



## Mercedes GLK 2010-2012

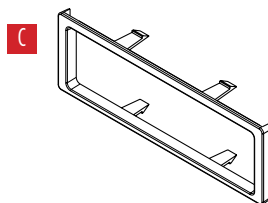
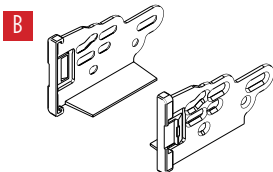
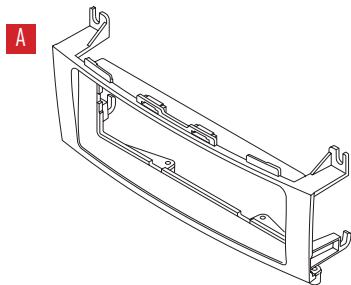
Visit [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

### KIT FEATURES

- DIN head unit provisions
- ISO DIN head unit provision
- Painted Matte Black to match factory finish

### KIT COMPONENTS

- A) Radio housing trim panel
- B) ISO Radio brackets
- C) ISO Trim Plate



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly.....	2
Kit Assembly	
DIN head unit provision.....	3
ISO DIN head unit provision.....	4

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Please visit [AxcessInterfaces.com](http://AxcessInterfaces.com)  
for audio/video and steering wheel  
control interface options

Antenna Adapter: 40-EU56

### TOOLS REQUIRED

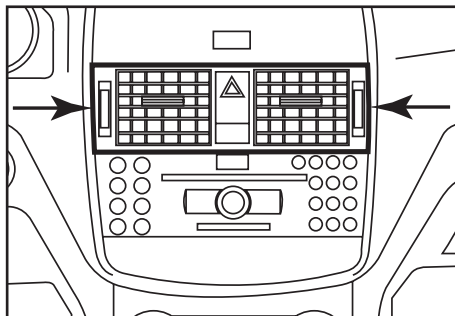
- Panel removal tool
- Phillips screwdriver
- Socket wrench

**ATTENTION:** With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.  
**NOTE:** Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

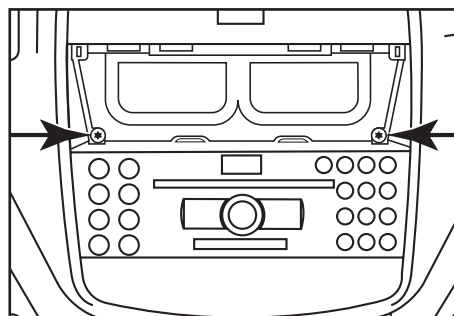
## DASH DISASSEMBLY

1. Unclip and remove center A/C vent.  
(Figure A)
2. Unclip and remove the small trim between the A/C vent and the top of the factory radio.
3. Remove the (2) exposed Torx screws from the factory radio. (Figure B)
4. Slide the clips on the left and right top sides of the radio up to release the radio from the sub dash. Disconnect harnesses and antennas. (Figure C)
5. Remove (4) Torx screws securing the trim covering from the bottom of the factory radio for use in Kit Assembly. (Figure D)

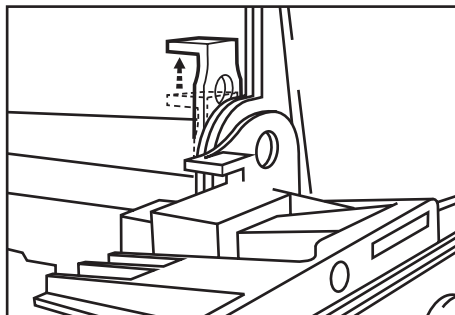
*Continue to Kit Assembly*



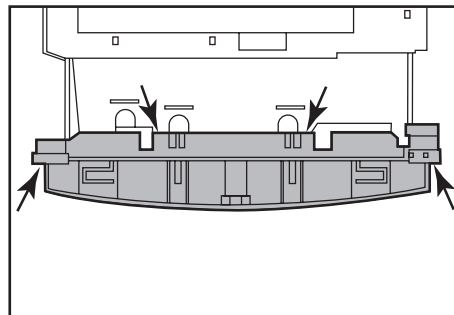
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

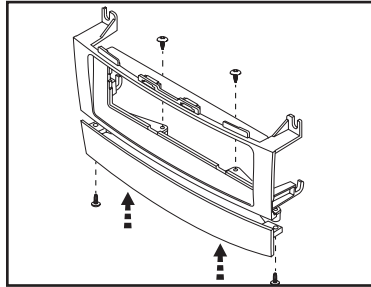


(Figure D)

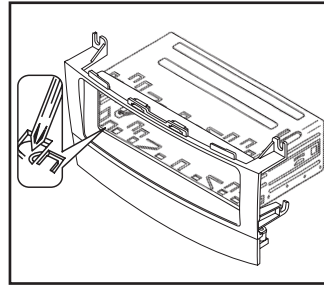
## KIT ASSEMBLY

### DIN head unit provision

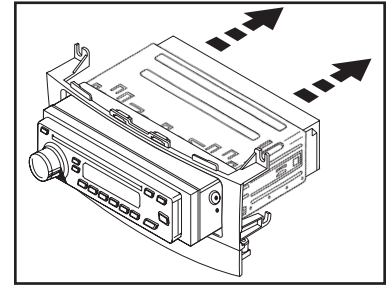
1. Attach the trim covering to the bottom of the 99-8716 radio housing using the factory hardware. (Figure A)
2. Slide the DIN cage into the Radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure B)
3. Slide the aftermarket head unit into the cage and secure. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



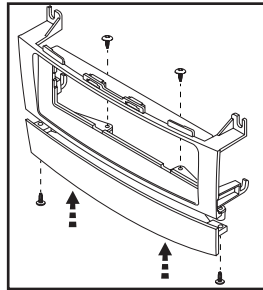
(Figure C)



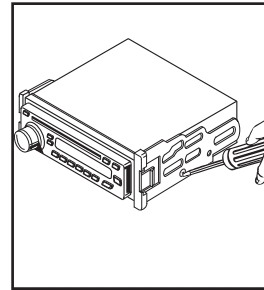
### KIT ASSEMBLY

#### ISO DIN head unit provision

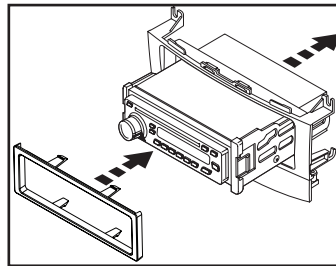
1. Attach the trim covering to the bottom of the 99-8716 radio housing using the factory hardware. (Figure A)
2. Mount the ISO Brackets to the head unit with the screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Slide the head unit into the radio opening until the side clips engage. (Figure C)
4. Snap the Trim plate into the radio housing. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

#### Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



### Mercedes GLK 2010-2012

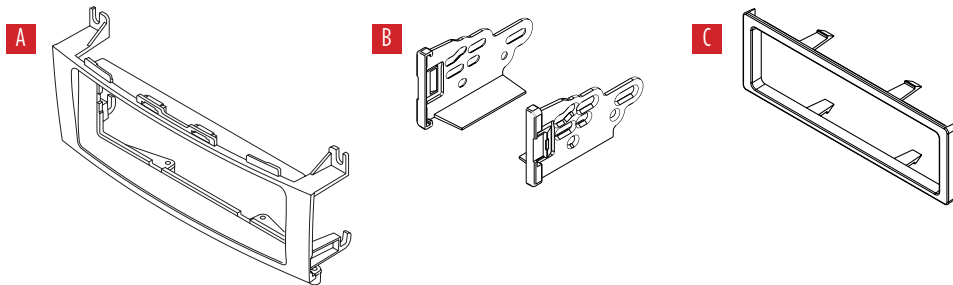
Visite [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas para vehículos actualizadas.

#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisiones de unidad central DIN
- Provisión de unidad central ISO DIN
- Pintado en negro mate para igualar el acabado de fábrica

#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa de la Radio B) Soportes ISO C) Placa de Ajuste ISO



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Ensamble del kit	
Provisión de unidades DIN .....	3
Provisión de unidades DIN ISO .....	4

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Visite [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas actualizadas del vehículo.

Adaptador de antena: 40-EU56

#### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de remoción de panel
- Destornillador Phillips • Llave de tubo

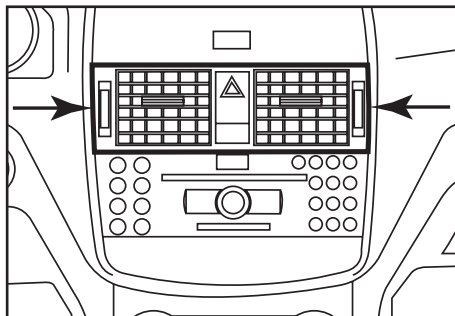
**ATENCIÓN:** Sin tener la llave puesta en la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.

**NOTA:** También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

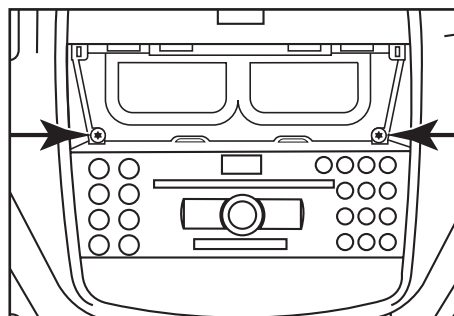
## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche y quite la rejilla central del aire acondicionado. (Figura A)
2. Desenganche y quite la pequeña moldura entre la rejilla de aire acondicionado y la parte superior del radio de fábrica. (Figura B)
3. Quite los (2) tornillos Torx expuestos del radio de fábrica. (Figura B)
4. Deslice los ganchos en la parte superior del lado izquierdo y derecho hacia arriba para soltar el radio del sub tablero. Desconecte los arneses y las antenas. (Figura C)
5. Quite los (4) tornillos Torx que sujetan la cubierta de la moldura de la parte de abajo del radio de fábrica para usarse en el ensamble del kit. (Figura D)

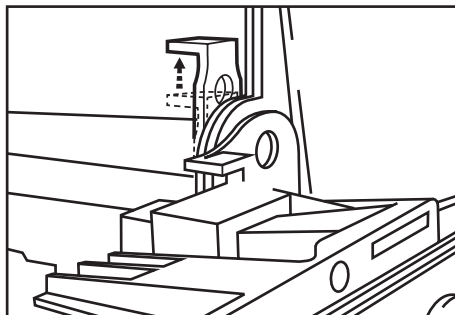
Continuará al ensamble del kit



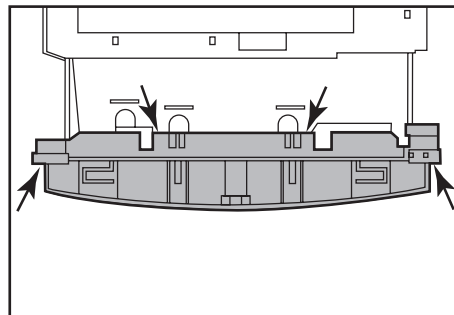
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

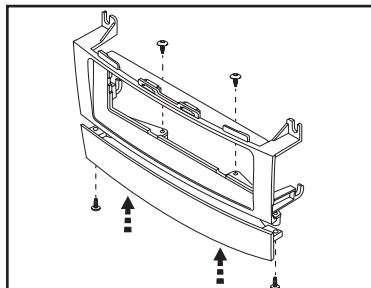


(Figura D)

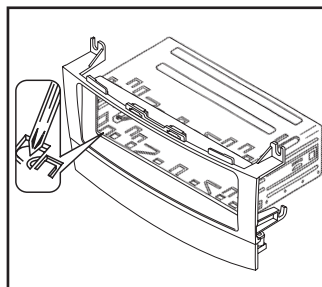
## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de unidades DIN

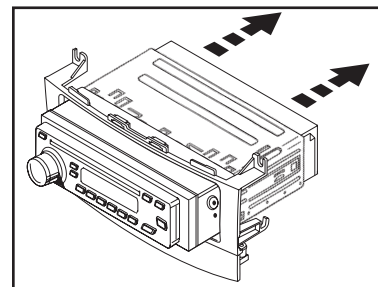
1. Una la moldura que cubre la parte de abajo de la carcasa del radio 99-8716 usando los tornillos de fábrica. (Figura A)
2. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura B)
3. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja y sujétela. (Figura C)
4. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
5. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



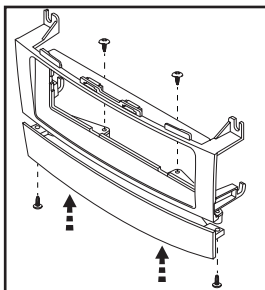
(Figura C)



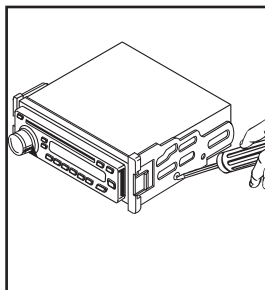
### ENSAMBLE DEL KIT

#### Provisión de unidades DIN ISO

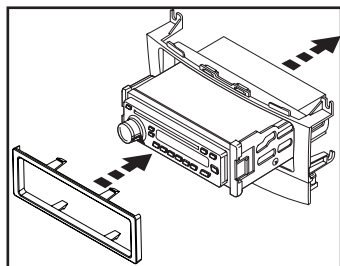
1. Una la moldura que cubre la parte de abajo de la carcasa del radio 99-8716 usando los tornillos de fábrica. (Figura A)
2. Monte los soportes ISO en la unidad central con los tornillos incluidos con la unidad. (Figura B)
3. Deslice la unidad central en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales se enganchen. (Figura C)
4. Coloque a presión la placa de la moldura en la carcasa del radio. (Figura C)
5. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:  
**386-257-1187**



O por correo electrónico a:  
[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

#### Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil