

GM Dock n' Lock Data Interface 2000-2005



INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains chimes to the factory speaker
- Adjustable chime level
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable OnStar level
- Designed for non-amplified models, or when bypassing a factory amp *
- Retains balance and fade
- AXUSB-CBL updatable (sold separately)

* If the vehicle is amplified, either use the AXGM-09 interface, or bypass the amplifier. If bypassing the amplifier, follow the "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" online.

APPLICATIONS

Buick LeSabre	2000-2005	Oldsmobile Aurora	2001-2003	Pontiac Bonneville	2000-2005
-------------------------	-----------	-----------------------------	-----------	------------------------------	-----------

TABLE OF CONTENTS

Connections	2
Installation	3
Programming	3
Adjustments	3

INTERFACE COMPONENTS

- AXGM-05 interface • AXGM-05 harness
- 16-pin harness with stripped leads

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink • Tape • Wire cutter
- Zip ties • Multimeter • Small flat-blade screwdriver

Product Info



CONNECTIONS

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

From the AXGM-05 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. See the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Tape off and disregard the following (3) wires, they will not be used in this application: **Orange, Blue/White (qty. 2)**

INSTALLATION

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXGM-05 harness, into the interface.
- Connect the AXGM-05 harness to the wiring harness in the vehicle.

PROGRAMMING

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

ADJUSTMENTS

Chime level adjustment:

- Turn the vehicle off but leave the keys in the ignition. Open the driver's door and leave it open; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
Note: The potentiometer is located on the side of the interface where the 16-pin harness with stripped leads is connected to.
- When the chime is at the desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime level in at its current level.

OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, locate the **Black/Yellow** wire on the AXGM-05 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



AXGM-05

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

1-800-253-TECH



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



GM Dock n' Lock Data Interfase de Datos 2000-2005

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Retiene los tonos del altavoz de la fábrica
- Nivel de tonos ajustable
- Retiene OnStar / Bluetooth de OE

- Ajustable para OnStar
- Diseñado para modelos no amplificados, o cuando se pasa por alto un amplificador de fábrica *
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por AXUSB-CBL (se vende por separado)

* Si el vehículo está amplificado, utilice la interfaz AXGM-09 o elimine el amplificador. Si se pasa por alto el amplificador, siga el "Axxess Interface Amp Bypass Schematic" en línea.

APLICACIONES

Buick		Oldsmobile		Pontiac	
LeSabre	2000-2005	Aurora	2001-2003	Bonneville	2000-2005

INDICE

Conexiones	2
Instalación	3
Programación	3
Ajustes	3

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXGM-05 • Arnés AXGM-05
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos • Multímetro
- Pequeño destornillador de cabeza plana

Información del producto



Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conecte el cable **marrón** a ella. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se activa OnStar.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Del arnés AXGM-05 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de la antena eléctrica.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- Encinte e ignore los siguientes (3) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **anaranjado/blanco, azul/blanco (cant 2)**

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés AXGM-05, a la interfase.
- Conecte el arnés AXGM-05 al arnés de cableado del vehículo.

PROGRAMACIÓN

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

AJUSTES

Ajuste del nivel de tonos:

- Apague el vehículo pero deje las llaves en el encendido. Abra la puerta del conductor y dejarla abierta; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.

Nota: El potenciómetro está situado en el lado de la interfase donde está conectado el mazo de cables de 16 pins con los cables pelados.

- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de “Subir volumen” o “Bajar volumen” del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés AXGM-05.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:

1-800-253-TECH



O por correo electrónico a:

techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).