



Installation instructions for part 99-7338

Kia Forte/Kia Forte Koup (with manual climate) 2010-2013 99-7338

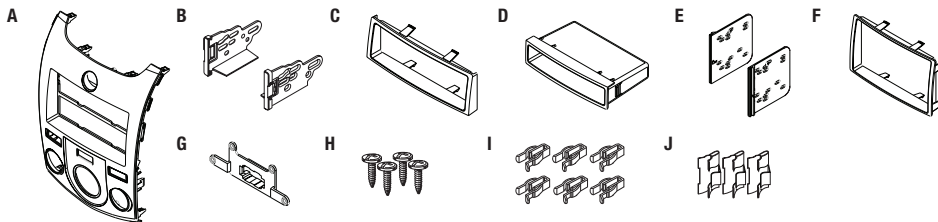
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- **Painted to match factory dash:**
99-7338B = Matte Black
99-7338HG = High Gloss Black
99-7338S = Silver



KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) ISO brackets • C) ISO trim plate • D) Pocket • E) ISO DDIN brackets
- F) ISO DDIN trim plate • G) Hazard switch bracket • H) (4) 1/2" Phillips pan head screws
- I) (6) Plastic panel clips • J) (3) Small metal panel clips



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- 70-7303

Antenna Adapter:

- 40-K111

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver

CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

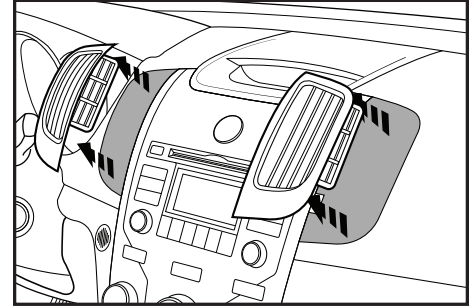
Table of Contents

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	3
Kit Assembly	
- DIN radio provision.....	3
- ISO DIN radio provision.....	4
- ISO DDIN radio provision	4

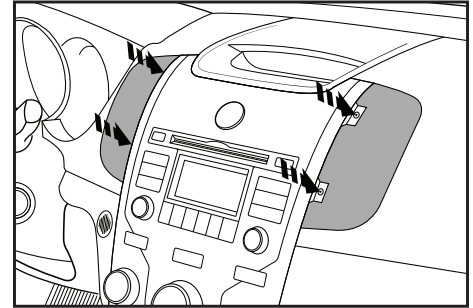
Dash Disassembly

1. Unclip and remove the A/C vents. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips screws securing the radio trim panel assembly. (Figure B)
3. Unclip and remove radio and climate control panel.
4. Remove (4) Phillips screws securing the climate control, and (4) Phillips screws securing the hazard switch assembly to the radio trim panel.
5. Unclip and remove the hazard button from the factory switch assembly.

Continue to kit preparation



(Figure A)



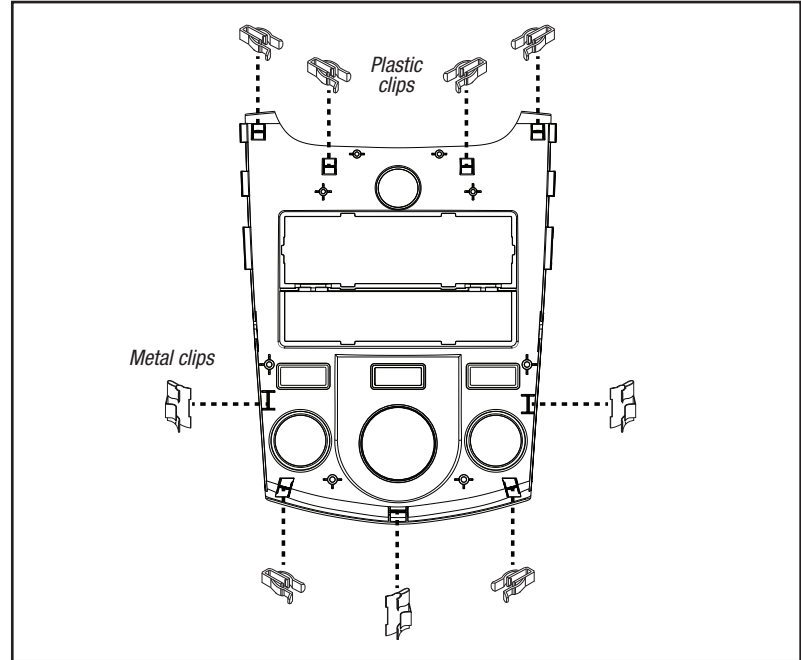
(Figure B)

Kit Preparation

1. Snap the hazard button into the hazard switch bracket.
2. Attach the hazard switch assembly to the radio housing with the supplied (4) 1/2" inch Phillips screws.
3. Attach the climate control to the radio housing using the factory hardware.
4. Attach the (9) panel clips in the same position as the factory radio trim panel. (Figure A)

Note: If clips are not provided then please remove the factory clips and re-use them.

Continue to kit assembly

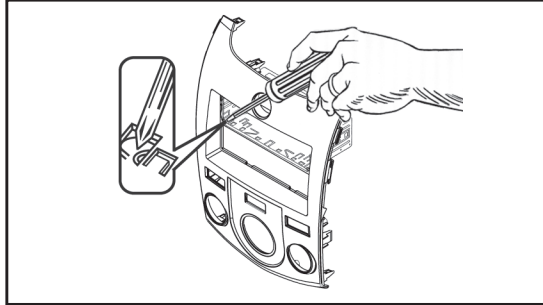


(Figure A)

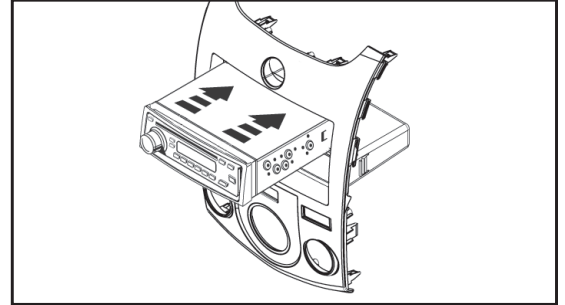
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

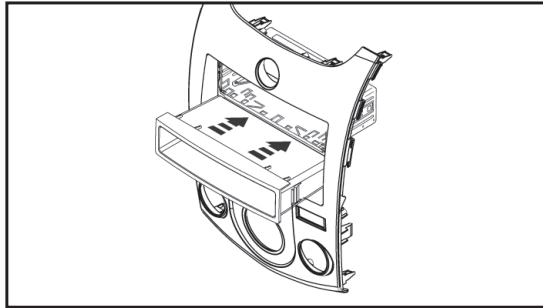
1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the *radio housing* and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Snap the *pocket* into the bottom opening of the *radio housing*. (Figure B)
4. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connection in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure C)

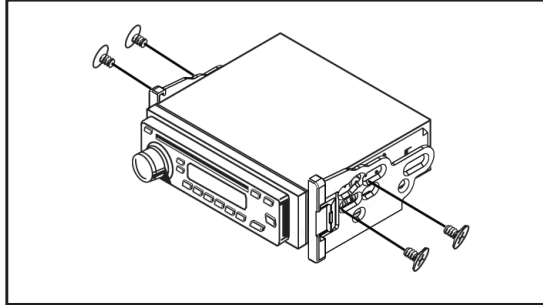


(Figure B)

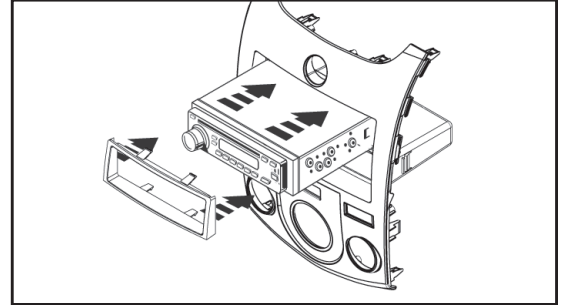
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

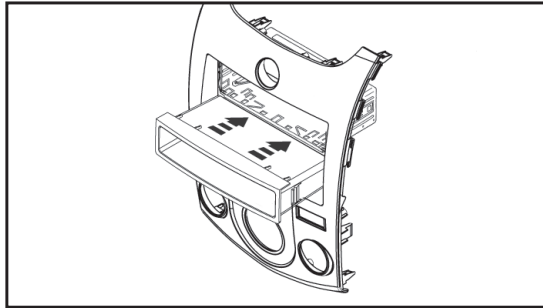
1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Mount the *ISO brackets* to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Snap the *pocket* into the bottom opening of the *radio housing*. (Figure B)
4. Slide the radio into the radio opening until the side clips engage, and then snap the *trim plate* into the *radio housing*. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connection in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure C)

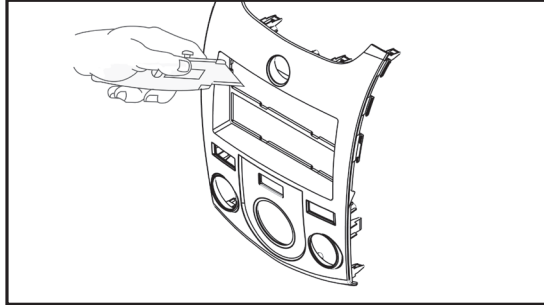


(Figure B)

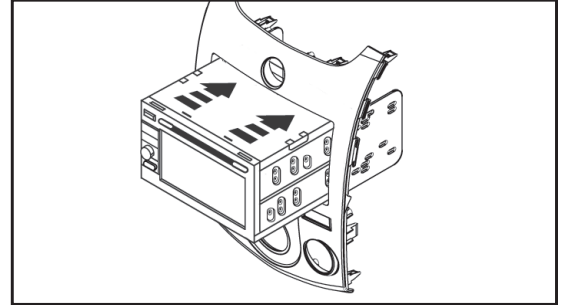
Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

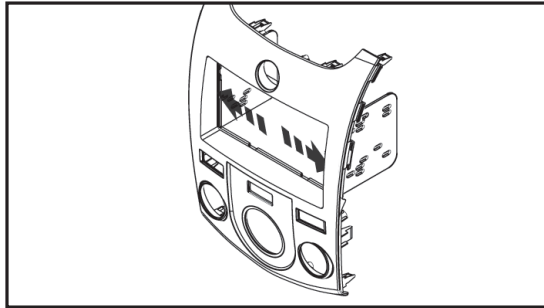
1. Cut and remove the center bar from the *radio housing*. (Figure A)
2. Snap the ISO DDIN brackets to the inside edge of the *ISO DDIN trim plate*. (Figure B)
3. Slide the radio into the bracket/
radio housing assembly and secure to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connection in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)



Installation instructions for part 99-7338



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**

REV. 9/22/2015 INST99-7338



Instrucciones de instalación para la pieza 99-7338

Kia Forte/Kia Forte Koup 2010-2013 (con climatizador manual) 99-7338

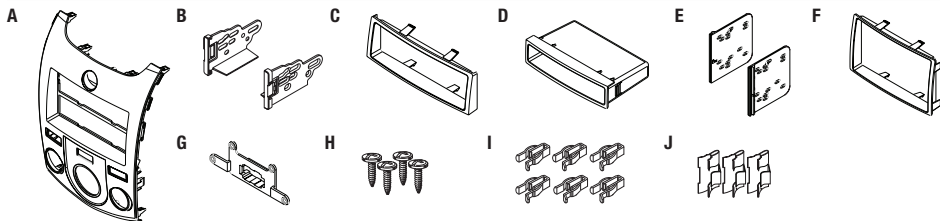
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio DIN ISO con bolsillo
- Provisión de radio ISO DDIN
- **Pintado para que coincida con el color y el acabado de fábrica: 99-7338B - Negro mate**
99-7338HG - Negro muy brillante
99-7338S - Plateado



COMPONENTES DEL KIT

- A) Alojamiento del radio • B) Soportes ISO • C) Placa de terminación ISO • D) Bolsillo
- E) Soportes ISO DDIN • F) Placa de terminación ISO DDIN • G) Soporte del interruptor de peligro
- H) (4) tornillos Phillips de cabeza de cono achatado de 1/2 in • I) (6) Ganchos del panel de plástico
- J) (3) Ganchos del panel de metal pequeños



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Árnés de cableado:

(se venden por separado)

- 70-7303

Adaptador de antena:

- 40-K11

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para retirar paneles
- Destornillador Phillips

¡PRECAUCIÓN! Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

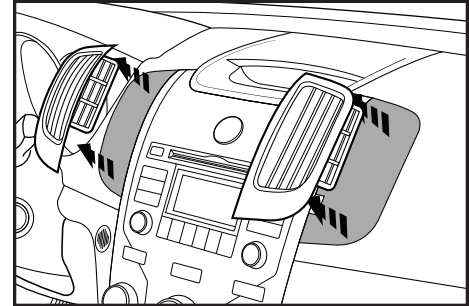
Indice

Desmontaje del tablero	2
Preparación del kit	3
Ensamble del kit	
- DIN radio provision.....	3
- ISO DIN radio provision.....	4
- Provisión de radio ISO DDIN	4

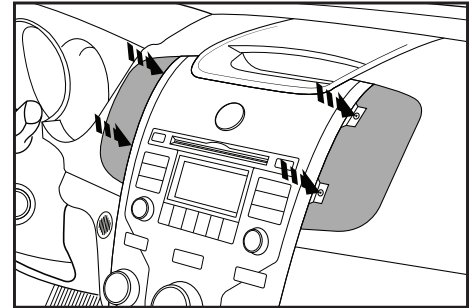
Desmontaje del tablero

1. Desenganche y retire las rejillas de ventilación del aire acondicionado. (Figura A)
2. Retire (4) tornillos de cabeza Phillips que sujetan el conjunto del radio/del panel de terminación del radio. (Figura B)
3. Desenganche y retire el panel de control climático.
4. Retire (4) tornillos Phillips que sujetan el control de clima, y (4) tornillos Phillips que sujetan el conjunto del interruptor de peligro en el panel de terminación del radio.
5. Desenganche y retire el botón de peligro del conjunto del interruptor de fábrica.

Continuará la preparación del kit



(Figura A)



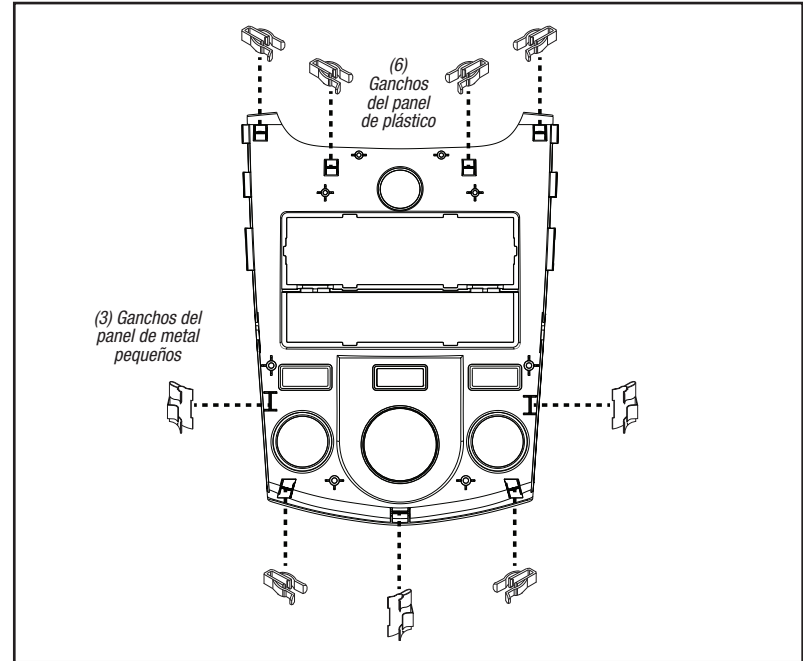
(Figura B)

Preparación del kit

1. Coloque a presión el botón de peligro en el soporte del interruptor de peligro.
2. Coloque el conjunto del interruptor de peligro en el alojamiento del radio con los (4) tornillos Phillips de 1/2 in suministrados.
3. Coloque el control de clima en el alojamiento del radio usando los elementos de fábrica.
4. Coloque los (9) ganchos del panel en la misma posición que el panel de terminación del radio de fábrica. (Figura A)

Nota: Si los clips no se proporciona, por favor quiten los clips de fábrica y volver a utilizar ellos.

Continúe con el montaje del kit

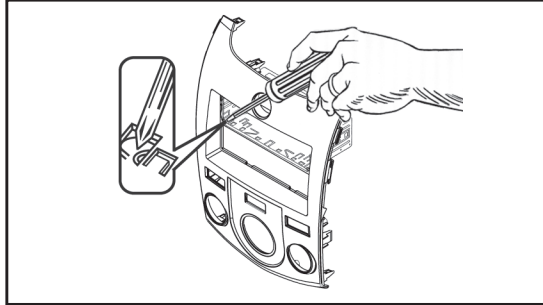


(Figura A)

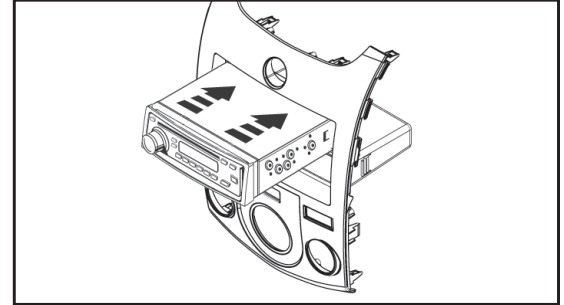
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con bolsillo

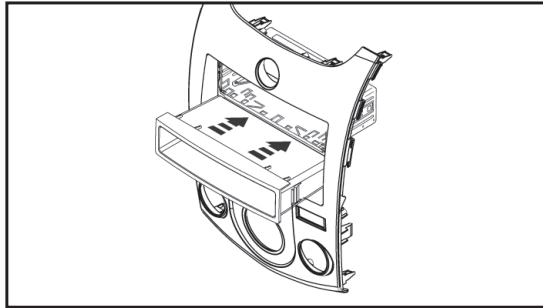
1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en el *alojamiento del radio* y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. (Figura A)
3. Coloque a presión el *bolsillo* en la abertura inferior del *alojamiento del radio*. (Figura B)
4. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura C)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura C)

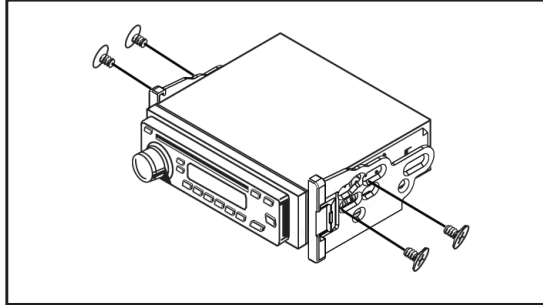


(Figura B)

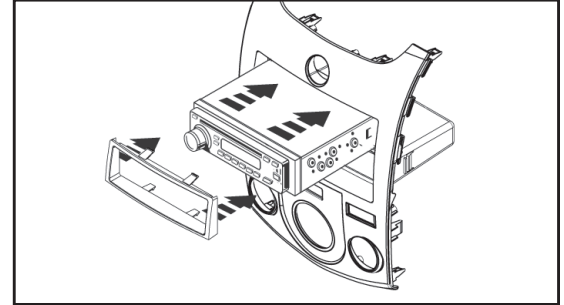
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN ISO con bolsillo

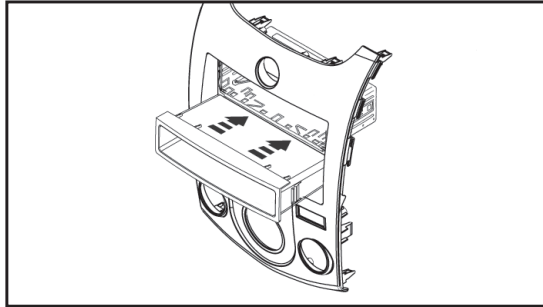
1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Monte los *soportes ISO* en la unidad central con los tornillos suministrados con la unidad. (Figura A)
3. Coloque a presión el bolsillo en la abertura inferior del *alojamiento del radio*. (Figura B)
4. Deslice la unidad central en la *abertura del radio* hasta que enganchen los ganchos laterales. (Figura C)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura C)

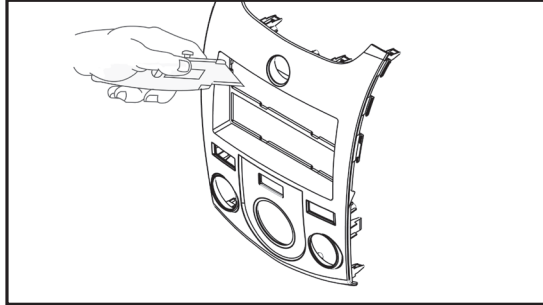


(Figura B)

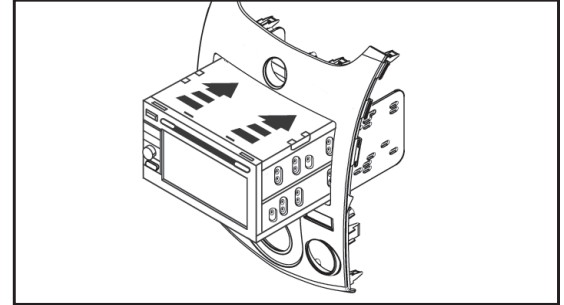
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DDIN

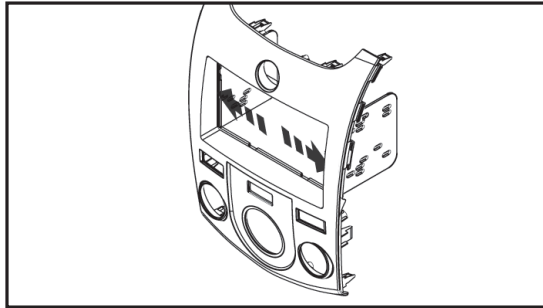
1. Corte y retire la barra central del alojamiento del radio. (Figura A)
2. Coloque a presión los soportes ISO DDIN en el borde interno de la placa de terminación ISO DDIN. (Figura B)
3. Deslice la unidad central en el conjunto de soporte/alojamiento del radio y sujete al conjunto usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura C)



(Figura B)



Instrucciones de instalación para la pieza 99-7338



REV.9/22/2015 INST99-7338

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).