



www.MetraOnline.com

MetraOnline.com may be used to assist with dash assembly instructions. Simply enter your Year, Make, Model vehicle into the vehicle fit guide and look for the Dash Kit Installation Instructions.



APPLICATIONS

See inside front cover

Ford/Mazda/Mercury SWC (Steering Wheel Control) and Data Interface 2007-2022

Visit AxxessInterfaces.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (10-amp)
- Provides wires for multimedia radios (park brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Designed to be compatible with all major radio brands
- Auto detects vehicle type, radio connection, and preset controls
- Ability to dual assign steering wheel control buttons
- Retains memory settings even after battery disconnection or interface removal (non volatile memory)
- Provides illumination output
- Micro-B USB updatable
- Includes 5V factory amplifier step-down

Product Info



TABLE OF CONTENTS

Applications	2
Connections.....	3
Programming.....	4
Troubleshooting.....	5

INTERFACE COMPONENTS

- AXTC-FD1 interface • AXTC-FD1 harness
- 3.5mm adapter
- LD-AFD1-5V amplifier step-down

TOOLS & PARTS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape
- Wire cutter
- Zip ties

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

APPLICATIONS

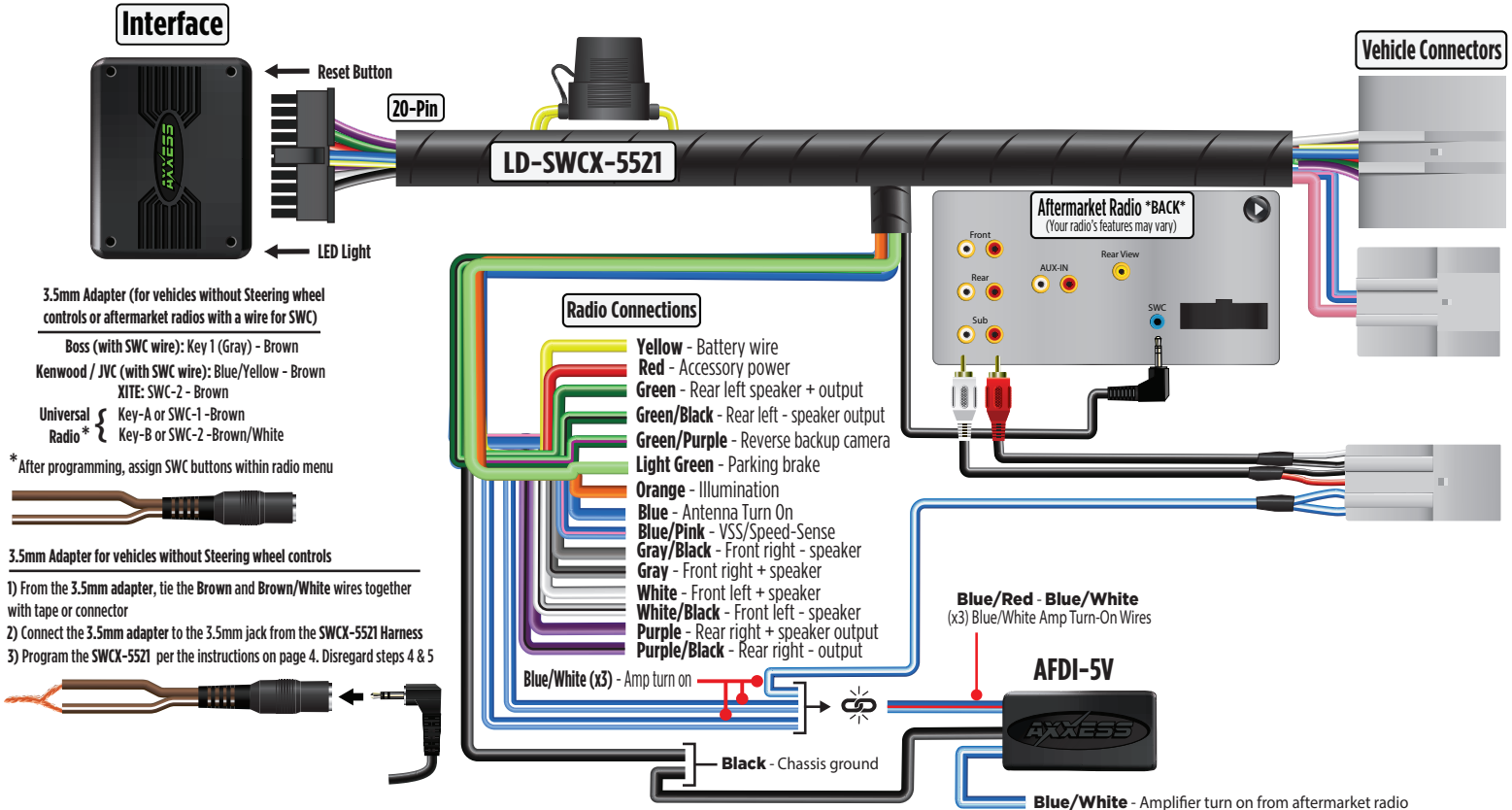
Ford		SWC*		Mazda		SWC*
Edge.....	2007-2008	(auto)		Tribute	2008-2011	(auto)
Edge.....	2009-2010	(auto)				
Escape.....	2008-2012	(auto)		Mercury		
E series (with AM/FM/CD/SYNC)	2014-2020	(tap)		Mariner.....	2008-2011	(auto)
Expedition	2007-2013	(auto)		Milan	2010-2011	(auto)
F-150 Base (1)	2013	(tap)				
F-150 (2)	2009-2014	(tap)				
F-150 (2)	2009-2010	(auto)				
F-250/350/450/550 (Base) (1)	2016	(tap)				
F-250/350/450/550 (2)	2011-2016	(tap)				
F650/750 (w/CD).....	2016-2022	(tap)				
Focus.....	2008-2011	(auto)				
Fusion	2010-2012	(auto)				
Mustang (3)	2008-2014	(auto)				

- (1)** Without 8.4" color screen. XL models must have a CD player
(2) XL models must have a CD player
(3) Late 2008 build date

*SWC Programming Sequence

- (auto) Do nothing, the interface will auto program
 (tap) Tap the Volume Up button to program the interface

CONNECTIONS




PROGRAMMING


1.  Open the driver's door, and keep open during the programming process.

2.  Cycle the ignition on.


3.  Connect the **AXTC-FD1 harness** to the **AXTC-FD1 interface**, and then to the wiring harness in the vehicle.

- 4.*  **For (auto*) vehicles:** Do not touch the steering wheel controls, the interface will auto program.


*Only applicable if vehicle came with steering wheel controls

-  **For (tap*) vehicles:** Locate the **Volume Up** button on the steering wheel. Program the interface by tapping the **Volume Up** button at a heartbeat pace until the LED light stops flashing.

*Refer to the [application list](#) on page 2

- 5.*  The LED light will flash **Green & Red** while the interface programs the radio to the steering wheel controls. Once programmed, the LED light will go out, then produce a pattern which will identify the radio type installed.

*Only applicable if vehicle came with steering wheel controls

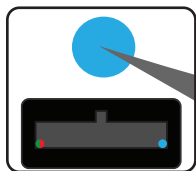
6.  The LED light will go out, then once again quickly flash **Green & Red** while the interface programs itself to the vehicle. Once programmed, the LED light will go out again, then turn solid **Green**.

7.  Cycle the ignition off, then back on.

8.  Test all functions of the installation for proper operation.

TROUBLESHOOTING

1. If the interface fails to function, press and release the reset button, then repeat the programming process from step 4 to try again.



LED Light Reset Button

2. Final LED Feedback

At the end of programming the LED light will turn **Solid Green** which indicates programming was successful. If the LED light didn't turn **Solid Green**, reference the list below to understand which programming section the problem may stem from.

LED Light	Radio Programming Section	Vehicle Programming Section
Solid Green	Pass	Pass
Slow Red Flash	Fail	Pass
Slow Green Flash	Pass	Fail
Solid Red	Fail	Fail

Note: If the LED light shows **Solid Green** for **Pass** (indicating everything programmed correctly), yet the steering wheel controls don't work, check to ensure that the 3.5mm jack is plugged in, and also plugged into the correct jack on the radio. Once corrected, press the reset button, then program again.

QR Code Scan Here



Further troubleshooting steps and information can be located at:

axessinterfaces.com/product/AXTC-FD1



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



www.MetraOnline.com

MetraOnline.com puede ser utilizado para asistir con las instrucciones de ensamblaje del tablero. Simplemente ingresa el año, la marca y el modelo de tu vehículo en la guía de compatibilidad y busca las instrucciones de instalación del kit de tablero.



APLICACIONES

Ver el interior de la cubierta delantera

Ford/Mazda/Mercury SWC (Interfaz de Datos Y Controles en el Volante) 2007-2022

Para consultar información más detallada acerca del producto y aplicaciones específicas actuales del vehículo, visite la página AxxessInterfaces.com.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Proporciona energía accesoria (10 amperios)
- Proporciona cables para radios multimedia (freno de estacionamiento, reversa, sensor de velocidad)
- Retiene los controles de audio en el volante
- Diseñado para ser compatible con todas las marcas principales de radios
- Detecta automáticamente el tipo de vehículo, la conexión del radio y los controles preestablecidos
- Capacidad para asignar doblemente los botones de control del volante
- Retiene la configuración de memoria incluso después de la desconexión de la batería o la eliminación de la interfaz (memoria no volátil)
- Incluye un reductor de amplificador de fábrica de 5V
- Proporciona salida de iluminación
- Actualizable vía USB Micro-B

Información del producto



ÍNDICE

Aplicaciones	2
Conexiones	3
Programación	4
Resolución de Problemas	5

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXTC-FD1
- Arnés AXTC-FD1
- Adaptador de 3.5 mm
- Reducción de amplificador LD-AFD1-5V

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Herramienta de prensado y conectores o pistola soldadora, soplete y tubo termorretrácti
- Cinta
- Cortador de cables
- Abrazaderas de plástico

ATENCIÓN: Con la llave fuera de la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.
NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

APLICACIONES

Ford		SWC*	
Edge.....	2007-2008	(auto)	
Edge.....	2009-2010	(auto)	
Escape.....	2008-2012	(auto)	
E series (con AM/FM/CD/SYNC).....	2014-2020	(tocar)	
Expedition.....	2007-2013	(auto)	
F-150 Base (1)	2013	(tocar)	
F-150 (2)	2009-2014	(tocar)	
F-150 (2)	2009-2010	(auto)	
F-250/350/450/550 (Base) (1)	2016	(tocar)	
F-250/350/450/550 (2)	2011-2016	(tocar)	
F650/750 (w/CD).....	2016-2022	(tocar)	
Focus.....	2008-2011	(auto)	
Fusion.....	2010-2012	(auto)	
Mustang (3)	2008-2014	(auto)	
Mazda			SWC*
Tribute.....	2008-2011	(auto)	
Mercury			
Mariner.....	2008-2011	(auto)	
Milan.....	2010-2011	(auto)	

(1) Sin pantalla a color de 8.4". Los modelos XL deben contar con un lector de CD

(2) Los modelos XL deben contar con un lector de CD

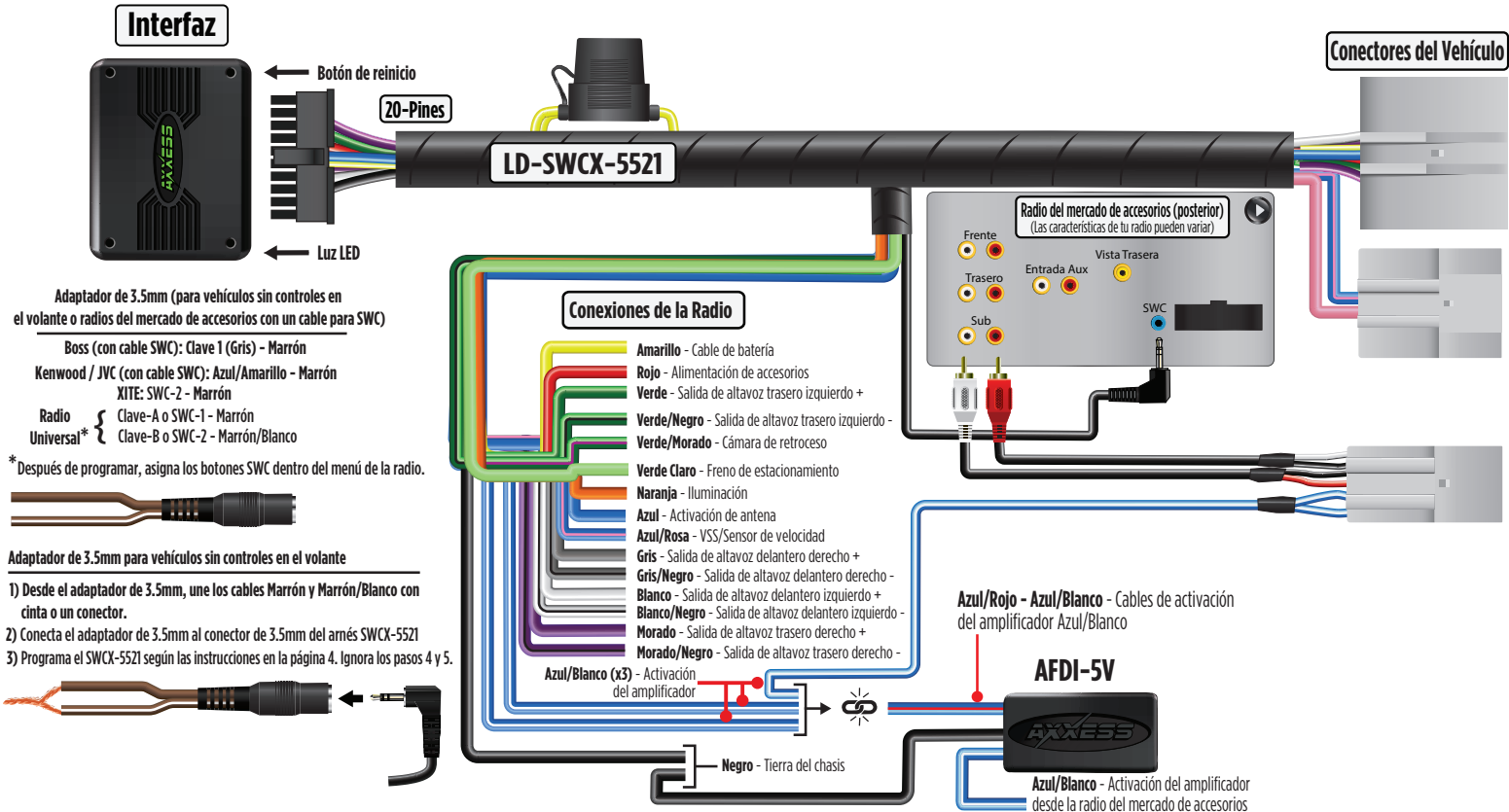
(3) Fecha de diseño de los modelos 2008 y posteriores

*Secuencia de programación SWC

(auto) No es necesario hacer nada ya que la interfaz se programará automáticamente

(tocar) Toque el botón de aumento de volumen para programar la interfaz

CONEXIONES



PROGRAMACIÓN


1.  Abra la puerta del conductor y manténgala abierta durante el proceso de programación.

2.  Encienda la marcha.

3.  Conecte el **arnés AXTC-FD1** a la **interfaz AXTC-FD1**. Después, conéctela al arnés de cableado en el vehículo.

- 4.*  **Para Vehículos (auto*):** No toque los controles del volante ya que la interfaz se programará automáticamente.

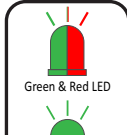
*Aplicable únicamente si el vehículo viene con controles en el volante

-  **Para vehículos (toque*):** Ubique el botón de subir volumen en el volante. Programe la interfaz tocando el botón de “Subir volumen” a un ritmo lento, pero constante hasta que la luz LED deje de parpadear.


*Consulte la lista de aplicaciones que se encuentra en la página 2

- 5.*  La luz LED parpadeará en **Verde y Rojo** mientras la interfaz programa el radio a los controles del volante. Cuando se haya programado, la luz LED se apagará y, después, generará un patrón que identificará el tipo de radio que se instaló.

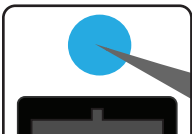
*Aplicable únicamente si el vehículo viene con controles en el volante

6.  La luz LED se apagará y, después, volverá a parpadear rápidamente en **Verde y Rojo** mientras la interfaz se programa con el vehículo. Ya que se haya programado, la luz LED se apagará de nuevo y, después, se encenderá en verde fijo.

7.  Apague la marcha y vuélvala a encender.

8.  Haga pruebas en todas las funciones de la instalación para confirmar que la instalación se haya realizado correctamente.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1.  Si la interfaz no funciona, oprima rápidamente el botón de reinicio y repita el proceso de programación a partir del paso n.º 4 para intentarlo de nuevo.

Luz LED Botón de Reinicio

2. Retroalimentación final de la luz LED

Cuando haya terminado la programación, la luz LED se encenderá en verde fijo, lo que indicará que la programación se terminó exitosamente. Si la luz LED no se encendió en verde fijo, consulte la lista que se encuentra a continuación para ver en qué sección podría encontrarse el problema de programación.

Luz LED	Sección de Programación de radio	Sección de Programación de vehículo
Verde fijo	Correcto	Correcto
Rojo parpadeante lento	Fallido	Correcto
Verde parpadeante lento	Correcto	Fallido
Rojo fijo	Fallido	Fallido

Nota: Si la luz LED muestra un **Verde Fijo en correcto** (que indica que todo se programó correctamente), pero los controles en el volante siguen sin funcionar, revise las conexiones para asegurarse de que la entrada de 3.5 mm esté conectada y esté conectada a la entrada del radio. Cuando se haya corregido el problema, oprima el botón de reinicio y proceda a realizar nuevamente la programación.

Escanee el código QR aquí



Podrá encontrar información y pasos adicionales de resolución de problemas en el sitio:

[Axxessinterfaces.com/product/AXTC-FD1](https://axxessinterfaces.com/product/AXTC-FD1)

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



Metra recomienda técnicos
con certificación del Programa
de Certificación en Electrónica
Móvil (Mobile Electronics
Certification Program, MECP).