



## Ram Data Interface 2013-2017

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in non-amplified models, or when bypassing a factory amplifier
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Pre-wired AXSWC harness (AXSWC sold separately)
- Retains the factory backup camera (if displayed through the OE radio)
- Retains the 3.5mm AUX-IN jack
- Retains balance and fade
- Retains safety chimes
- Micro-B USB updatable

### INTERFACE COMPONENTS

- AXRC-CH1 interface
- AXRC-CH1 harness

### APPLICATIONS

#### RAM

1500/2500/3500  
(small screen option)

2013-2017

Chassis Cab 3500/4500/5500  
(small screen option)

2013-2017

### TABLE OF CONTENTS

Connections .....	2
Installation .....	3
Programming .....	3

### TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

### Product Info



## CONNECTIONS

### From the AXRC-CH1 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Connect the **Yellow** RCA jack the backup camera input.
- If retaining the factory AUX-IN jack, connect the **Red & White** RCA jacks to the AUX input.
- Tape off and disregard the **Blue/White** wire, it will not be used in this application.

### 12-pin pre-wired AXSWC harness:

- This harness is to be used along with the optional AXSWC (not included) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming.
- Note:** Disregard the harness that comes with the AXSWC.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

## INSTALLATION

### With the key in the off position:

- Connect the AXRC-CHI harness into the interface, and then to the harness in the vehicle.

**Note:** If using the AXSWC, connect it after you initialize and test the AXRC-CHI, with the key in the off position.

## PROGRAMMING

**Attention!** If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an AXSWC connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

**Note:** If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



# AXRC-CH1

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



### **KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- AXRC-CH1 interface
- AXRC-CH1 harness

### APLICACIONES

#### RAM

1500/2500/3500  
(opción de pantalla pequeña) 2013-2017

Chassis Cab 3500/4500/5500  
(opción de pantalla pequeña) 2013-2017

## Ram Interfase de Datos 2013-2017

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilizados en los modelos no amplificados, o cuando sin pasar por un amplificador de fábrica
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Arnés AXSWC precableado (el AXSWC se vende por separado)
- Retiene la cámara de reversa de fábrica (si se visualiza a través de la radio OE)
- Retiene el conector de 3,5mm AUX-IN
- Retiene el balance y la intensidad
- Retiene campanadas de seguridad
- Actualizable por micro-B USB

### INDICE

Conexiones.....	2
Instalación.....	3
Programación.....	3

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Pochadora • Pistola soldadora
- Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

### Información del producto



### Desde el arnés AXRC-CHI al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado** a ella.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

*Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos cables.*

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de la cámara de reversa.
- Si retener el enchufe AUX-IN de fábrica, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** al entrada AUX.
- Encinte e ignore el cable **azul/blanco**, no se utilizará en esta aplicación.

### Arnés AXSWC precableado de 12 pins

- Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación.

**Nota:** Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

## INSTALACIÓN

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés AXRC-CHI a la interfase, y luego al arnés en el vehículo.

**Nota:** Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el AXRC-CHI con la llave en la posición de apagado.

## PROGRAMACIÓN

**Atención!** Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:  
**386-257-1187**



O por correo electrónico a:  
techsupport@metra-autosound.com

### Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**