



INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-TY1 interface
- AXDIS-TY1 harnesses (LD-TYNOAMP, LD-BX-TY2 AND LD-2NAVAMP)
- Female 3.5mm connector with stripped leads

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter
- Crimp tool
- Solder gun
- Tape
- Small flat-blade screwdriver
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

Lexus/Toyota Interface with SWC 2001-2015

Visit AxxessInterfaces.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE FEATURES

- Designed for both amplified and non-amplified models
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse)
- Retains the factory AUX-IN jack
- Retains balance on amplified models
(non-amplified models will retain balance and fade)
- Micro-B USB updatable

APPLICATIONS (See Page 2)

TABLE OF CONTENTS

Applications	2
Connections:	
Non-Amplified Models: LD-TYNOAMP	3
Amplified Models: LD-BX-TY2	4
3.5mm Jack Steering Wheel Control Retention.....	5
Installing the AXDIS-TY1	5
Programming the AXDIS-TY1	6
Audio Level Adjustment	6
Steering Wheel Control Settings	7-10
LED Feedback	7
Changing Radio Type	8
Remapping the SWC Buttons	8-9
Dual Assignment Instructions.....	10
Troubleshooting.....	11

Product Info



ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

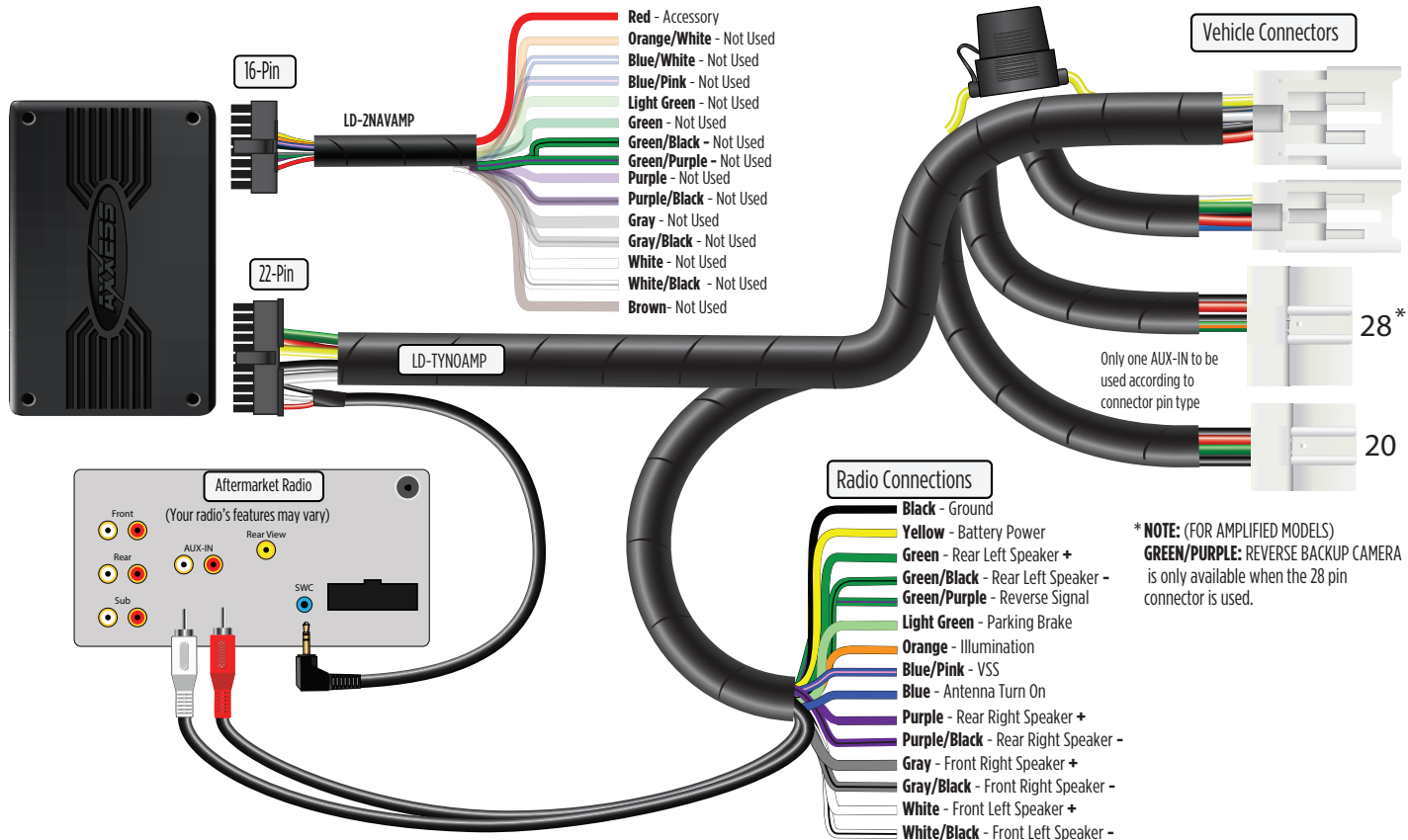
NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

APPLICATIONS

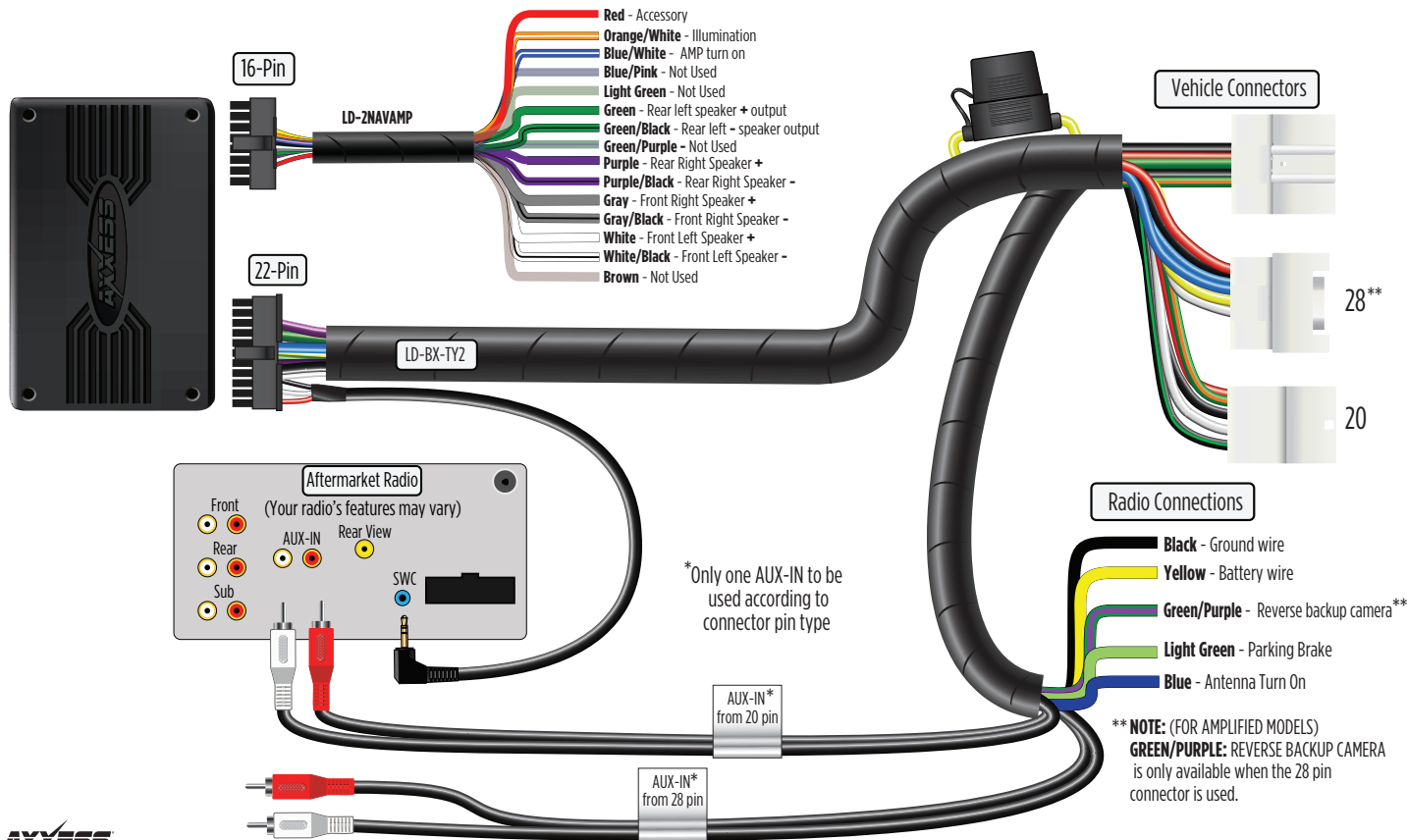
APPLICATIONS

LEXUS	TOYOTA	TOYOTA (CONT)
ES Series2007-2012	4Runner2003-2013	Sequoia2005-2013
ES Series (Multi-Disc).....2002-2006	Avalon (Non-NAV).....2013-2014	Sienna2004-2014
GS Series2001-2005	Camry.....2007-2014	Solara2004-2008
IS Series2002-2005	Corolla.....2009-2015	Tacoma2005-2013
LS Series.....2001-2008	FJ Cruiser.....2011-2014	Tundra.....2006-2013
LX Series2001-2007	Highlander.....2012-2013	Tundra (4 -Door).....2004-2005
RX Series2001-2009	Prius.....2010-2014	Venza2009-2013
	RAV42004-2014	

CONNECTIONS: LD-TYNOAMP FOR NON-AMPLIFIED MODELS



CONNECTIONS: LD-BX-TY2 FOR AMPLIFIED MODELS



3.5mm Jack Steering Wheel Control Retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.
 - For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads*, to the male 3.5mm SWC jack from the AXDIS-TY1. Any remaining wires tape off and disregard.
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.

Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.
 - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
 - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.

Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
 - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the AXDIS-TY1 harness into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

With The Key In The Off Position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXDIS-TY1 harness, into the interface.

Attention! Do not connect the AXDIS-TY1 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

Attention! If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

PROGRAMMING THE AXDIS-TY1

For the steps below, the LED located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the LED

- Start the vehicle.
- Connect the AXDIS-TY1 harness to the wiring harness in the vehicle.
- The LED will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few seconds while it auto detects the radio installed.
- The LED will then flash **Red** up to (24) times indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to how many **Red** flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the LED feedback section for more information.
- After a couple seconds the LED will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.
- Once the vehicle has been auto detected by the interface, the LED will turn on solid **Green**, and the radio will come back on, indicating programming was successful.
- Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. If the interface fails to function, refer to Resetting the AXDIS-TY1.

Note: *The LED will turn on solid **Green** for a moment, and then turn off under normal operation after the key has been cycled.*

AUDIO LEVEL ADJUSTMENT

(amplified models only)

1. With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
2. With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counter clockwise to lower the audio level.
3. Once at a desired level, audio adjustment is complete.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: LED FEEDBACK

LED Feedback: The (24) **Red LED** flashes represent a different radio manufacturer for the **SWC interface** to detect. For example, if you are installing a **JVC** radio, the **SWC interface** will flash **Red** (5) times, then stop. Following is the **L.E.D Feedback Legend**, which indicates the flash count of the radio manufacturer.

LED Feedback Legend

Flash Count	Radio
1	Eclipse (type 1) †
2	Kenwood ‡
3	Clarion (type 1) †
4	Sony / Dual
5	JVC
6	Pioneer / Jensen
7	Alpine *
8	Visteon
9	Valor
10	Clarion (type 2) †
11	Metra OE
12	Eclipse (type 2) †

Flash Count	Radio
13	LG
14	Parrot **
15	XITE
16	Phillips
17	TBA
18	JBL
19	Insane
20	Magnadyne
21	Boss
22	Axxera
23	Axxera (type 2)
24	Alpine (type 2)

KEYNOTES

* If the **SWC interface** flashes **Red** (7) times, and an **Alpine** radio is not installed, that means there is an open connection not accounted for. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

** The **AXSWCH-PAR** is required (sold separately). Also, the software in the radio must be rev. 2.1.4 or higher.

† If a **Clarion** or **Eclipse** radio is installed and the steering wheel controls do not function, change the radio to **Clarion (type 2)** or **Eclipse (type 2)** respectively. If the steering wheel controls still do not function, refer to the **Changing Radio Type** document available at axxessinterfaces.com.

‡ If a **Kenwood** radio is installed and the LED feedback flashes (5) times instead of (2), manually change the radio type to **Kenwood**. To do this, refer to the **Changing Radio Type** document on next page.

SWC SETTINGS: CHANGING RADIO TYPE & REMAPPING

Attention: The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

Changing Radio Type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the AXDIS-TY1 to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED in the AXDIS-TY1 goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the LED will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the LED goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED goes solid. The LED will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the LED goes off, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

Radio Legend

- | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 9. Valor | 17. TBD |
| 2. Kenwood | 10. Clarion (Type 2) | 18. JBL |
| 3. Clarion (Type 1) | 11. Metra OE | 19. Insane |
| 4. Sony/Dual | 12. Eclipse (Type 2) | 20. Magnadyne |
| 5. JVC | 13. LG | 21. Boss |
| 6. Pioneer/Jensen | 14. Parrot | 22. Axxera |
| 7. Alpine | 15. XITE | 23. Axxera (Type 2) |
| 8. Visteon | 16. Philips | 24. Alpine (Type 2) |

Remapping the Steering Wheel Control Buttons

Let's say you have AXDIS-TY1 initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel control buttons. For example, you would like Seek-Up to become Mute. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

1. Ensure the AXDIS-TY1 is visible so you can see the LED flashes to confirm button recognition.
Tip: *Turning the radio off is recommended.*
2. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the LED goes solid.
3. Release the Volume-Up button, the LED will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.
4. Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Continued on the next page

REMAPPING (CONT)

Note: If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the LED comes on, and then release the Volume-Up button. This will tell the AXDIS-TY1 that this function is not available and it will move on to the next function.

5. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the LED in the AXDIS-TY1 goes out.

SWC SETTINGS: BUTTON ASSIGNMENT

Button Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Volume-Up	10	Band
2	Volume-Down	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT (Push to Talk)
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Source/Mode	14	Off-Hook
6	Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

* Not applicable in this application

Note: Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.

Continued on the next page

DUAL ASSIGNMENT INSTRUCTIONS

Dual Assignment Instructions (Long Button Press)

The AXDIS-TY1 has the capability to assign (2) functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: *Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.*

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the LED flashes rapidly. At this point release the button; the LED will then go solid.
3. Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The LED will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid LED once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.

Caution: *If more than (10) seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this procedure will abort, and the LED will go out.*

4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The LED will now go off indicating the new information has been stored.

Note: *These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The LED will go out, and the long press mapping for that button will be erased.*

Dual Assignment Legend

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Not allowed | 10. Band |
| 2. Not allowed | 11. Play/Enter |
| 3. Seek-Up/Next | 12. PTT |
| 4. Seek-Down/Prev | 13. On-Hook |
| 5. Mode/Source | 14. Off-Hook |
| 6. ATT/Mute | 15. Fan-Up * |
| 7. Preset-Up | 16. Fan-Down * |
| 8. Preset-Down | 17. Temp-Up * |
| 9. Power | 18. Temp-Down * |

** Not applicable in this application*

Resetting the AXDIS-TY1 Interface

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to “Programming the AXDIS-TY1” from this point.



AXDIS-TY1

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXDIS-TY1
- Arnéses AXDIS-TY1 (LD-TYNOAMP, LD-BX-TY2 Y LD-2NAVAMP)
- Conector hembra de 3.5 mm con conectores pelados

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Cortador de cables
- Pelacables
- Pistola soldadora
- Cinta
- Destornillador pequeño plano
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

Interfaz de Lexus/Toyota con SWC 2001-2015

Para consultar información más detallada acerca del producto y aplicaciones específicas actuales del vehículo, visite la página AxxessInterfaces.com.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Diseñado para modelos amplificados y no amplificados
- Genera energía secundaria (12 voltios 10 amperes)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Ofrece salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva la entrada AUX-IN de fábrica
- Conserva el balance en los modelos amplificados (Los modelos no amplificados conservarán el balance y el fade)
- Actualizable por micro USB B

APLICACIONES (Ver página 2)

Información del producto



ÍNDICE

Aplicaciones.....	2
Conexiones:	
Modelos no amplificados: LD-TYNOAMP	3
Modelos amplificados: LD-BX-TY2	4
Conservación del control en volante con entrada de 3.5 mm.....	5
Instalación del AXDIS-TY1	6
Programación del AXDIS-TY1	6
Ajuste del nivel de audio	7
Configuración de los controles en el volante.....	8-10
Retroalimentación LED	8
Cambio de tipo de radio	9
Remapeo de los botones SWC.....	9-10
Instrucciones de asignación dual	11
Resolución de problemas	12

ATENCIÓN: Con la llave fuera de la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.

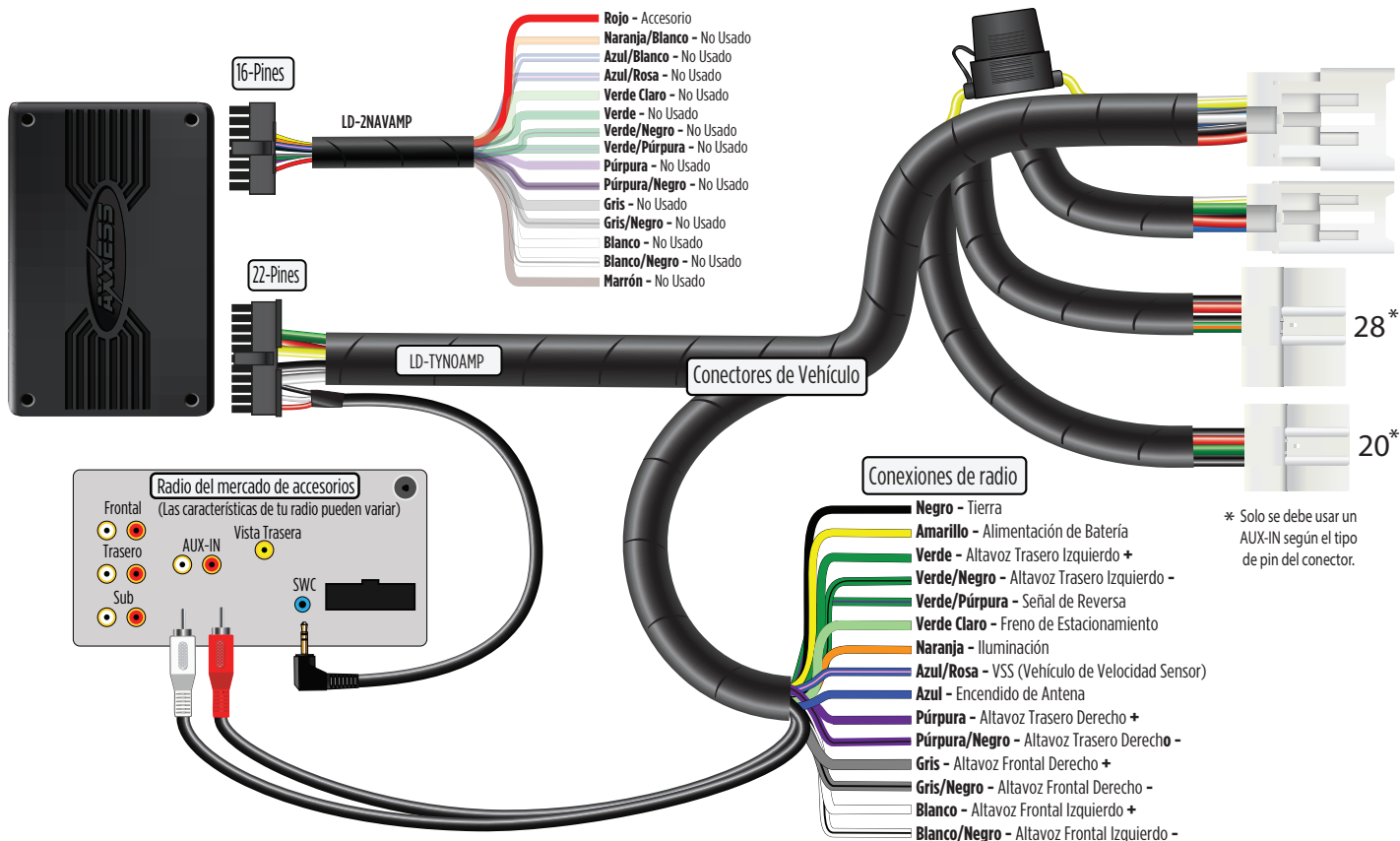
NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

APLICACIONES

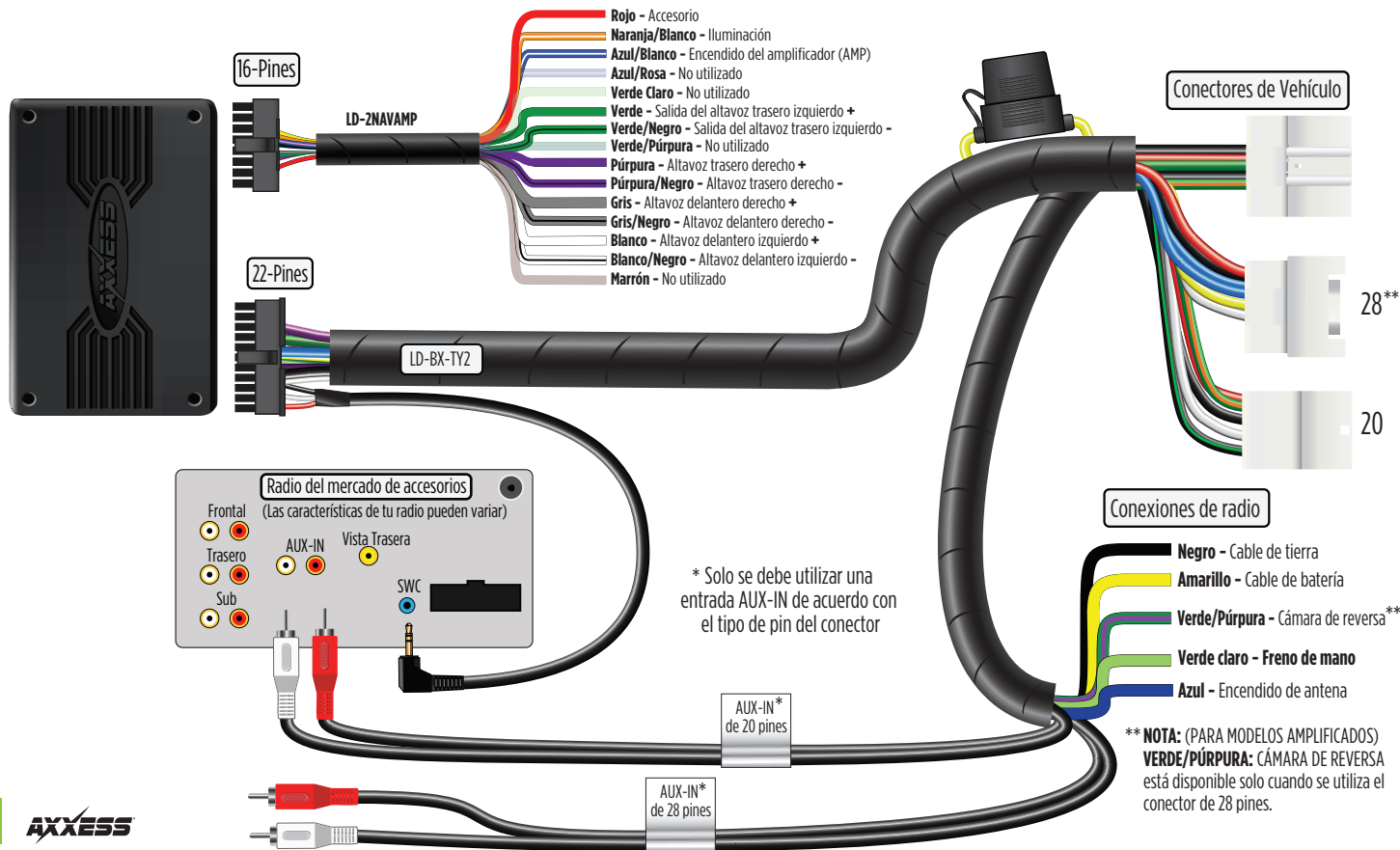
APPLICATIONS

LEXUS	TOYOTA	TOYOTA (CONT)
ES Series2007-2012	4Runner2003-2013	Sequoia2005-2013
ES Series (con disco múltiple)2002-2006	Avalon (Sin-NAV)2013-2014	Sienna2004-2014
GS Series2001-2005	Camry2007-2014	Solara2004-2008
IS Series2002-2005	Corolla2009-2015	Tacoma2005-2013
LS Series2001-2008	FJ Cruiser2011-2014	Tundra2006-2013
LX Series2001-2007	Highlander2012-2013	Tundra (4 -puertas)2004-2005
RX Series2001-2009	Prius2010-2014	Venza2009-2013
	RAV42004-2014	

CONEXIONES: LD-TYNOAMP PARA MODELOS NO AMPLIFICADOS



CONEXIONES: LD-BX-TY2 PARA MODELOS AMPLIFICADOS



Conservación del control en volante con entrada de 3.5 mm:

La entrada de 3.5 mm debe usarse para conservar los controles de audio en el volante.

Para los radios que se mencionan a continuación, conecte el conector hembra de 3.5 mm incluido que tiene los conectores pelados

- **Eclipse:** Conecte el cable de control en volante, que suele ser **Café**, al cable **Café con Blanco** del conector. Después, conecte el cable de control en volante restante, que suele ser de color **Café con Blanco**, al cable **Café** del conector.
- **Metra OE:** Equipo original Metra: Conecte el cable Key 1 (**Gris**) de control en el volante al cable **Café**.
- **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** Conecte el cable **Azul con Amarillo** al cable **Café**.

Nota: Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, defina manualmente el tipo de radio a Kenwood. Consulte las instrucciones que se encuentran en la sección "Cambio de tipo de radio".

- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 de control en el volante del radio al cable **Café**.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte la entrada de 3.5 mm al AXSWCH-PAR (que se vende por separado) y después, conecte el conector de 4 pins del AXSWCH-PAR al radio.
Nota: Deberá actualizar el radio a la versión 2.1.4 o una posterior.
- **Universal "2 or 3 wire" radio:** Conecte el cable de control en volante, que suele tener la leyenda Key-A o SWC-1, al cable **Café** del conector. Después, conecte el cable de control en volante restante, que se conoce como Key-B o SWC-2, al cable **Café con blanco** del conector. Si el radio incluye un tercer cable de tierra, ignore este cable.

Nota: Después de que se haya programado la interfaz al vehículo, consulte el manual que incluye el radio para asignar los botones de SWC. Comuníquese con el fabricante del radio para más información.

- **Para todos los demás radios:** Conecte la entrada de 3.5 mm del arnés AXDIS-TY1 a la entrada en el radio genérico designado para una interfaz de control en volante externa. Consulte el manual de los radios genéricos en caso de tener duda sobre el lugar al que va la entrada de 3.5 mm.

INSTALACIÓN DEL AXDIS-TY1

Con la llave en posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, así como el arnés AXDIS-TY1, a la interfaz.

iAtención! *Todavía no conecte el arnés AXDIS-TY1 al arnés del cableado en el vehículo.*

iAtención! *Si va a conservar los controles en el volante, asegúrese de que el cable/el conector esté conectado al radio antes de continuar. Si se salta este paso, tendrá que restablecerse la interfaz para que funcionen los controles en el volante.*

PROGRAMACIÓN DEL AXDIS-TY1

Para los pasos que se encuentran a continuación, la luz LED que se encuentra dentro de la interfaz únicamente podrá verse mientras esté activa. La interfaz no tiene que abrirse para ver el LED.

1. Encienda el vehículo.
2. Conecte el arnés AXDIS-TY1 al arnés de cableado en el vehículo.
3. La luz LED se encenderá en **Verde** fijo. Después, se apagará durante unos cuantos segundos si detecta automáticamente el radio que se instaló.
4. Posteriormente, la luz LED parpadeará (24) veces en **Rojo**, lo que indicará qué radio está conectado a la interfaz. Después, se apagará por unos cuantos segundos. Preste mucha atención a la cantidad de veces que parpadee la luz en **Rojo**. Esto le ayudará en la resolución de problemas, en caso de ser necesario. Consulte la sección de retroalimentación de LED para más información.
5. Después de unos segundos, la luz LED se encenderá en **Rojo** fijo mientras la interfaz detecta automáticamente el vehículo. El radio se apagará en este momento. Este proceso debe de tomar entre 5 y 30 segundos.
6. Cuando el vehículo haya detectado automáticamente la interfaz, la luz LED se encenderá en **Verde** fijo y el radio se encenderá, lo que indicará que la programación se realizó con éxito.
7. Antes de volver a armar el tablero, pruebe todas las funciones de la instalación para corroborar que todo funciona correctamente.

Nota: *La luz LED se encenderá en Verde fijo por un momento. Después, se apagará en su funcionamiento normal cuando se gire la llave de la marcha.*

AJUSTE DEL NIVEL DE AUDIO (ÚNICAMENTE MODELOS AMPLIFICADOS)

1. Con el vehículo y el radio encendidos, suba el volumen a $3/4$ de su potencia máxima.
2. Con un destornillador pequeño plano, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de audio y hacia la izquierda para bajar el nivel de audio.
3. Cuando esté en el nivel deseado, habrá terminado el ajuste de nivel de audio.

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE: RETROALIMENTACIÓN LED

Retroalimentación LED: Los (24) parpadeos en rojos de la luz LED representan un fabricante de radio diferente que detectará la interfaz SWC. Por ejemplo, si está instalando un radio JVC, la interfaz SWC parpadeará en rojo (5) veces y, después, se detendrá. A continuación se incluye la leyenda de retroalimentación de luz LED, que indica el contador de parpadeos según el fabricante del radio.

Leyenda de Retroalimentación LED

Conteo de Parpadeos	Radio
1	Eclipse (tipo 1) †
2	Kenwood ‡
3	Clarion (tipo 1) †
4	Sony / Dual
5	JVC
6	Pioneer / Jensen
7	Alpine *
8	Visteon
9	Valor
10	Clarion (tipo 2) †
11	Metra OE
12	Eclipse (tipo) †

Conteo de Parpadeos	Radio
13	LG
14	Parrot **
15	XITE
16	Philips
17	Ser determinado
18	JBL
19	Insane
20	Magnadyne
21	Boss
22	Axxera
23	Axxerra (tipo 2)
24	Alpine (tipo 2)

Características Principales

- * **Nota:** Si la interfaz AXDIS-TY3 parpadea (7) veces en rojo y no tiene conectado un radio Alpine, quiere decir que la AXDIS-TY3 no detecta ningún radio conectado. Revise que la entrada de 3.5 mm esté conectada al cable del radio / entrada del volante correcto.
- ** **Nota:** Se necesita el AXSWCH-PAR (se vende por separado). Asimismo, el radio Parrot tendrá que actualizarse a la versión 2.1.4 o posterior desde www.parrot.com.
- † **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio a otro tipo de radio Clarion. Lo mismo aplica con los radios Eclipse. La siguiente sección explica cómo hacerlo.
- ‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la retroalimentación del LED se enciende para indicar que es un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood. La siguiente sección acerca del “**Changing Radio Type**” explica cómo hacerlo.

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIONES SWC: CAMBIO DE TIPO DE RADIO Y REMAPEO

Atención: También puede usarse la aplicación Axxess Updater para programar las siguientes (3) subsecciones, siempre y cuando se haya inicializado y programado la interfaz.

Cambio de Tipo de Radio

Si el parpadeo de la luz LED no coincide con el radio que tiene conectado, debe programar manualmente el AXDIS-TY1 para indicarle qué radio está conectado.

1. El AXDIS-TY1 para indicarle qué radio está conectado.. Después de (3) segundos de girar la llave para encender la marcha, mantenga oprimido el botón de Bajar volumen en el volante hasta que la luz LED en el AXDIS-TY1 se encienda en color fijo.
2. Suelte el botón de Bajar volumen y la luz LED se apagará, lo que indicará que está en modo de cambio de tipo de radio.
3. Consulte la leyenda del radio para saber el número de radio que quisiera programar.
4. Mantenga oprimido el botón de Subir volumen hasta que la luz LED se encienda en color sólido; después, suéltelo. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Cuando haya seleccionado el número del radio deseado, mantenga oprimido el botón de Bajar volumen en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido. La luz LED permanecerá encendida por cerca de (3) segundos mientras guarda la información del radio nuevo.
6. Cuando se apague la luz LED, se terminará el modo de cambio de tipo de radio. En este momento podrá probar los controles en el volante.

Nota: Si en algún momento el usuario no presiona ningún botón durante más de (10) segundos, se abortará el proceso.

Leyenda de Radios

1. Eclipse (Tipo 1)	9. Valor	17. TBD
2. Kenwood	10. Clarion (Tipo 2)	18. JBL
3. Clarion (Tipo 1)	11. Metra OE	19. Insane
4. Sony/Dual	12. Eclipse (Tipo 2)	20. Magnadyne
5. JVC	13. LG	21. Boss
6. Pioneer/Jensen	14. Parrot	22. Axxera
7. Alpine	15. XITE	23. Axxera (Tipo 2)
8. Visteon	16. Philips	24. Alpine (Tipo 2)

Remapeo de los Botones de Control en el Volante

Lupongamos que inicializó una interfaz AXDIS-TY1 y quisiera cambiar la asignación de botones de los botones de control en el volante. Por ejemplo, quisiera que el botón de “Buscar siguiente” sea “Mudo”.

Siga estos pasos para remapear los botones del control en el volante:

1. Asegúrese de que el AXDIS-TY1 sea visible para que pueda ver que la luz LED parpadea, con el fin de confirmar el reconocimiento de los botones.

Sugerencia: Se recomienda apagar el radio.

2. En los primeros 20 segundos después de encender la marcha, mantenga oprimido el botón “Subir volumen” en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido.

Continúa en la siguiente página

REMAPEO (CONT)

3. Suelte el botón de Subir volumen. Después, la luz LED se apagará. En este momento, el botón de Subir volumen ya habrá quedado programado.
4. Consulte la lista de leyenda de asignación de botones para más información acerca del orden en que los botones de control en el volante deben programarse.

Nota: Si la próxima función en la lista no está en el volante, oprima el botón de Subir volumen durante (1) segundo hasta que se encienda la luz LED. Después, suelte el botón de Subir volumen. Esto le indicará a la interfaz AXDIS-TY1 que esta función no está disponible, por lo que pasará a la próxima función.

5. Para terminar el proceso de remapeo, mantenga oprimido el botón de Subir volumen en el volante hasta que la luz LED en el AXDIS-TY1 se apague.

CONFIGURACIONES SWC: ASIGNACIÓN DE BOTONES

Asignación de Botones

Función #	Función	Función #	Función
1	Subir volumen	10	Banda
2	Bajar volumen	11	Reproducir/aceptar
3	Buscar siguiente	12	PTT (presionar para hablar)
4	Buscar anterior	13	Colgado
5	Origen/Modo	14	Descolgado
6	Silencio	15	Subir ventilador
7	Subir preestablecido	16	Bajar ventilador
8	Bajar preestablecido	17	Subir temp.*
9	Encendido	18	Bajar temp.*

*No disponible en esta aplicación

Nota: No todos los radios tienen estos comandos. Consulte el manual incluido con el radio o comuníquese con el fabricante del radio para más información acerca de comandos específicos que reconoce ese radio en particular.

Sigue en la próxima página

INSTRUCCIONES DE ASIGNACIÓN DUAL

Instrucciones de Asignación Dual (Presión Extendida de Botones)

El AXDIS-TY1 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un único botón, salvo por los botones de Subir volumen y Bajar volumen. Siga los pasos que están a continuación para programar los botones a su gusto.

Nota: *Nota: Buscar siguiente y Buscar anterior vienen preprogramados como Subir preestablecido y Bajar preestablecido cuando se oprime el botón por largo tiempo.*

1. Encienda la marcha, pero no arranque el vehículo.
2. Mantenga oprimido el botón de control en volante al que quiera asignarle una función larga durante cerca de (10) segundos o hasta que la luz LED empiece a parpadear rápidamente. En este momento, suelte el botón y la luz LED se encenderá en color fijo.
3. Oprima y suelte el botón de Subir volumen la cantidad de veces que correspondan al nuevo número de botón seleccionado. Consulte la leyenda de asignación dual. La luz LED parpadeará rápidamente mientras se oprime el botón de Subir volumen y, después, la luz LED regresará a un color fijo cuando se suelte. Vaya al siguiente paso cuando se haya oprimido el botón de Subir volumen la cantidad de veces deseada.

Precaución: *Si pasan más de (10) segundos de la última vez que oprimió el botón de Subir volumen, se abortará este procedimiento y se apagará la luz LED.*

4. Para guardar el botón de presión larga en la memoria, oprima el botón al que le asignó una presión larga (el botón que mantuvo oprimido en el paso n.º 2). En este momento, la luz LED se apagará, lo que indicará que se guardó la información nueva.

Nota: *Debe repetir estos pasos por cada botón al que le gustaría asignar una función doble. Para reiniciar el botón y restablecer su estado predeterminado, repita el paso n.º 1 y, después, oprima el botón de Bajar volumen. La luz LED se apagará y el mapeo de presión larga de ese botón se borrará.*

Leyenda de Asignación Dual

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. No permitido | 10. Banda |
| 2. No permitido | 11. Reproducir/Aceptar |
| 3. Buscar siguiente | 12. PTT |
| 4. Buscar anterior | 13. Colgado |
| 5. Modo/Origen | 14. Descolgado |
| 6. ATT/Mudo | 15. Subir ventilador* |
| 7. Subir preestablecido | 16. Bajar ventilador* |
| 8. Bajar preestablecido | 17. Subir temp.* |
| 9. Encendido | 18. Bajar temp.* |

* No disponible en esta aplicación



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Restablecimiento de la Interfaz AXDIS-TY1

1. El botón de reinicio **Azul** se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. Puede acceder al botón esde afuera de la interfaz, por lo que no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga oprimido el botón de reinicio durante dos segundos. Después, suéltelo para reiniciar la interfaz.
3. Consulte la sección “Programación de la AXDIS-TY1” a partir de este punto.

¿Tiene algún problema? Estamos aquí para ayudarle.



Llame a nuestra línea de
Soporte Técnico al número:
386-257-1187



O escribanos al correo electrónico:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de atención de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes a viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábados: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingos: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda a los técnicos
con certificación MECP**