



Hyundai Sonata GLS/SE 2011, Sonata 2012-2014, Sonata Hybrid 2011-2013

(Non-NAV radio only)

*Visit MetraOnline.com for up-to-date vehicle specific applications.

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted black and silver to match factory dash

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) A/C vent trim panels (2) • C) Radio brackets • D) Pocket • E) Passenger airbag light blank plate • F) Thermistor plate mount
- G) Hazard switch blank plate • H) #8 x 1/2" Phillips screws (14) • I) #8 x 3/8" pan-head screws (2) • J) #8 x 3/8" truss-head screws (4)

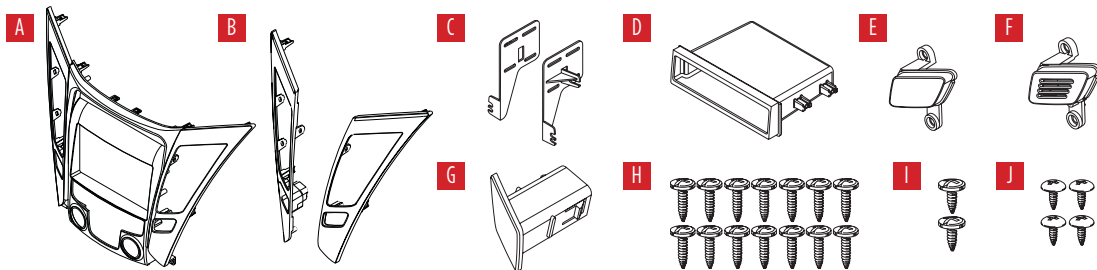


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	3-4
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket	5
–ISO DDIN radio provision.....	5

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Visit metraonline.com or AXXESSINTERFACES.COM for harness and interface options.

TOOLS REQUIRED

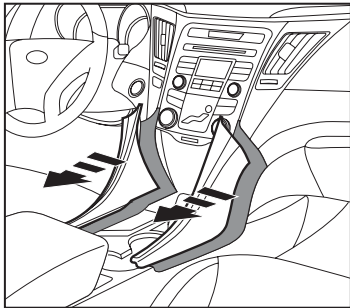
- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Cutting tool • File

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product. **NOTE:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

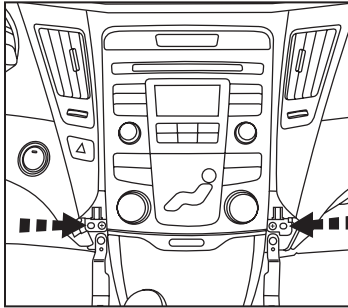
DASH DISASSEMBLY

1. Using the panel removal tool, unclip and remove the (2) trim panels surrounding the gear shifter and pocket. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws at the bottom left and right side of the radio trim panel. (Figure B)
3. Using the panel removal tool on each corner, pry off and remove the radio trim panel, including climate control and A/C vents. (Figure C)
4. Press the top of connector and pull apart, pull off the hose, and unplug the wiring harness.
5. Remove (4) Phillips screws securing the factory radio, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure D)
6. For models with a lower dash bracket, remove the (2) phillips screws securing it, then remove the bracket. (Figure E)

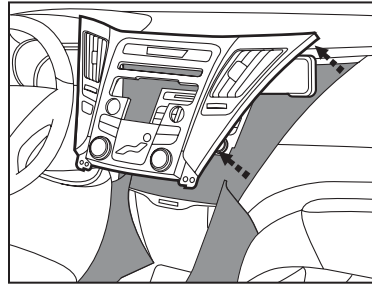
Continue to Kit Preparation



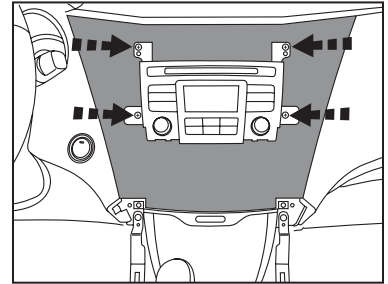
(Figure A)



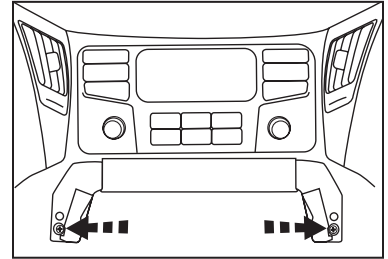
(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

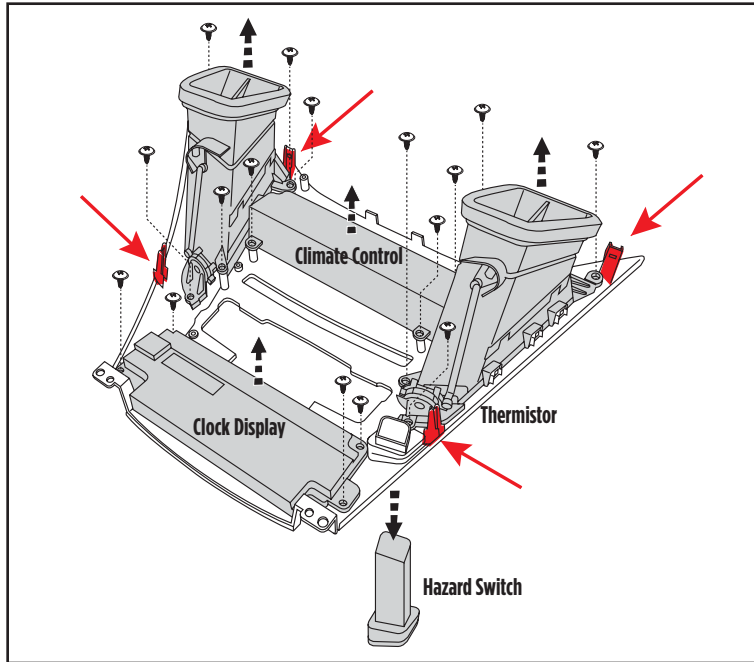


(Figure E)

KIT PREPARATION

From the factory radio trim panel:

1. **2011-2013:** Unclip and remove the hazard switch. (Figure A)
2. **2014 with auto climate controls:** Remove the (2) Phillips screws securing the thermistor.
3. Remove the (4) Phillips screws securing the climate control panel. (Figure A)
Note: On the top of the climate control panel there will be (2) small plastic locator pins. These must be cut off to fit properly into the kit.
4. Remove the (4) Phillips screws securing the clock display. (Figure A)
5. Remove the (4) Phillips screws securing each vent, and then unclip and remove. (Figure A)
6. Remove (4) factory panel clips from the factory radio panel. (Figure A)



(Figure A) Remove the four factory panel clips (shaded in red, above) from the factory radio panel and set aside.

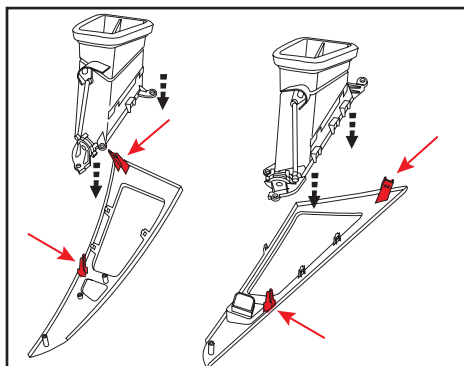
Continued on next page

To the 99-7342 radio trim panel:

1. Snap the factory A/C vents into the A/C vent trim panels. (Figure A)
2. Secure the (4) factory panel clips to the A/C vent trim panels. (Figure A)
3. Attach the A/C vent trim panels, and the factory climate control panel, to the radio housing using (10) #8 x 1/2" Phillips screws, and (2) #8 x 3/8" pan-head screws provided with this kit. (Figure B)
4. Attach the clock display using the factory hardware.

4a. 2011-2013 models:

- Snap the factory hazard switch into the driver side A/C vent trim panel.
- If applicable, snap the passenger airbag light into the passenger side A/C vent trim panel. If not applicable, attach the passenger airbag light blank plate to the passenger side of the A/C vent trim panel using (2) #8 x 1/2" Phillips screws provided with this kit.

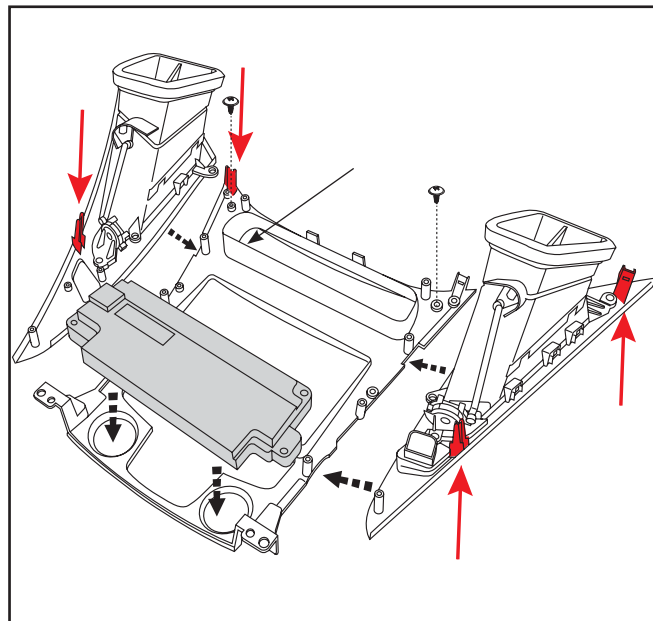


(Figure A)

4b. 2014 models only:

- Secure the hazard switch blank plate to the driver's side A/C vent trim panel using (2) #8 x 1/2" Phillips screws provided with this kit.
- Attach the thermistor mount and factory thermistor to the passenger's side A/C vent trim panel using (2) #8 x 1/2" Phillips screws provided with this kit. Note: It may be necessary to cut or file a small section of the sub-dash to allow clearance.

Continue to Kit Assembly

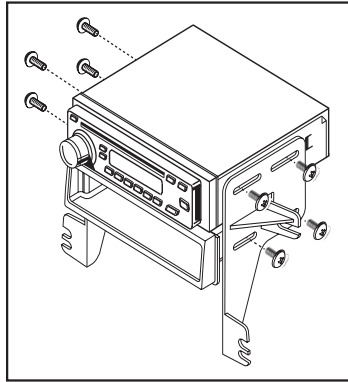


(Figure B) Take the (4) clips removed from the factory panel and place on the trim panels in locations highlighted in red.

KIT ASSEMBLY

ISO DIN radio provision with pocket

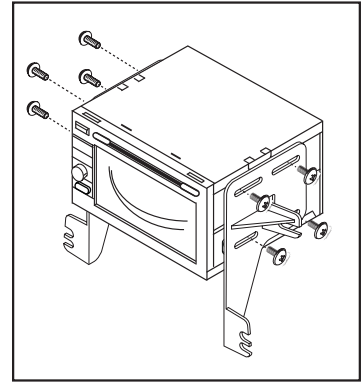
1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio, and then secure the pocket to the assembly using the (4) #8 x 3/8" screws provided with this kit. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Test the radio and climate controls for proper operation.
4. Reconnect the negative battery terminal and test the aftermarket radio and climate controls for proper operation.
5. Secure the completed assembly to the sub-dash using the screws supplied with the aftermarket radio.
6. Snap the **99-7342** *radio trim panel* onto the radio and then reassemble the dash in the reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)

ISO DDIN radio provision

1. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure B)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS.
3. Reconnect the negative battery terminal and test the aftermarket radio and climate controls for proper operation.
4. Secure the completed assembly to the sub-dash using the screws supplied with the aftermarket radio.
5. Snap the **99-7342** *radio trim panel* onto the radio and then reassemble the dash in the reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure B)



99-7342
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Hyundai Sonata GLS/SE 2011, Sonata 2012-2014, Sonata Hybrid 2011-2013

(solo radio sin nav)

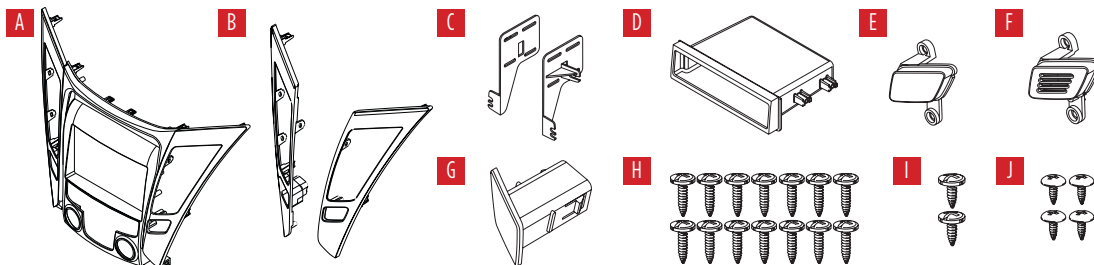
*Visite MetraOnline.com para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

COMPONENTES DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura negro y plata para igualar el tablero de fábrica

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura de radio • B) Paneles de la moldura de la rejilla del a/c (2) • C) Soportes del radio • D) Cavidad
- E) Placa en blanco de luz de la bolsa de aire del pasajero • F) Thermistor plate mount • G) Placa en blanco del interruptor de peligro
- H) 1/2" Tornillos Phillips (14) • I) Tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 de 3/8" (2) • J) Tornillos de cabeza segmentada #8 de 3/8" (4)



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Preparación del kit.....	3-4
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad	5
– Provisión de radio ISO DDIN	5

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden

por separado)

Visite metraonline.com o AXCESSINTERFACES.COM para conocer las opciones de arnés e interfaz.

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips
- Lima • Herramienta para cortar

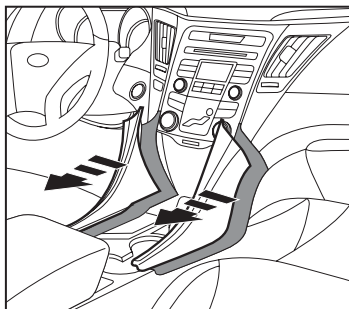
ATENCIÓN: Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación estén seguras antes de encender y apagar el encendido para probar este producto.

NOTA: Consulte también las instrucciones incluidas con el radio de mercado secundario.

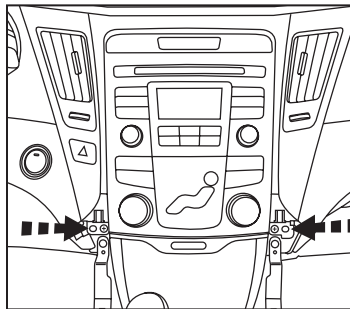
DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Usando la herramienta de extracción de paneles, desenganche y retire los (2) paneles de moldura que rodean la palanca de cambios y el bolsillo. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips en la parte inferior izquierda y derecha del panel de la moldura del radio. (Figura B)
3. Usando la herramienta de extracción de paneles en cada esquina, haga palanca y retire el panel de la moldura del radio, incluidos el control de clima y las rejillas de ventilación del aire acondicionado. (Figura C)
4. Presione la parte superior del conector y sepárelo, retire la manguera y desenchufe el arnés de cableado.
5. Retire los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio de fábrica, desconecte el cableado y luego retire el radio. (Figura D)
6. Para los modelos con un soporte de tablero inferior, retire los (2) tornillos Phillips que lo aseguran y luego retire el soporte. (Figura E)

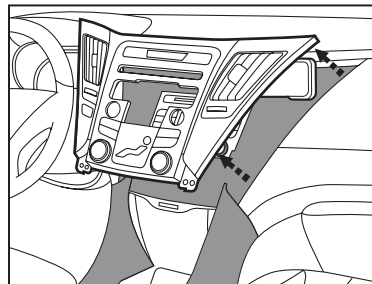
Continúe con la Preparación del Kit



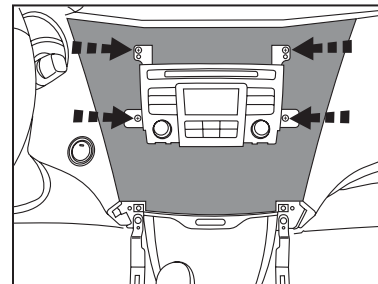
(Figura A)



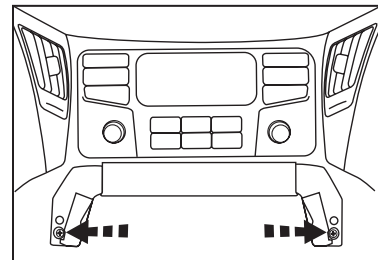
(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)



(Figura E)

PREPARACIÓN DEL KIT

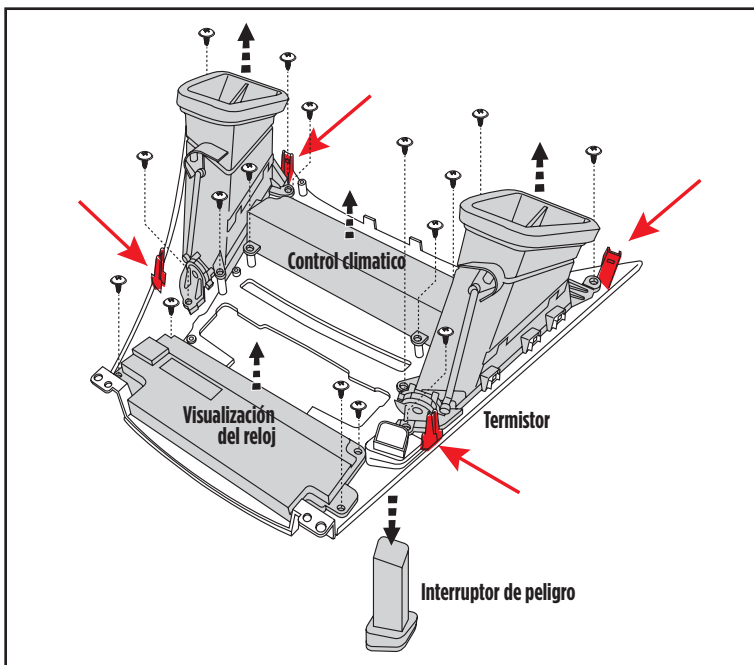
Desde el panel de moldura de radio de fábrica:

1. **2011-2013:** Desenganche y retirar el interruptor de peligro. (Figura A)
2. **2014 con control de temperatura de auto:** Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el termistor.

3. Quite los (4) tornillos Phillips fijando el panel de control del clima. (Figura A)

Nota: En la parte superior del panel de control de clima, habrá (2) pequeños pernos de localización de plástico. Estos deben cortarse para que quepan correctamente en el kit.

4. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan la pantalla del muelle. (Figura A)
5. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan cada ventilación, y luego suelte y quite. (Figura A)
6. Quite los (4) sujetadores del panel de fábrica del panel del radio de fábrica. (Figura A)



(Figura A) Retire los cuatro clips del panel de fábrica (sombreados en rojo, arriba) del panel del radio de fábrica y déjelos a un lado.

Continúa en la siguiente página

PREPARACIÓN DEL KIT (CONT.)

Al panel de moldura del radio 99-7342:

1. Coloque las rejillas de A/C de fábrica en los paneles de la moldura de la rejilla del A/C. (Figura A)
2. Conecte los paneles de la moldura de la rejilla del A/C, y los controles de clima A/C de fábrica, al carcasa del radio utilizando los (10) #8 x 1/2" tornillos Phillips proporcionados y (2) #8 3/8" tornillos de cabeza plana. (Figura B)
3. Coloque la pantalla del reloj usando el hardware de fábrica.

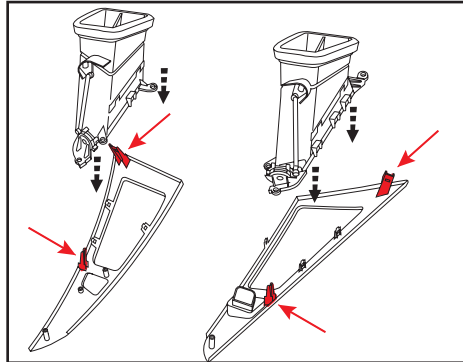
4a. 2011-2013 modelos:

- Encaje el interruptor de peligro en el lado del conductor al panel de la moldura de la rejilla del A/C.
- Si aplica, coloque la luz del airbag del pasajero en el panel de la moldura de la rejilla del A/C del lado del pasajero. Si no aplica, coloque la placa de la luz de la bolsa de aire del pasajero en el panel de la moldura de la rejilla del A/C del lado del pasajero usando los (2) tornillos Phillips # 8 x 1/2" provistos.

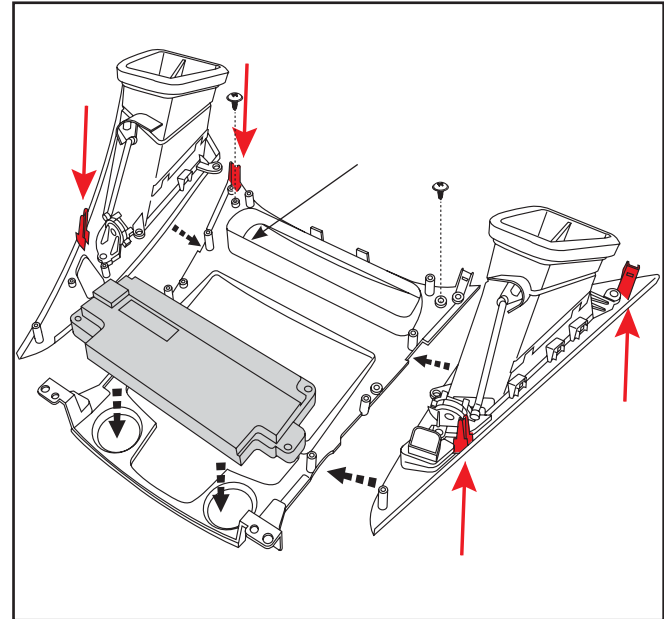
4b. Solo modelos 2014:

- Asegure la placa ciega del interruptor de peligro al panel de borde de ventilación del aire acondicionado del lado del conductor con los (2) tornillos Phillips #8 x 1/2" provistos.
- Conecte el montaje del termistor y el termistor de fábrica al panel de ventilación del aire acondicionado del lado del pasajero usando los (2) tornillos Phillips # 8 x 1/2" provistos. Puede ser necesario cortar o archivar una pequeña sección del tablero para permitir el despeje.

Continúe con el Ensamble del Kit



(Figura A)

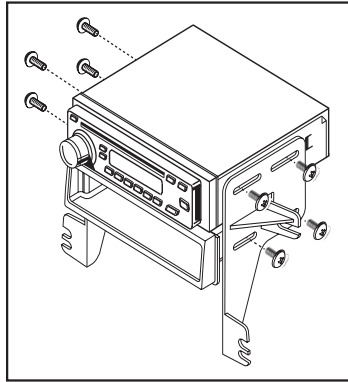


(Figura B) Tome los (4) clips retirados del panel de fábrica y colóquelos en los paneles de moldura en las ubicaciones resaltadas en rojo.

ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

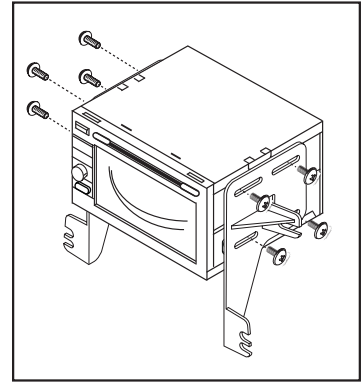
1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Coloque los *soportes del radio* en la radio con los tornillos suministrados con el radio, y luego asegure el cavidad al ensamble utilizando los (4) tornillos #8 x 3/8" provistos. (Figura A)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Deslice el ensamble terminado en el sub-tablero, y luego vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó utilizando el *panel de moldura de radio 99-7342*.



(Figura A)

Provisión de radio ISO DDIN

1. Coloque los *soportes del radio* en la radio con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
3. Deslice el ensamble terminado en el sub-tablero, y luego vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó utilizando el *panel de moldura de radio 99-7342*.



(Figura B)



99-7342
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).