



Chrysler 300 2005-2007

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted matte black

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (7) Panel clips • E) (8) #6 x 3/8" Phillips screws • F) (4) #8 x 3/8" Phillips screws

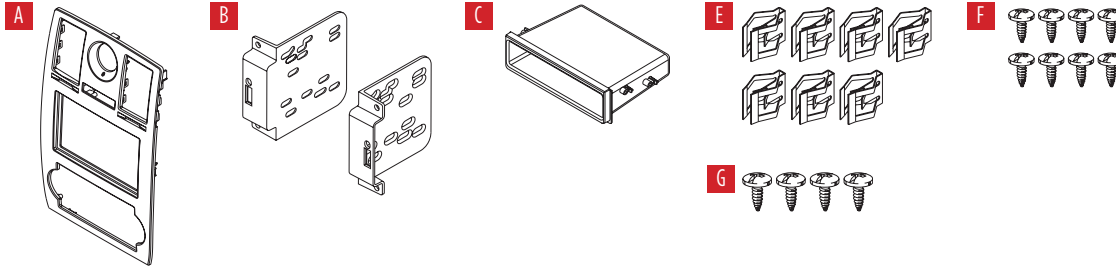


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket	3
–ISO DDIN radio provision	3

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Please visit AxcessInterfaces.com
for audio/video and steering wheel
control interface options

Antenna Adapter: 40-CR10

TOOLS REQUIRED

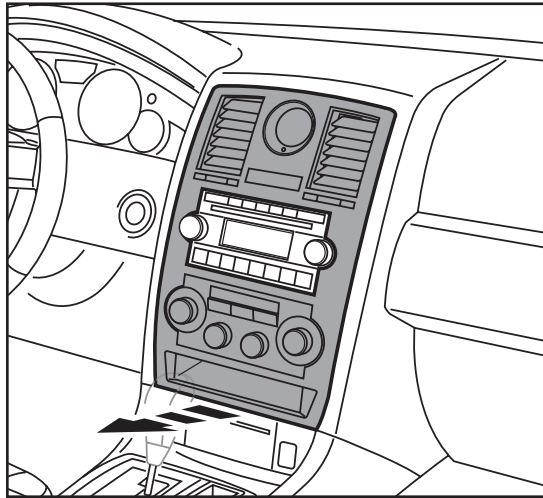
- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 9/32", 5/32" Socket wrench

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.
NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

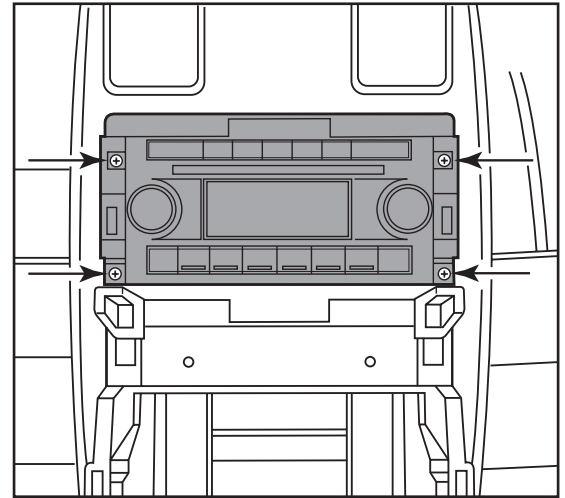
DASH DISASSEMBLY

1. Unclip and remove entire panel surrounding radio and climate controls, including A/C vents and clock. (Figure A)
2. Remove (4) 9/32" screws securing the radio. Slide the radio out, then unplug and remove the radio. (Figure B)
3. Remove the factory vents, clock, switch plate, and climate controls from the factory radio panel, then transfer to the *radio housing trim panel* using the factory screws or the (8) #6 x 3/8" Phillips screws provided.

Continue to Kit Assembly



(Figure A)

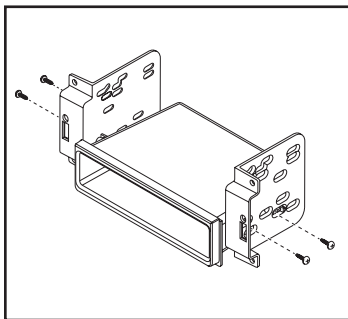


(Figure B)

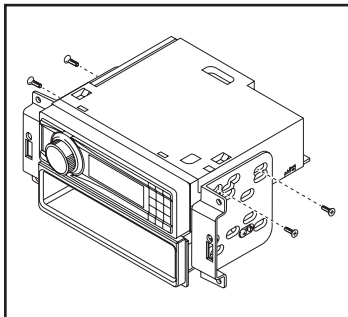
KIT ASSEMBLY

ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the *radio brackets* to the *pocket* using the (4) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, then secure it to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess. Test the radio for proper operation.
5. Secure the radio assembly to the dash using the factory screws.
6. Attach the (7) *panel clips* provided to the *radio housing trim panel*, then reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-6550B *radio housing trim panel* to complete the installation.



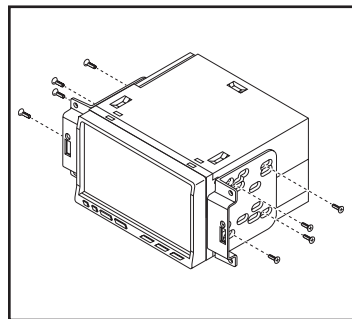
(Figure A)



(Figure B)

ISO DDIN radio provision

1. Secure the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess. Test the radio for proper operation.
3. Secure the radio assembly to the dash using the factory screws.
4. Attach the (7) *panel clips* provided to the *radio housing trim panel*, then reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-6550B *radio housing trim panel* to complete the installation.



(Figure C)



99-6550B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



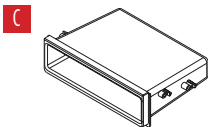
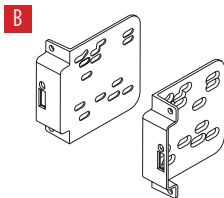
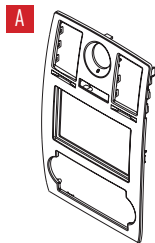
Chrysler 300 2005-2007

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura negro mate

COMPONENTES DEL KIT

A) Panel de moldura del radio • B) Soportes del radio • D) Cavidad • E) (7) ganchos para panel • F) (8) Tornillos Phillips #6 de 3/8”
• G) (4) Tornillos Phillips #8 de 3/8”



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad	3
– Provisión de radio ISO DDIN	3

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Visite AxxessInterfaces.com para opciones de interfaces de audio/video y control del volante

Adaptador de antena: 40-CR10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

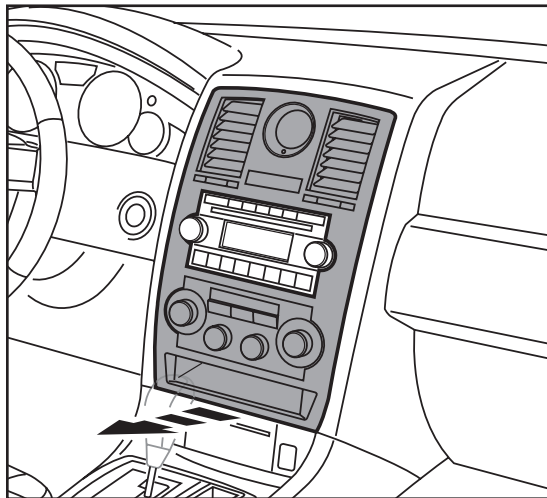
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave de tubo 9/32”
- Llave de tubo 5/32”

¡Atención! Con la llave fuera del encendido, desconecta el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrate de que todas las conexiones de instalación, especialmente las luces indicadoras de la bolsa de aire, estén enchufadas antes de volver a conectar la batería o de girar el encendido para probar este producto.

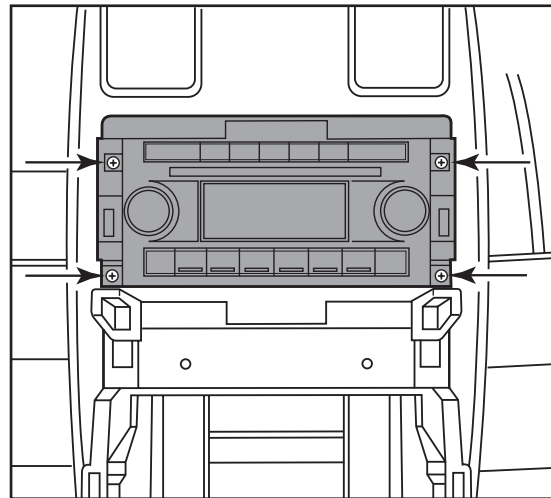
NOTA: Consulta también las instrucciones incluidas con el accesorio postventa antes de instalar este dispositivo.

DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche y retire todo el panel que rodea el radio y los controles del clima, incluyendo las rejillas del aire acondicionado y el reloj. (Figura A)
2. Retire los (4) tornillos de 9/32" que sujetan el radio. Deslice la radio hacia afuera, luego desenchúfela y quite el radio. (Figura B)
3. Retire las rejillas de ventilación de la fábrica, el reloj, la placa del interruptor y los controles de clima del panel de radio de fábrica, luego transfiera al panel de ajuste de la caja de radio los tornillos de fábrica o la utilizando (8) Tornillos Phillips # 6 x 3/8 "incluidos.



(Figura A)



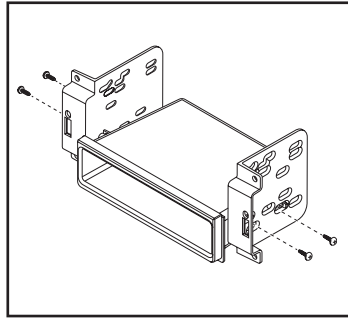
(Figura B)

Continúe con el ensamble del kit

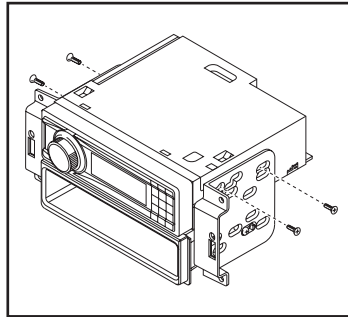
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Fije los *soportes de radio* al cavidad con los (4) tornillos Phillips # 8 x 3/8" que se incluyen. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio en el conjunto de soporte/cavidad, luego fjela al conjunto con los tornillos suministrados con la radio. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
5. Sujete el ensamble completo al tablero utilizando los tornillos de fábrica.
6. Conecte los (7) *clips del panel* provistos al panel de revestimiento del *alojamiento de la radio*, luego vuelva a montar el tablero en orden inverso al de desmontaje utilizando el panel de ajuste de *la carcasa del radio 99-6550B* para completar la instalación.



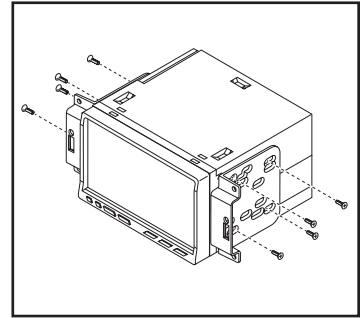
(Figura A)



(Figura B)

Provisión de radio ISO DDIN

1. Fije los *soportes de radio* a la radio con los tornillos suministrados con la radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
3. Sujete el ensamble completo al tablero utilizando los tornillos de fábrica.
4. Conecte los (7) *clips del panel* provistos al panel de revestimiento del *alojamiento de la radio*, luego vuelva a montar el tablero en orden inverso al de desmontaje utilizando el panel de ajuste de *la carcasa del radio 99-6550B* para completar la instalación.



(Figura A)



99-6550B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tiene algún problema? Estamos aquí para ayudarle.



Llame a nuestra línea de
Soporte Técnico al número:
386-257-1187



O escribanos al correo electrónico:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de atención de Soporte Técnico
(hora estándar del este)

Lunes a viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábados: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingos: 10:00 AM - 4:00 PM



Metra recomienda MECP
Técnicos certificados