



INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-TY2 interface
- AXDIS-TY2 harnesses (LD-TYNOAMP, LD-BX-TY3 AND LD-ZNAVAMP)
- Female 3.5mm connector with stripped leads

APPLICATIONS

TOYOTA	
4Runner	2014-2019
Avalon	2015-2018
*Avalon	2013-2014
Camry	2014-2017
Camry (NAV)	2012- 2014
Corolla	2015-2018
Highlander	2014-2019
Prius/Prius V (NAV)	2013-2016
RAV4	2015-2018
Sequoia.....	2014-2019
Sequoia (w/NAV).....	2013
Sienna	2015-2017
Tacoma	2014-2019
*Tundra.....	2014-2019
Venza	2014-2016
Venza (w/o separate screen)	2013

* Only for models with a JBL amplifier

Toyota Interface with SWC 2012-2019

INTERFACE FEATURES

- Designed for both amplified and non-amplified models
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse)
- Retains the factory AUX-IN jack
- Micro-B USB updatable
- Retains balance on amplified models
(non-amplified models will retain balance and fade)

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)
- Small flat-blade screwdriver

TABLE OF CONTENTS

Connections:

- Non-Amplified Models: LD-TYNOAMP2
- Amplified Models: LD-BX-TY33
- 3.5mm Jack SWC Retention4

Installing the AXDIS-TY24

Programming the AXDIS-TY2 4-5

Audio Level Adjustment5

Steering Wheel Control Settings

- LED Feedback5
- Changing Radio Type.....6
- Remapping the SWC Buttons6
- Dual Assignment Instructions..... 7-8

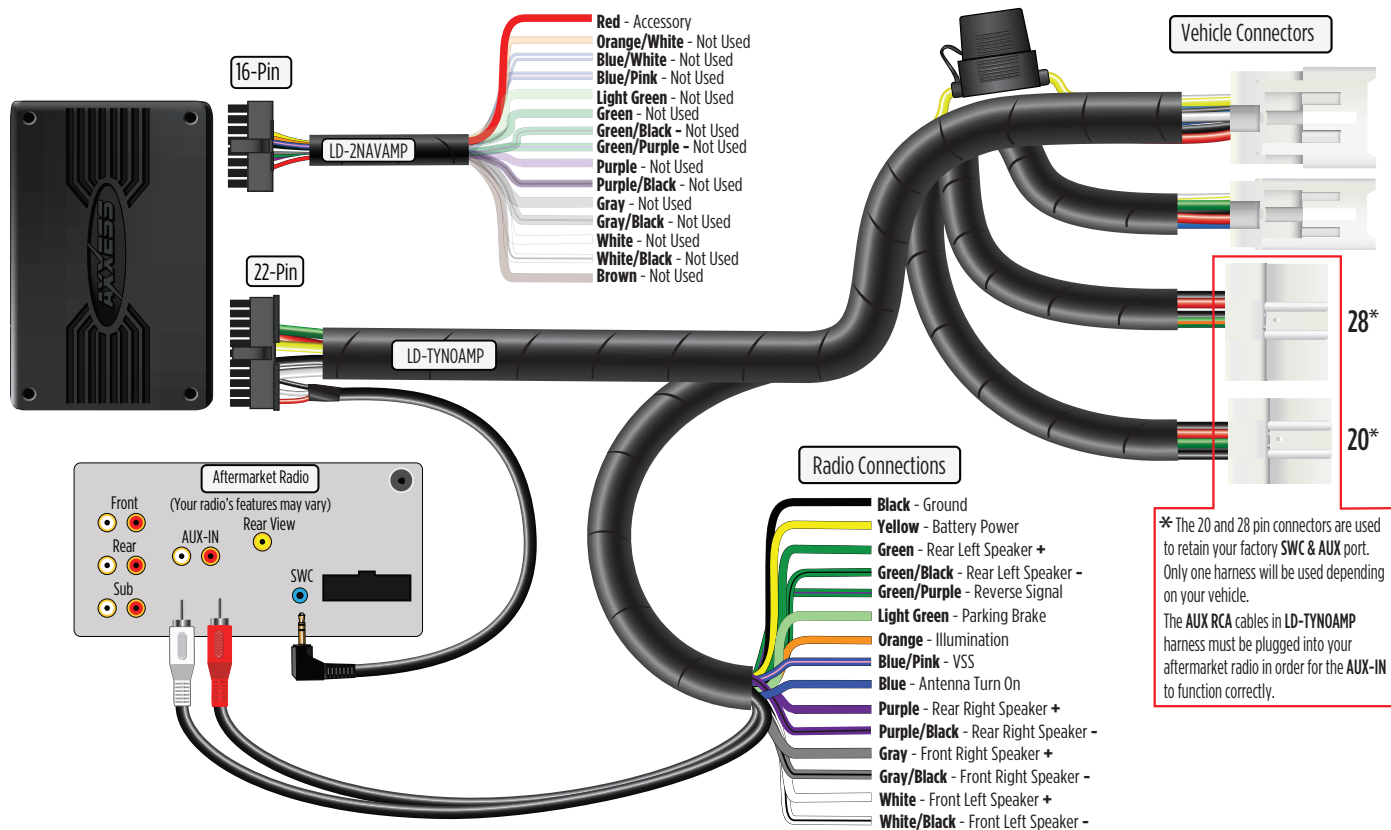
Troubleshooting.....8

Visit AxxessInterfaces.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

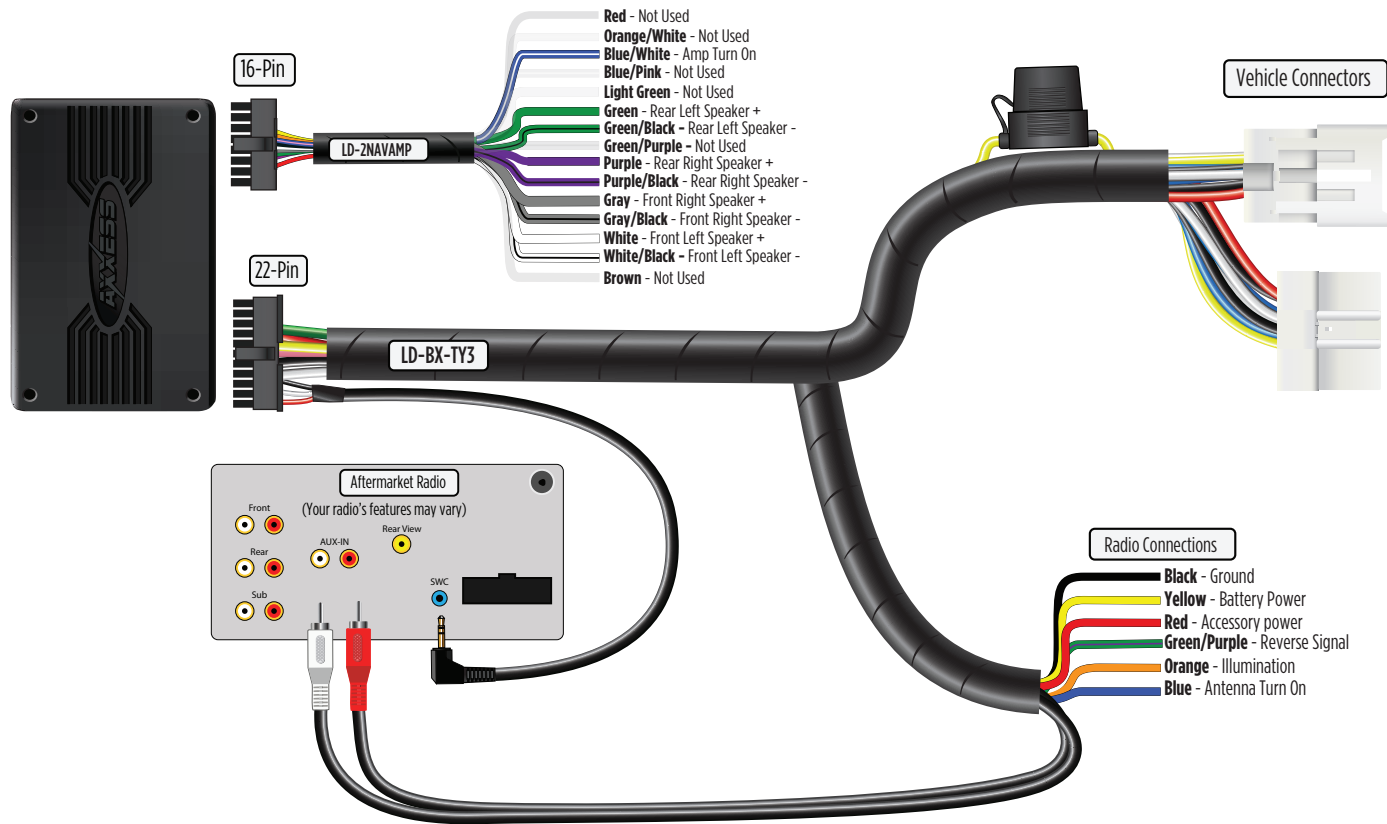
ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

CONNECTIONS: LD-TYNOAMP FOR NON-AMPLIFIED MODELS



CONNECTIONS: LD-BX-TY3 FOR AMPLIFIED MODELS



CONNECTIONS (CONT)

3.5mm Jack Steering Wheel Control Retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.
- For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads*, to the male 3.5mm SWC jack from the **AXDIS-TY2**. Any remaining wires tape off and disregard.
- **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
- **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
- **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.
Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.
- **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
- **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.
Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
- **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.
Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the **AXDIS-TY2 harness** into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

INSTALLING THE AXDIS-TY2

With the Key In the Off Position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the **AXDIS-TY2 harness**, into the interface.

Attention! Do not connect the **AXDIS-TY2 harness** to the wiring harness in the vehicle just yet.

Attention! If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

PROGRAMMING THE AXDIS-TY2

For the steps below, the LED located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the LED.

1. Start the vehicle.
2. Connect the **AXDIS-TY2 harness** to the wiring harness in the vehicle.
3. The LED will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few seconds while it auto detects the radio installed.
4. The LED will then flash **Red** up to (23) times indicating which radio is connected to the interface, and then turn off for a couple of seconds. Pay close attention to how many **Red** flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the LED feedback section for more information.
5. After a couple seconds the LED will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle and steering wheel controls. This process should take 5 to 30 seconds..

PROGRAMMING THE AXDIS-TY2 (CONT)

- Once the vehicle has been auto detected by the interface, the LED will turn on solid **Green** indicating programming was successful.
- Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.
- If the interface fails to function, refer to **Resetting the AXDIS-TY2**.

Note: The LED will turn on solid **Green** for a moment, and then turn off under normal operation after the key has been cycled.

Note: Fade control will not be retained with this interface.

AUDIO LEVEL ADJUSTMENT

(amplified models only)

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counter clockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio adjustment is complete.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

LED Feedback Legend: The (23) **Red LED** flashes represent a different radio manufacturer for the **SWC interface** to detect. For example, if you are installing a **JVC** radio, the **SWC interface** will flash **Red** (5) times, then stop. Following is the **LED Feedback Legend**, which indicates the flash count of the radio manufacturer.

LED Feedback Legend

Flash Count	Radio
1	Eclipse (type 1) †
2	Kenwood ‡
3	Clarion (type 1) †
4	Sony / Dual
5	JVC
6	Pioneer / Jensen
7	Alpine *
8	Visteon
9	Valor
10	Clarion (type 2) †
11	Metra OE
12	Eclipse (type 2) †

Flash Count	Radio
13	LG
14	Parrot **
15	XITE
16	Phillips
17	TBA
18	JBL
19	Insane
20	Magnadyne
21	Boss
22	Axxera
23	Axxerra (type 2)
24	Alpine (type 2)

KEYNOTES

* If the **SWC interface** flashes **Red** (7) times, and an **Alpine** radio is not installed, that means there is an open connection not accounted for. Verify

that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

** The **AXSWCH-PAR** is required (sold separately). Also, the software in the radio must be rev. 2.1.4 or higher.

† If a **Clarion** or **Eclipse** radio is installed and the steering wheel controls do not function, change the radio to **Clarion (type 2)** or **Eclipse (type 2)** respectively. If the steering wheel controls still do not function, refer to the **Changing Radio Type** document available at axxessinterfaces.com.

‡ If a **Kenwood** radio is installed and the LED feedback flashes (5) times instead of (2), manually change the radio type to **Kenwood**. To do this, refer to the **Changing Radio Type** on next page.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: CHANGING RADIO TYPE

Attention: The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

Changing Radio Type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the **AXDIS-TY2** to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED in the **AXDIS-TY2** goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the LED will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the LED goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED goes solid. The LED will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the LED goes off, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: *If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.*

Radio Legend

1. Eclipse (Type 1)	9. Valor	17. TBD
2. Kenwood	10. Clarion (Type 2)	18. JBL
3. Clarion (Type 1)	11. Metra OE	19. Insane
4. Sony/Dual	12. Eclipse (Type 2)	20. Magnadyne
5. JVC	13. LG	21. Boss
6. Pioneer/Jensen	14. Parrot	22. Axxera
7. Alpine	15. XITE	23. Axxera (Type 2)
8. Visteon	16. Philips	24. Alpine (type 2)

Remapping the Steering Wheel Control Buttons

Let's say you have **AXDIS-TY2** initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel control buttons. For example, you would like Seek-Up to become Mute. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

1. Ensure the **AXDIS-TY2** is visible so you can see the LED flashes to confirm button recognition.
Tip: *Turning the radio off is recommended.*
2. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the LED goes solid.
3. Release the Volume-Up button, the LED will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.
4. Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS *(CONT)*

Note: If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the LED comes on, and then release the Volume-Up button. This will tell the **AXDIS-TY2** that this function is not available and it will move on to the next function.

- To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the LED in the **AXDIS-TY2** goes out.

Button Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Volume-Up	10	Band
2	Volume-Down	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT (Push to Talk)
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Source/Mode	14	Off-Hook
6	Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

* Not applicable in this application

Note: Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.

Dual Assignment Instructions (Long Button Press)

The **AXDIS-TY2** has the capability to assign (2) functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: *Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.*

- Turn on the ignition but do not start the vehicle.
- Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the LED flashes rapidly. At this point release the button; the LED will then go solid.
- Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The LED will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid LED once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.
Caution: *If more than (10) seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this procedure will abort, and the LED will go out.*
- To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The LED will now go off indicating the new information has been stored.

Note: *These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The LED will go out, and the long press mapping for that button will be erased.*

Continued on the next page



Product Info

DUAL ASSIGNMENT INSTRUCTIONS (CONT)

Dual Assignment Legend

- | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 1. Not allowed | 6. ATT/Mute | 11. Play/Enter | 16. Fan-Down * |
| 2. Not allowed | 7. Preset-Up | 12. PTT | 17. Temp-Up * |
| 3. Seek-Up/Next | 8. Preset-Down | 13. On-Hook | 18. Temp-Down * |
| 4. Seek-Down/Prev | 9. Power | 14. Off-Hook | |
| 5. Mode/Source | 10. Band | 15. Fan-Up * | |

* Not applicable in this application

TROUBLESHOOTING

Resetting the AXDIS-TY2 Interface

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to “**Programming the AXDIS-TY2**” from this point.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

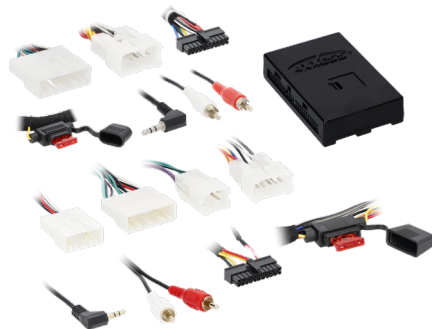
Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXDIS-TY2
- Arnéses AXDIS-TY2 (LD-TYNOAMP, LD-BX-TY3 Y LD-2NAVAMP)
- Conector hembra de 3.5 mm con conectores pelados

APLICACIONES

TOYOTA					
4Runner	.....2014-2019	Corolla	.....2015-2018	Sienna	.....2015-2017
Avalon	.....2015-2018	Highlander	.....2014-2019	Tacoma	.....2014-2019
*Avalon	.....2013-2014	Prius/Prius V (NAV)	.....2013-2016	*Tundra	.....2014-2019
Camry	.....2014-2017	RAV4	.....2015-2018	Venza	.....2014-2016
Camry (NAV)	.....2012- 2014	Sequoia	.....2014-2019	Venza (Sin pantalla independiente)	.....2013
		Sequoia (NAV)	.....2013		

Interfaz de Toyota con SWC 2012-2019

Para consultar información más detallada acerca del producto y aplicaciones específicas actuales del vehículo, visite la página AxxessInterfaces.com

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Diseñado para modelos amplificados y no amplificados
- Genera corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Ofrece salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva la entrada AUX-IN de fábrica
- Actualizable mediante micro USB B
- Conserva el balance en los modelos amplificados (los modelos no amplificados conservarán el balance y el fade)

HERRAMIENTAS NECESARIAS

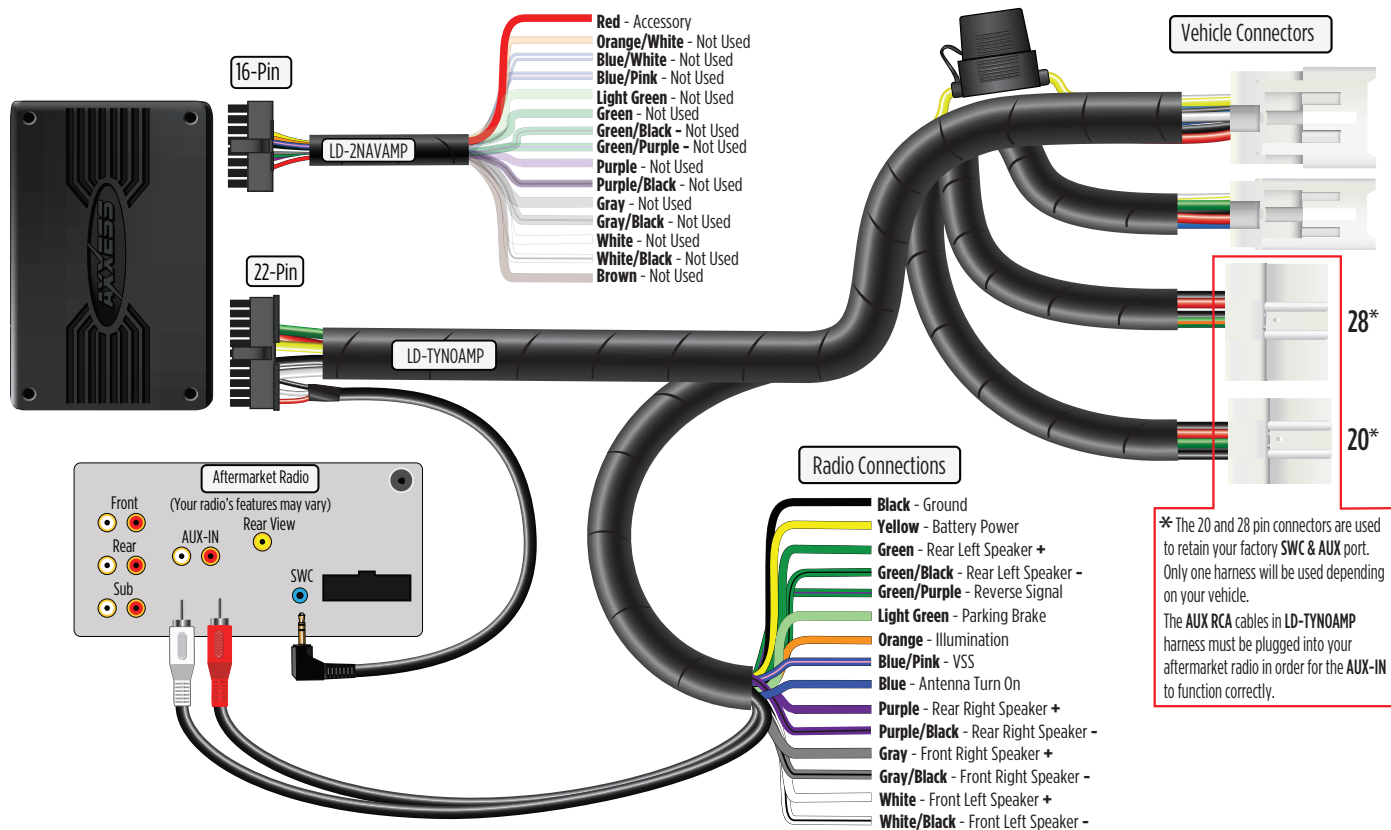
- Cortador de cables
- Pelacables
- Pistola soldadora
- Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)
- Destornillador pequeño plano

ÍNDICE

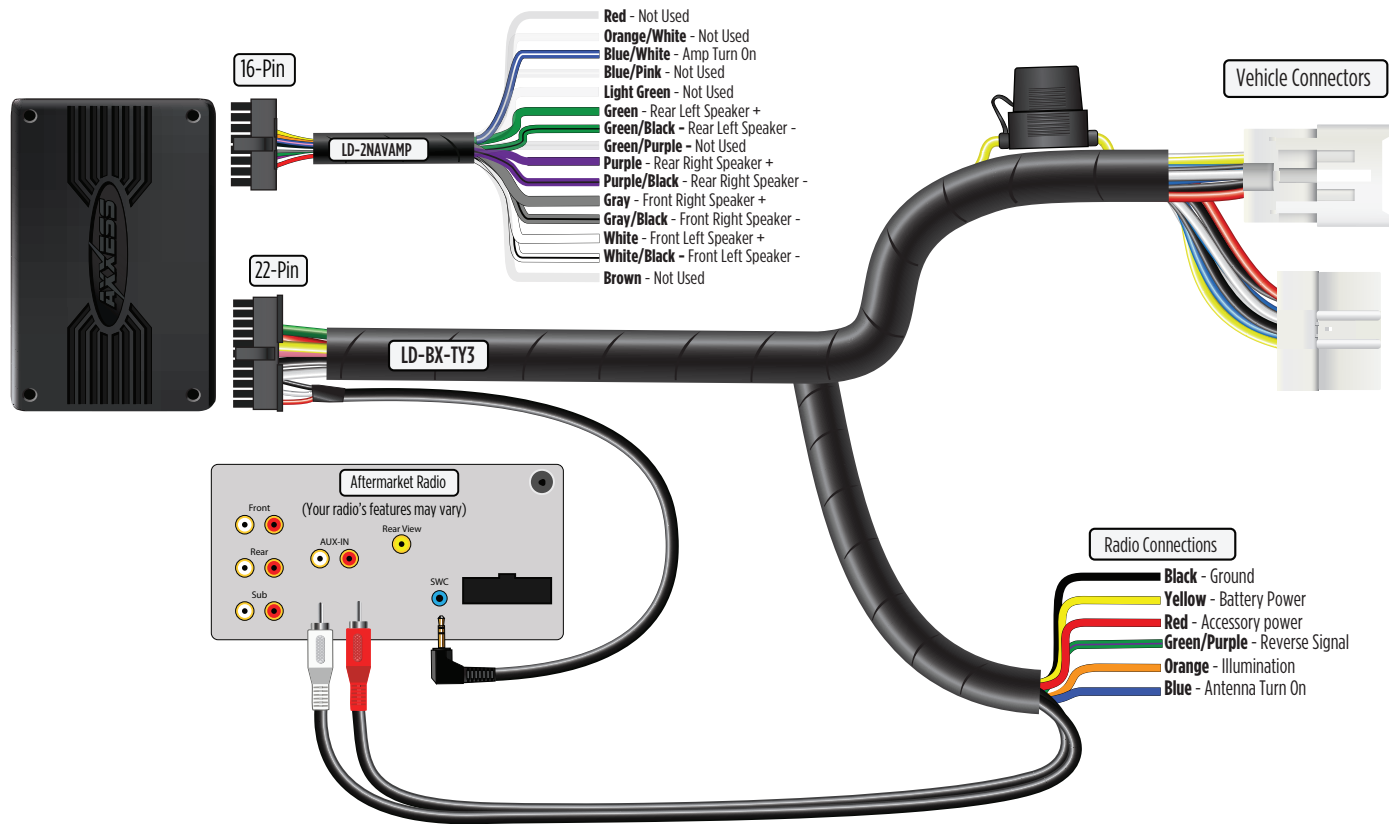
Conexiones:	
Modelos no amplificados: LD-TYN AMP	.....2
Modelos amplificados: LD-BX-TY3	.....3
Conservación del Control en Volante con	
Entrada de 3.5 mm	.....4
Instalación del AXDIS-TY2	.....4
Programación del AXDIS-TY2	.....4-5
Ajuste del nivel de audio	.....5
Configuración de controles en Volante	
Retroalimentación LED	.....5
Cambio de tipo de radio	.....6
Remapeo de los botones SWC	.....6
Instrucciones de asignación dual	.....7-8
Resolución de problemas	.....8

ATENCIÓN: Con la llave fuera de la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.
NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

CONEXIONES: LD-TYNOAMP PARA MODELOS NO AMPLIFICADOS



CONEXIONES: LD-BX-TY3 PARA MODELOS AMPLIFICADOS



CONEXIONES (CONT)

Conservación del Control en Volante con Entrada de 3.5mm:

La entrada de 3.5 mm debe usarse para conservar los controles de audio en el volante.

Para los radios que se mencionan a continuación, conecte el conector hembra de 3.5 mm incluido que tiene los conectores pelados al conector macho SWC de 3.5 mm en el **AXDIS-TY2**. Todo cable restante debe encintarse y descartarse.

- **Eclipse:** Conecte el cable de control en volante, que suele ser **Café**, al cable **Café con Blanco** del conector. Después, conecte el cable de control en volante restante, que suele ser de color **Café con Blanco**, al cable **Café** del conector.
- **Equipo original Metra:** Conecte el cable Key 1 (**Gris**) de control en el volante al cable **Café**.
- **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** Conecte el cable **Azul con Amarillo** al cable **Café**.

Nota: Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, defina manualmente el tipo de radio a Kenwood. Consulte las instrucciones que se encuentran en la sección "Cambio de tipo de radio".

- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 de control en el volante del radio al cable **Café**.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte la entrada de 3.5 mm al AXSWCH-PAR (que se vende por separado) y después, conecte el conector de 4 pines del AXSWCH-PAR al radio.

Nota: Deberá actualizar el radio a la versión 2.1.4 o una posterior.

- **Universal "2 or 3 wire" radio:** Conecte el cable de control en volante, que suele tener la leyenda Key-A o SWC-1, al cable **Café** del conector. Después, conecte el cable de control en volante restante, que se conoce como Key-B o SWC-2, al cable **Café con blanco** del conector. Si el radio incluye un tercer cable de tierra, ignore este cable.

Nota: Después de que se haya programado la interfaz al vehículo, consulte el manual que incluye el radio para asignar los botones de SWC. Comuníquese con el fabricante del radio para más información.

- **Para todos los demás tipos de radios:** Conecte la entrada de 3.5 mm del arnés **AXDIS-TY2** a la entrada en el radio genérico designado para una interfaz de control en volante externa. Consulte el manual de los radios genéricos en caso de tener dudas sobre adónde va el conector de 3.5 mm.

INSTALACIÓN DEL AXDIS-TY2

Con la Llave en Posición de Apagado:

- Conecte el arnés de 16 pines con conectores pelados, así como el arnés **AXDIS-TY2**, a la interfaz.

¡Atención! *Todavía no conecte el arnés AXDIS-TY2 al arnés del cableado en el vehículo.*

¡Atención! *Si va a conservar los controles en el volante, asegúrese de que el cable/el conector esté conectado al radio antes de continuar. Si se salta este paso, tendrá que restablecerse la interfaz para que funcionen los controles en el volante.*

PROGRAMACIÓN DEL AXDIS-TY2

Para los pasos que se encuentran a continuación, la luz LED que se encuentra dentro de la interfaz únicamente podrá verse mientras esté activa. La interfaz no tiene que abrirse para ver el LED.

1. Encienda el vehículo.
2. Conecte el arnés **AXDIS-TY2** al arnés de cableado en el vehículo.
3. La luz LED se encenderá en un principio en **Verde** fijo. Después se apagará unos cuantos segundos mientras detecta el radio que se instaló.
4. Posteriormente, la luz LED parpadeará en **Rojo** hasta (23) veces, lo que indicará el radio que está conectado a la interfaz y, después, se apagará unos cuantos segundos. Preste mucha atención a la cantidad de veces que parpadee la luz en **Rojo**. Esto le ayudará en la resolución de problemas, en caso de ser necesario. Consulte la sección de retroalimentación LED para más información.
5. Después de unos segundos, la luz LED se encenderá en **Rojo** fijo mientras la interfaz detecta automáticamente el vehículo y los controles en el volante. Este proceso debe de tomar entre 5 y 30 segundos.

PROGRAMACIÓN DEL AXDIS-TY2 (CONT)

6. Cuando el vehículo haya detectado automáticamente la interfaz, la luz LED se encenderá en verde fijo, lo que indicará que la programación se realizó con éxito.
7. Haga pruebas en todas las funciones de la instalación para confirmar que la instalación se haya realizado correctamente antes de volver a ensamblar el tablero.
8. Si la interfaz no funciona, consulte la sección Restablecimiento de la **interfaz AXDIS-TY2**.

Nota: La luz LED se encenderá en **Verde** fijo por un momento. Después, se apagará en su funcionamiento normal cuando se gire la llave de la marcha.

Nota: La luz LED se encenderá en **Verde** fijo por un momento. Después, se apagará en su funcionamiento normal cuando se gire la llave de la marcha.

AJUSTE DEL NIVEL DE AUDIO

(ÚNICAMENTE MODELOS AMPLIFICADOS)

1. Con el vehículo y el radio encendidos, suba el volumen a 3/4 de su potencia máxima.
2. Con un destornillador pequeño plano, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de audio y hacia la izquierda para bajar el nivel de audio.
3. Cuando esté en el nivel deseado, habrá terminado el ajuste de nivel de audio.

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE

Retroalimentación LED: Los (24) parpadeos en rojos de la luz LED representan un fabricante de radio diferente que detectará la **interfaz SWC**. Por ejemplo, si está instalando un radio **JVC**, la interfaz SWC parpadeará en **Rojo** (5) veces y, después, se detendrá. A continuación se incluye la leyenda de **Retroalimentación de Luz LED**, que indica el contador de parpadeos según el fabricante del radio.

Leyenda de Retroalimentación LED

Conteo de Parpadeos	Radio	Conteo de Parpadeos	Radio
1	Eclipse (tipo 1) †	13	LG
2	Kenwood ‡	14	Parrot **
3	Clarion (tipo 1) †	15	XITE
4	Sony / Dual	16	Philips
5	JVC	17	Ser determinado
6	Pioneer / Jensen	18	JBL
7	Alpine *	19	Insane
8	Visteon	20	Magnadyne
9	Valor	21	Boss
10	Clarion (tipo 2) †	22	Axxera
11	Metra OE	23	Axxerra (tipo 2)
12	Eclipse (tipo) †	24	Alpine (tipo 2)

Características Principales

* **Nota:** Si la interfaz **AXDIS-TY3** parpadea (7) veces en **Rojo** y no tiene conectado un radio **Alpine**,

quiere decir que la **AXDIS-TY3** no detecta ningún radio conectado. Revise que la entrada de 3.5 mm esté conectada al cable del radio / entrada del volante correcto.

****Nota:** Se necesita el **AXSWCH-PAR** (se vende por separado). Asimismo, el radio Parrot tendrá que actualizarse a la versión 2.1.4 o posterior desde www.parrot.com.

†**Nota:** Si tiene un radio **Clarion** y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio a otro tipo de radio **Clarion (tipo 2)**. Lo mismo aplica con los radios **Eclipse (tipo 2)**. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

‡**Nota:** Si tiene un radio **Kenwood** y la retroalimentación del LED se enciende para indicar que es un radio **JVC**, cambie el tipo de radio a **Kenwood**. La siguiente sección acerca del "**Changing Radio Type**" explica cómo hacerlo.

CONFIGURACIONES SWC: CAMBIO DE TIPO DE RADIO

Atención: También puede usarse la aplicación Axxess Updater para programar las siguientes (3) subsecciones, siempre y cuando se haya inicializado y programado la interfaz.

Cambio de Tipo de Radio

Si el parpadeo de la luz LED no coincide con el radio que tiene conectado, debe programar manualmente el **AXDIS-TY2** para indicarle qué radio está conectado.

1. Después de (3) segundos de girar la llave para encender la marcha, mantenga oprimido el botón de Bajar volumen en el volante hasta que la luz LED en el **AXDIS-TY2** se encienda en color fijo.
2. Suelte el botón de Bajar volumen y la luz LED se apagará, lo que indicará que está en modo de cambio de tipo de radio.
3. Consulte la leyenda del radio para saber el número de radio que quisiera programar.
4. Mantenga oprimido el botón de Subir volumen hasta que la luz LED se encienda en color sólido; después, suéltelo. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Cuando haya seleccionado el número del radio deseado, mantenga oprimido el botón de Bajar volumen en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido. La luz LED permanecerá encendida por cerca de (3) segundos mientras guarda la información del radio nuevo.
6. Cuando se apague la luz LED, se terminará el modo de cambio de tipo de radio. En este momento podrá probar los controles en el volante.

Nota: Si en algún momento el usuario no presiona ningún botón durante más de (10) segundos, se abortará el proceso.

Leyenda de Radios

1. Eclipse (Tipo 1)	9. Valor	17. TBD
2. Kenwood	10. Clarion (Tipo 2)	18. JBL
3. Clarion (Tipo 1)	11. Metra OE	19. Insane
4. Sony/Dual	12. Eclipse (Tipo 2)	20. Magnadyne
5. JVC	13. LG	21. Boss
6. Pioneer/Jensen	14. Parrot	22. Axxera
7. Alpine	15. XITE	23. Axxera (Tipo 2)
8. Visteon	16. Philips	

Remapeo de los botones de control en el volante

Supongamos que inicializó una interfaz AXDIS-TY2 y quisiera cambiar la asignación de botones de los botones de control en el volante. Por ejemplo, quisiera que el botón de “Buscar siguiente” sea “Mudo”. Siga estos pasos para remapear los botones del control en el volante:

1. Asegúrese de que el AXDIS-TY2 sea visible para que pueda ver que la luz LED parpadea, con el fin de confirmar el reconocimiento de los botones.
Sugerencia: Se recomienda apagar el radio.
2. En los primeros 20 segundos después de encender la marcha, mantenga oprimido el botón “Subir volumen” en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido.
3. Suelte el botón de Subir volumen. Después, la luz LED se apagará. En este momento, el botón de Subir volumen ya habrá quedado programado.
4. Consulte la lista de leyenda de asignación de botones para más información acerca del orden en que los botones de control en el volante deben programarse.

Continúa en la siguiente página

Nota: Nota: Si la próxima función en la lista no está en el volante, oprima el botón de Subir volumen durante (1) segundo hasta que se encienda la luz LED. Después, suelte el botón de Subir volumen. Esto le indicará a la **interfaz AXDIS-TY2** que esta función no está disponible, por lo que pasará a la próxima función.

- Para terminar el proceso de remapeo, mantenga oprimido el botón de Subir volumen en el volante hasta que la luz LED en el **AXDIS-TY2** se apague.

Leyenda de Asignación de Botones

Función #	Función	Función #	Función
1	Subir volumen	10	Banda
2	Bajar volumen	11	Reproducir/aceptar
3	Buscar siguiente	12	PTT (presionar para hablar)
4	Buscar anterior	13	Colgado
5	Origen/Modo	14	Descolgado
6	Silencio	15	Subir ventilador *
7	Subir preestablecido	16	Bajar ventilador *
8	Bajar preestablecido	17	Subir temp. *
9	Encendido	18	Bajar temp. *

* No disponible en esta aplicación

Nota: Es posible que algunos radios no cuenten con estos comandos. Consulte el manual incluido con el radio o comuníquese con el fabricante del radio para más información acerca de comandos específicos que reconoce ese radio en particular.

Instrucciones de Asignación Dual (Presión Extendida de Botones)

El **AXDIS-TY2** tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un único botón, salvo por los botones de Subir volumen y Bajar volumen. Siga los pasos que están a continuación para programar los botones a su gusto.

Nota: *Buscar siguiente y Buscar anterior vienen preprogramados como Subir preestablecido y Bajar preestablecido cuando se oprime el botón por largo tiempo.*

- Encienda la marcha, pero no arranque el vehículo.
- Mantenga oprimido el botón de control en volante al que quiera asignarle una función larga durante cerca de (10) segundos o hasta que la luz LED empiece a parpadear rápidamente. En este momento, suelte el botón y la luz LED se encenderá en color fijo.
- Oprima y suelte el botón de Subir volumen la cantidad de veces que correspondan al nuevo número de botón seleccionado. Consulte la leyenda de asignación dual. La luz LED parpadeará rápidamente mientras se oprime el botón de Subir volumen y, después, la luz LED regresará a un color fijo cuando se suelte. Vaya al siguiente paso cuando se haya oprimido el botón de Subir volumen la cantidad de veces deseada.

Precaución: *Si pasan más de (10) segundos de la última vez que oprimió el botón de Subir volumen, se abortará este procedimiento y se apagará la luz LED.*
- Para guardar el botón de presión larga en la memoria, oprima el botón al que le asignó una presión larga (el botón que mantuvo oprimido en el paso n.º 2). En este momento, la luz LED se apagará, lo que indicará que se guardó la información nueva.

Nota: *Debe repetir estos pasos por cada botón al que le gustaría asignar una función doble. Para reiniciar el botón y restablecer su estado predeterminado, repita el paso n.º 1 y, después, oprima el botón de Bajar volumen. La luz LED se apagará y el mapeo de presión larga de ese botón se borrará.*

Continúa en la siguiente página



LEYENDA DE ASIGNACIÓN DE BOTONES (CONT)

Leyenda de Asignación Dual

1. No permitido	6. ATT/Mudo	11. Reproducir/Aceptar	16. Bajar ventilador*
2. No permitido	7. Subir preestablecido	12. PTT	17. Subir temp.*
3. Buscar siguiente	8. Bajar preestablecido	13. Colgado	18. Bajar temp.*
4. Buscar anterior	9. Encendido	14. Descolgado	
5. Modo/Origen	10. Banda	15. Subir ventilador*	

* No disponible en esta aplicación

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Restablecimiento de la interfaz AXDIS-TY2

1. El botón de reinicio azul se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. Puede acceder al botón desde afuera de la interfaz, por lo que no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga oprimido el botón de reinicio durante dos segundos. Después, suéltelo para reiniciar la interfaz.
3. Consulte la sección "Programación de la AXDIS-TY2" a partir de este punto.

¿Tiene algún problema? Estamos aquí para ayudarle.



Llame a nuestra línea de
Soporte Técnico al número:
386-257-1187



O escribanos al correo electrónico:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de atención de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes a viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábados: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingos: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda a los técnicos
con certificación MECP**