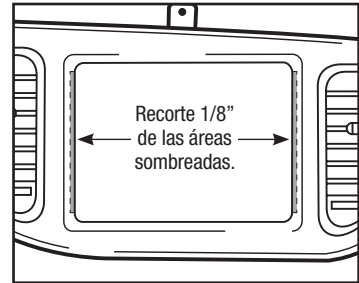
(Figura C)

Preparación del kit

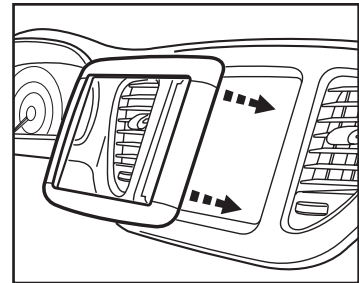
Modificaciones al panel del tablero:

1. Corte 1/8 de pulgada de cada lado de la apertura del radio del panel del radio de fábrica para permitir un espacio libre para el radio de mercado secundario. (Figura A)
2. Coloque a presión el panel de la moldura del radio en el panel de fábrica antes de volver a armar todo. (Figura B)

Continúe con el ensamble del kit en el reverso



(Figura A)



(Figura B)



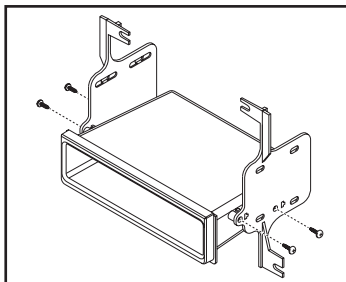
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-6517HG



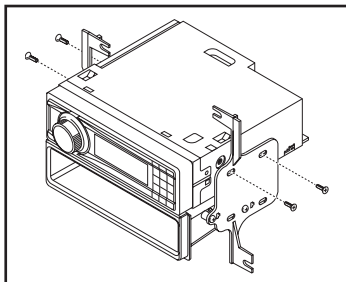
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN

1. Monte la cavidad en los soportes del radio con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figure A)
2. Deslice el radio en los soportes del radio y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figure B)
3. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS.
4. Monte el conjunto del radio en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 900-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).